

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 р.

АКТ № 18
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля марки ВІС-2345

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуск у (побуд ови)	Період введення в експлуата ції (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишк ова вартість, грн.	Залишков ий термін експлуата ції згідно з даними обліку, міс.
25845XA	X6D23450020006742	2000200110004581	105100	2002	05.2002	2860,00	2860,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

пробіг з початку експлуатації 166,750 тис.км

маса об'єкта за паспортом 1790/1470 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама		
2	Кузов	<i>Корозія полів, дверей, капота, тріщина лонжеронів</i>	99%
3	Двигун	Знос КШМ та поршневої групи	98%
	Карбюратор	Знос жиклерів, не працює клапан холостого ходу, тріщина корпусу	99%
	Стартер	Замикання обмотки статора, ротора, знос приводу, тріщина кришки	99%
	Генератор	Замикання обмотки, знос якоря та щіток	99%
	Компресор	-	-
4	Коробка передач	Знос підшипників вторинного валу, знос синхронів, тріщина корпусу	97%
5	Задній міст та карданний вал	Знос посадочного місця сальників на панчохи	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Ресори	Експлуатаційний знос	99%

6	Передній міст	Тріщина балки та важелів, знос шарових опір	99
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Пружини	Експлуатаційний знос	100%
	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, знос рульової трапеції	99%
7	Інші прилади		
	Радіатор	Тріщина банок	99%
	Пристрої	Замикання електропроводки	98%
	Крила і підніжки	Корозійний знос крил та коробів	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщина скла	97%
	Акумулятор	Замикання пластин	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку та манжетів	99%
	Головний гальмовий циліндр	Виробітка робочої поверхні, знос манжетів	99%
8	Шини	Повний знос протектора	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,8 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне за старіння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

Заступник начальника ЦПП  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії ЦПП  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення

бухгалтерського обліку необоротних активів та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВІС-2345

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
25845XA	X6D23450020006742	2000200110004581	105100	2002	05.2002	2860,00	2860,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	376,16	216,00	592,16

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрух ту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,135	3700,00	4199,50	-	4199,50

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3607,34 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП
Начальник відділу економіки та фінансів



М.В.Полешко
А.В.Старицька

27.05.2020р.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № **25845XA**
D Марка **BIC 2345**
Модель
B Рік випуску **2002**
Колір **СИНІЙ**
E Шасі (кузов, рама, коляска) №
K **X6D23450020006742 Ш**
Тип ТЗ **ВАНТ. ФУРГОН. ТБО**
F Повна маса **1790** kg
G Маса без навантаження **1470**
Об'єм двигуна **V-1500**
Особливі відмітки **С/Р: ХА4080: 17.31.05.2002**
VIN: ХТА21053021936079 ЗАН Т
Т. ОР. АД. КНІВ ВУЛ. ХРЕЩАТИК 22
ХАС **№ 632014**



З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
АТ «Укрпошта»
«30» 03 2020 р.
Томас

ХАС № 632014

С ВЛАСНИК

2156004
УДППЗ «УКРПОШТА»
UDPPZ «UKRPOшта»

С АДРЕСА:

Область **ХАРКІВСЬКА**
Район **ЛЕНІНСЬКИЙ**
Нас. пункт **ХАРКІВ**
Вулиця **ПРОВ. ДИНАМІЧНИЙ**
Будинок **1**
Видано **ДАГГУ-УМВС**
М.П. **30 вересня 2020 р.**
ХАА 3400



