

ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор КОМУНАЛЬНОГО
НЕКОМЕРЦІЙНОГО
ПІДПРИЄМСТВА
ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ
РАДИ «ОБЛАСНА ДИТЯЧА
ІНФЕКЦІЙНА КЛІНІЧНА
ЛІКАРНЯ»



Дмитро КУХАР

«09» червня 2021 року

АКТ

технічного стану транспортного засобу

Комісія, затверджена наказом № 22 від 04 січня 2021 року, провела огляд автомобіля марки ВАЗ модель 21099, тип легковий, вантажопідйомність/ємність 440 кг технічний паспорт/свідоцтво про реєстрацію СХТ 827147, номерний знак АХ 9826 ЕВ, кузов № ХТА21099033411419, рік випуску 2003 рік, інвентарний № 1051110012, на балансі КОМУНАЛЬНОГО НЕКОМЕРЦІЙНОГО ПІДПРИЄМСТВА ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ «ОБЛАСНА ДИТЯЧА ІНФЕКЦІЙНА КЛІНІЧНА ЛІКАРНЯ» з 01 січня 2003 року, дата введення в експлуатацію 01 січня 2003 року, з початку експлуатації пройдено 300 116 км, первісна вартість 39 546,15 грн (тридцять сім тисяч шістсот шістдесят три гривні 00 копійок), сума зносу – 37 663,00 грн, залишкова вартість 0.00 грн, ліквідаційна вартість 1 883,15 грн.

Внаслідок огляду автомобіля, його агрегатів, вузлів і механізмів та ознайомлення з документами (технічний паспорт) комісія встановила:

Автомобіль знаходиться у незадовільному стані. Не експлуатується протягом 6 років. Крізна корозія передніх та задніх крил, низу передніх та задніх дверей, передньої правої та лівої підлоги, порогів. Маються численні пошкодження лакофарбового покриття (капот, двері, крила, бампер).

Двигун не запускається, не має компресії у циліндрах, що свідчить про сильний знос поршневої групи та газорозподільного механізму. Гумотехнічні вироби втратили еластичність. Потребує капітального ремонту з заміною поршнів, кілець та газорозподільного валу.

Зчеплення трансмісії потребує заміни відомого та провідного диска.

Ходова частина потребує заміни, а саме::

- лівої та правої передньої стійки;
- задніх амортизаторів;
- лівого та правого ШРУСів та поворотних кулаків;

- підшипників ступиці;

Шарові опори мають недопустимий люфт. Потребують заміни.

Гальмівні барабани, диски та колодки повністю зношені. Несправні гальмівні супорти.

Рульовий механізм має недопустимі люфти, важкий поворот керма, потребує заміни.

Електрообладнання. Несправний запобіжний блок. Несправність електричних проводів до контрольно вимірювальних приладів, електричних задніх проводів, які йдуть до бензонасоса і задніх ліхтарів. Замикання електричних ланцюгів у блоці електронного керування двигуном. Знос свічок запалювання, дротів високої напруги.

Гума та диски зношені на 100%. Потребують заміни.

АКБ відсутній.

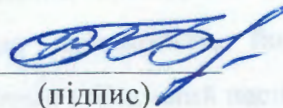
Висновки комісії:

Під час обстеження технічного стану автомобіля було встановлено, що він морально застарів і перебуває в неробочому стані, головні вузли та агрегати фізично зношені.

У результаті тривалої інтенсивної експлуатації автотранспортний засіб виробив свій фізичний ресурс, але при заміні деталей та вузлів на нові зразки автомобіля можна буде використовувати. Тому автомобіль доцільно списати, шляхом продажу.

Голова комісії:

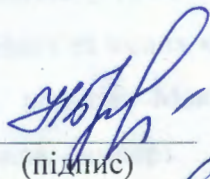
заступник директора з
технічних питань
(посада)


(підпис)

В'ячеслав СОСНИЦЬКИЙ
(ініціали, прізвище)

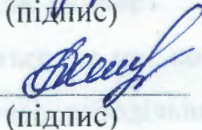
Члени комісії:

головний бухгалтер
(посада)


(підпис)

Олена БСЛАШ
(ініціали, прізвище)

інженер
(посада)


(підпис)

Наталія АЛАВЕРДОВА
(ініціали, прізвище)

інженер з охорони праці
(посада)


(підпис)

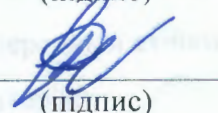
Тетяна ГЕРМАШЕВА
(ініціали, прізвище)

економіст
(посада)


(підпис)

Світлана КОНСТАНТИНОВА
(ініціали, прізвище)

Матеріально
відповідальна особа
водій


(підпис)

Сергій ДЕРЕВ'ЯНКО
(ініціали, прізвище)