Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Дніпропетровська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 28 » 08 2020 р.

АКТ № 28
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

« 28 » 08 20 20 р. м. Дніпро

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ГАЗ -330700 АЕ 6522 СК ,
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Черкас А.В.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АЕ6522СК	XTH330700N1451383	0300199210004929	105100	1992	01.10.1992	3402	3402	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 523,506 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 3500 кг / 1850 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	деформована, наявність механічних пошкоджень, розбіті отвори для заклепок кронштейнів ресор та перемичок	100%
2	Кузов (кабіна)	корозія пелени , підлоги кабіни, правої та лівої дверей	98%
3	Двигун	корозія блока та головки блока; механічний знос коленвалу ,знос поршневої групи	100%
	Стартер	тріщини корпусу, перегорання якоря та обмотки статора	98%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки	99%
	Компрессор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор//ТНВД	тріщини та корозія корпусу	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусу знос посадочних місць підшипників валов	99%
5	Задній міст	на корпусі редуктора заднього моста розбиті посадочні місця підшипників, повний знос цапфи заднього моста, механічний знос гальмівних барабанів	100%
	Диски коліс	Тріщина, корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
6	Передній міст	тріщини, корозія та вигин передньої балки	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення. Корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	повний знос корпусу рульового механізму, знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозійний знос	97%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не пригодна до використання за часом давності	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99%

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ) , фото ТЗ

(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦППТ (посада) (підпис) О.В.Макуха (ПІБ)

Провідний інженер з транспорту (посада) (підпис) В.Т.Мокрий (ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар) (посада) (підпис) А.В.Осадчая (ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту (посада) (підпис) Ю.О.Стеблюк (ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 16 березня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску(побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку ,міс
ГАЗ-3307	АЕ6522СК	XTH3307 00N14513 83	03001992 10004929	105100	1992	01.10.1992	3402	3402	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267.00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
1,2	2500,00	3000	0.00	3000

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2733.00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП О.В. Макуха

Начальник ВЕФ М.В. Блінова