

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«20» серпня 2020р.

АКТ № 54
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«20» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ВАЗ 2121
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН2876ВТ	ХТА212100L0 797221	150019901000 0025	105100	1990	30.12.1990	15 926,00	15 926,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 3,800 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1620/1240 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія, деформація, перекіс	98%
2	Кузов (кабіна)	Корозія, деформація	98%
3	Двигун	Відсутній	
	Стартер	Відсутній	
	Генератор	Відсутній	
	Компресор		
	Турбокомпресор		
	Карбюратор	відсутній	

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Відсутня	
5	Задній міст	Знос барабанів, колодок	99%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос сальника штоку	99%
6	Передній міст	Відсутній	
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності, знос гнізд кріплення	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Забої, знос та корозія штоку	97%
	Передня вісь	Знос підшипника, різьби	98%
7	Механізм рульового управління	Тріщина корпусу	98%
8	Фургон		
	Радіатор	відсутній	
	Електропристрої	відсутні	
	Фари	відсутні	
	Головний гальмовий циліндр	Тріщина	99%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер I кат.
(посада)

(підпис)

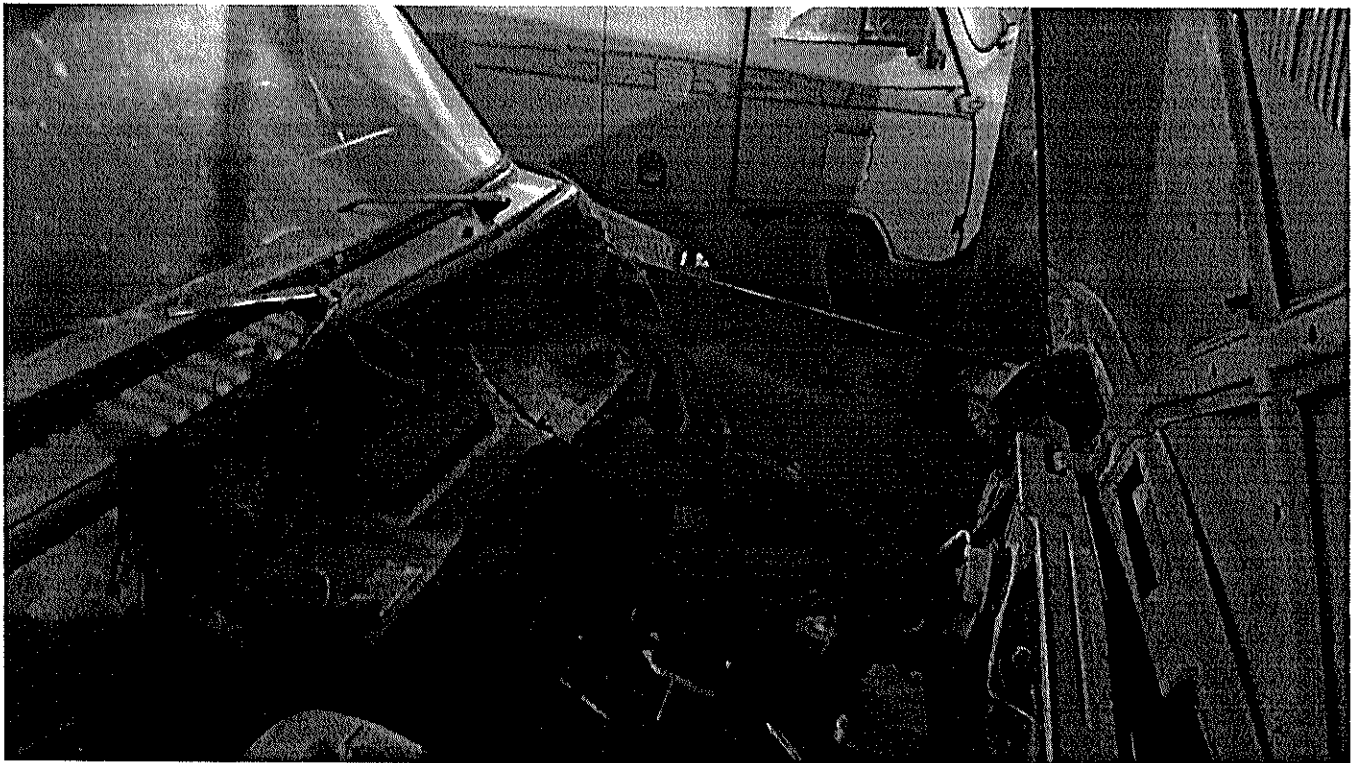
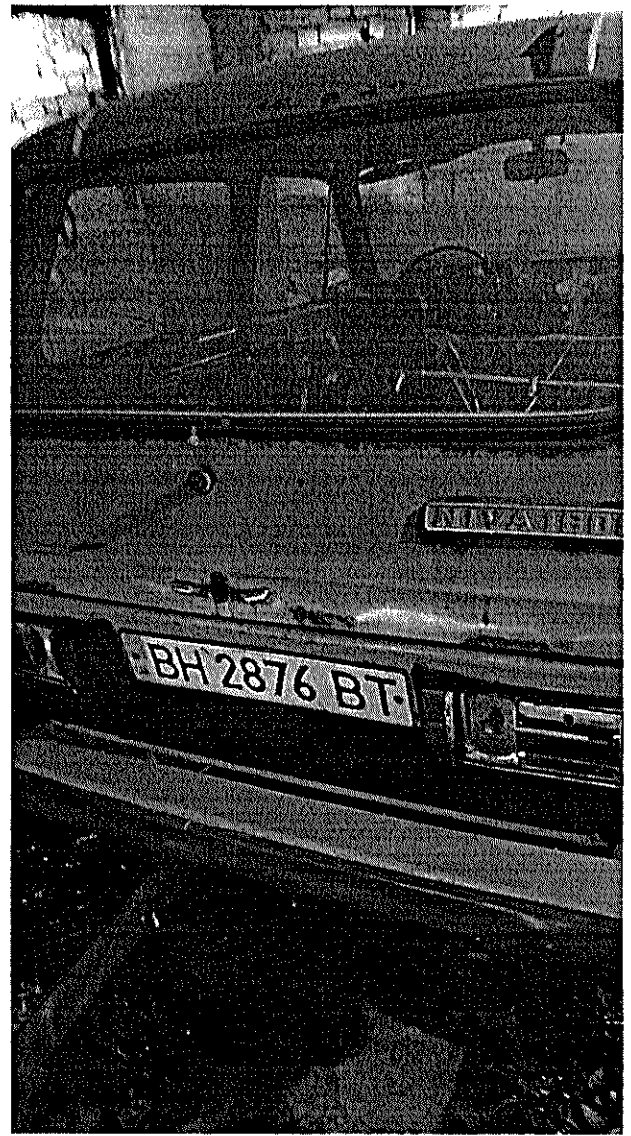
(підпис)

(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)





UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Registration number of the vehicle	A	BH2876BT	
Date of first registration	B	1990	
Date of registration	I	03.04.2008	
Holder and organization Surname or company	C.1.1	УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ	
Id no of holder (given name)	C.1.2	"UKRPOSTA"	
Address	C.1.3	КИЇВСЬКА МАЛИНОВСЬКИЙ ОДЕСА ПЕСТЕЛЯ, 22 ХРЕЩАТИК, 22	
Vehicle Category	C.4	H	
Period of validity	H	РЕВ №2 при УДАІ ГУ МВС України в Одеській обл.	
BHC 116245			

Model	D.1	ВАЗ
Make	D.2	2121
Technical description	D.3	ЛЕГКОВИЙ УНІВЕРСАЛ
Vehicle identification number	E	ХТА212100L0797221
Power (kW)	F.1	1620
Maximum mass	G	1240
Vehicle category	J	
Official number	P.1	1600
Type of fuel	P.3	Бензин
Color of the vehicle	R	БЕЖЕВИЙ
Category of the vehicle	S.1	Особливий малолітній СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТА ОС 423812 від 23.01.2001
Number of axles	S.2	
Number of steering wheels		
BHC 116245		

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **BA3 2121**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН2876ВТ	ХТА212100L0797221	1500199010000025	105100	1990	30.12.1990	15 926,00	15 926,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,6	3800,00	2280,00	-	2280,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1780,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.




Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.