

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Тернопільська дирекція АТ «Укрпошта»

«02» ^(назва філії) 09 2020 р.

АКТ № 1

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«02» 09 2020 р.

м. Тернопіль

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля Марка
ГАЗ 5327 д.н. В07426АК

який знаходиться у підзвіті Дрюченка Ярослава Олександровича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
В0742 6АК	ХТН53120 0К129605 0	190019891 0002427	105100	1989	28.09.1989	15 451,00	15 451,00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів.

пробіг з початку експлуатації 524,767 т.км.

маса об'єкта за паспортом – 7400/4270 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія рами	99%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин, корозія капота, корозія кузова	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Знос якоря, підшипників, корозія кришки	100%
	Генератор	Знос якоря, підшипників, деформація шківів	98%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану, корозія корпусу	99%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників, корозія	99%
5	Задній міст	Знос головної пари, корозія	98%
	Диски коліс	Тріщина диску, корозія	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	-	
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення, корозія дисків	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, корозія	100%
	Передня вісь	Граничне зношення, деформація	99%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, деформація, корозія	99%
8	Фургон	Корозія	99%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини скла	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, раковини	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	98%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Дрюченко Я О

Гаврилук Г Ф

Чопик І І

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Автомобіля марки ГАЗ 5327
Державний номер BO7426AK

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BO7426AK	XTH531200K1296050	1900198910002427	105100	1989	28.09.1989	15 451,00	15 451,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	750,00	324,00	1074,2

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2100,00	3600,00	7560,00	-	7560,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 6485,8 грн, буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Дрюченко Я О

Ляховська Т В

Марка Make	D.1	ГАЗ
Модель Type	D.2	5327
Тип Commercial description	D.3	ФУРГОН-С
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	XTH531200K1296050
Повна маса Maximum mass	F.1	7400
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	4270
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	4250
Тип пального Type of fuel	P.3	Бензин або газ
Колір Colour of the vehicle	R	СИНИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	2
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	
Особливі відмітки Заміна свідоцтва, ТІП ТЕА028698 19.04.2000. СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ		
ВОС 043829		

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	BO7426AK	
Рік випуску Date of first registration	B	1989	
Дата реєстрації Date of registration	I	24.06.2008	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ХРЕЩАТИК, 22	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	, 22	
Адреса Address	C.1.3	ТЕРНОПІЛЬСЬКА	
Район Region		М. ТЕРНОПІЛЬ	
Населений пункт Settlement		ВЕСЕЛА, 22	
Власність Ownership	C.4		
Діє до Period of validity	H		
1 ВРЕР УДАІ УМВСУ в Тернопільській обл.			
ВОС 043829			



