

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
« 04 » 09 2020р.

АКТ № 11

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля MAZDA E-2200 державний реєстраційний номер CB1319AM

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	Vin- код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху- нок бухгалт- ерськог о обліку	Рік випус- ку (побу- дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
CB1319AM	JMZSR 1L3200 738421	240020031 0002471	105100	1996	30.06.2003	4788,00	4788,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 516,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2550/1900 кг

№ зп	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія арок коліс, днища, дверей, боковин, тріщини та прогини лонжеронів	98%
3	Двигун	Граничний знос ЦПГ, ГРМ, паливної апаратури, тріщина головки блоку	99%
	Стартер	Поломка якоря, обрив обмотки статора, експлуатаційний знос	98%
	Генератор	Експлуатаційний знос, знос корпусу в місцях посадки підшипників	99%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-
4	Коробка передач	Знос валів, шестерень, синхронізаторів, поломка куліси КПП	98%
5	Задній міст	Граничний знос головної пари, ступиць, негерметичність	97%
	Диски коліс	Деформація дисків, розбиті отвори кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Прогини листів ресор	99%
	Амортизатори	Деформація штоків, негерметичність	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	Знос сайлентблоків, тріщини ричагів	98%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, тріщини	99%
	Ресори (пружини)	Втрата пружності	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, негерметичність	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, негерметичність	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос, пошкодження сот, негерметичність	100%
	Електропристрої	Замикання електроприладів, експлуатаційний знос	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Тріщина циліндра, негерметичність	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин, відсутність напруги	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

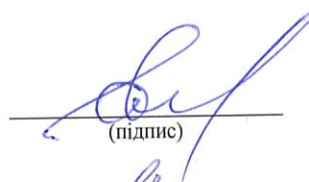
Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

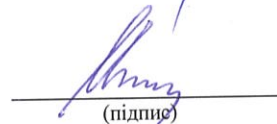
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

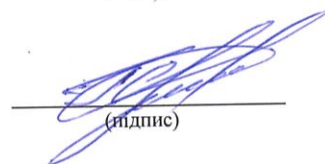
О.В.Аверченко
ПІБ

Пров. інженер ЦПП
(посада)


(підпис)

Ю.В.Ігнатенко
ПІБ

Старший майстер ЦПП
(посада)


(підпис)

С.О.Гайдай
ПІБ

Марка Make	D.1 MAZDA
Модель Type	D.2 E 2200
Тип Category	D.3 МІКРОАВТОБУС-D
Номер двиг. (указати, якщо Vehicle identification number	E JMZSR1L3200738421
Повна маса Maximum mass	F.1 3600
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G 1665
Категорія Category	J
Об'єм палива Capacity	P.1 2200
Тип палива Type of fuel	P.3 Дизельне паливо
Колір Colour of the vehicle	R ЖОВТИЙ
Кількість сидінь Number of seats	S.1 10
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2

Особливі відмітки
Свідчення РМС196938 від 31.01.200
2. Доручення ЯЕЗ893535 від 27.08.
2008. СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТА

CBC 049613

UKRAINE UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
UA	
Регістраційний номер Registration number	A CB1319AM
Рік випуску Date of first registration	B 1996
Дата реєстрації Date of registration	I 28.08.2008
Примітка про організацію Supplier of company	C.1.1 ЗКПД 255725668 ЧД УД ППЗ "УКРПОШТА" П
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2 М.НІЖИЙ
Адреса Address	C.1.3
Район Region	ЧЕРНІЛІВСЬКА
Район Region	М.НІЖИЙ
Населений пункт Settlement	ПЛ.ЗАНЬКОВЕЦЬКОЇ, 4
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	C.4
Власник Owner	H
Діє до Period of validity	

Ніжинське ВРЕР
УДАІ УМВС України
в Чернілівській області

CBC 049613



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу MAZDA E-2200

Державний номерний знак	Vin- код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху- нок бухгалт- ерськог о обліку	Рік випус- ку (побу- дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
СВ1319АМ	JMZSR 1L3200 738421	240020031 0002471	105100	1996	30.06.2003	4788,00	4788,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	470,60	100,00	570,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,980	3200,00	3136,00	-	3136,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2565,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білоба