

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«25»серпня 2020 р.

АКТ № 112
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

25» серпня 2020 р. м. Харків
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ 3307 реєстраційний номер
АА6382РТ

(назва об'єкта)
який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишок термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА6382РТ	X1A891A0010001124	2000200110004792	105100	2001	25.01.2002	23780,00	23780,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 546,037 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 7840/3300 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Має тріщини та корозію	99%
2	Кузов(кабіна)	Кабіна - корозія полу,дверей, капота. Фургон корозія	99%
3	Двигун	Знос КШМ та поршневої групи	98%
	Стартер	Замикання обмотки статора, ротора, знос привода, тріщина кришки	98%
	Генератор	Замикання обмотки, знос якоря та щіток	100%
	Компресор	Знос поршневої групи	100%
	турбокомпресор		
	ТНВД	Знос форсунок, тріщина корпусу	99%
4	Коробка передач	Знос підшипників вторинного валу, знос синхронів, тріщина корпусу	99%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
5	Задній міст	Знос посадочного місця сальників на панчохи	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Тріщини	100%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
6	Передній міст	Знос шарових опір, верхніх та нижніх ричагів	99%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос листів	100%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, знос рульової трапеції	98%
8	фургон	Експлуатаційний знос	100%
	Радіатор	Тріщина банок	100%
	електропристрої	Замикання електропроводки	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщина скла	98%
	Акумуляторна батарея	Замикання пластин	100%
	Головний гальмовий циліндр	Виробітка робочої поверхні, знос манжетів	99%
9	Шини	Повний знос протектора	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:

фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-99,1%
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції :Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП

Полешко М.В.

Левченко О.О.

Болотова Л.Г.

112

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 3307

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA6382PT	X1A891A0010001124	2000200110004792	105100	2001	25.01.2002	23780,00	23780,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	1128,48	630,00	1758,48

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрух ту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2,653	3700,00	9816,10	-	9816,10

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 8057,62 грн.,
буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

03.09.2020р



М.В.Полешко

А.В.Старицька



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер
Registration number A AA6382PT
Дата першої реєстрації
Date of first registration B 26.05.2009
Дата реєстрації
Date of registration B.1 31.05.2017
Рік випуску
Year of manufacture B.2 2001
Прізвище або організація
Surname or company C.1.1 ПАТ "УКРПОШТА"
JSC "UKRPOSHTA"
Ім'я та по батькові
Given name(s) C.1.2
Адреса
Address C.1.3 М. КУІВ
М. КИІВ
Область
Region ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Нас. пункт
Vul., буд., кв.
Ownership C.4 вул. ХРЕЩАТИК 22
а є власником
Дійсне до
Period of validity H

Центр 6341
TSC 6341

CXM 440125



Згідно з оригіналом
Макавський І.В. *Толесов М.В.*

Марка
Make D.1 ГАЗ
Модель
Type D.2 3307
Тип
Type D.3 ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН
Х1А891А0010001124
Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number E 33070010020043 33070010815127
Повна маса
Maximum mass F.1 7840
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service G 3300
Категорія
Vehicle category J C

Тип пального
Type of fuel P.2 D
Колір
Color of the vehicle R БІЛИЙ
Кількість сидячих місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat S.1 2
Кількість стоячих місць
Number of standing places S.2

ЗМІНА НАЗВИ, СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ, АХС 168812ВРЕР 1
М.Х-В

CXM 440125

CXM № 440125 Зам.17-3257 PC, Ukraine 02/2017



12/01/2011 02:50 AM

UA AA 6382 PT

12/01/2011 02:52 AM

12/01/2011 02:50 AM

A4 6382 PT

