

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
19 серпня 2020 р.

АКТ № 45
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

19 серпня 2020 р.

м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 2206, м. Житомир, який знаходиться у підзвіті провідного інженера ЦПП Іська А.А.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
1357 ЮА	ХТТ220606V 0063	050019971 0002680	105100	1997	01.1997	18314	18314	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 665,945 тис. км.

Маса об'єкта за паспортом 2820/1820 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	Навскрізна корозія, тріщини, порушення щільності заклепок кронштейнів кріплення агрегатів	95%
2.	Кузов (кабіна)	Деформація кузова. Навскрізна корозія боковин та кузова	97%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насоса, форсунок	95%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	91%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень, валів	98%
5.	Задній міст	Знос редуктора моста, напіввісей	94%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	95%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%

	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	100%
6.	Передній міст	Знос сайлетблоків, корозія ричагів, знос напіввісей	97%
	Диски коліс	Спрацьовані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	98%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	97%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	98%
8.	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	95%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	93%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	97%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	95%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 96,4 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТЕО
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Виконавець з БДР

Провідний інженер ЦПП

Лисак В.С.

Комісь В.В.

Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 2206

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
1357 IOA	XTT220606V 0063	050019971 0002680	105100	1997	01.1997	18314	18314	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	650,00	150,00	800,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,274	2950,00	3758,30	-	2958,3

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2958,30 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

19 серпня 2020 р.



Лисак В.С.

Пустовойт О.В.

1357
 УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
 ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Регістраційний № _____
 Марка _____
 Модель _____
 Рік випуску - 1994
 Колір _____
 Двигун № _____
 Шасі (рама) № _____
 Кузов (коляска) № _____

Тип ТЗ _____
 Повна маса _____ kg
 Особливі відмітки _____

ІОС № 133296

Орієнтація зам. № 76/1997р

1357 IOA
 UA 3
 2206

XTT 220606 V0063

Наданий 21.11.17
 (В.С. Мок)



