Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Рівненська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«08» 09 2020 р.

АКТ № 6
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

«08» 09 2020 р. **м. Рівне**

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля ІЖ 2715, д.н. 8093 РВА

який знаходиться у підзвіті Деркача Анатолія Степановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
8093РВА	ХТК271500 ТО699667	17001997 10002273	105100/	1996	14.06.1997р	756,00	756,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 306,00 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 1615/1015 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
	Лонжерони	Фізичний знос, невелика деформація, глибока корозія	99%
2	Кузов (кабіна)	Вкритий слідами корозії, наскрізна корозія лонжеронів і днища	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, тріщина розпредвала	99%
	Стартер	Фізичний знос деталей, замикання втягуючого реле та обмотки якоря	100%
	Генератор	Фізичний знос деталей, граничний знос колектора якоря та щіток	99%
	Компрессор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Фізичний знос деталей, підтікання палива в місцях зєднання верхньої і нижньої частини, розбиті гнізда осей деталей управління дросельними заслінками	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний знос деталей, розбитий блок підшипників,тріщина корпуса кпп	100%
5	Задній міст	Лопнув диференціал, злом кріплення кронштейна амортизатора, фізичний знос головної пари	100%
	Диски коліс	Деформація та пошкодження корозією	97%
	Ресори (пружини)	Злом листів, втрата робочої жорсткості	100%
	Амортизатори	Підтікання масла, фізичний знос втулки кріплення амортизаторів, стук при роботі	98%
6	Передній міст	Фізичний знос деталей ричагів рульового управління, сторонній шум при роботі, підтікання масла, фізичний та механічний знос ступить коліс	98%
	Диски коліс	Точкова корозія, деформація	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Підтікання масла, втрата дзеркала робочої поверхні штока, стук при роботі	97%
7	Механізм рульового управління	Фізичний знос корпуса посадочних місць підшипників, ролика та червяка	98%
8	Фургон	Глибока наскрізна корозія	99%
	Радіатор	Не забезпечується нормальна циркуляція охолоджуючої рідини, частково залаковані соти, пошкоджені корозією	96%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Пошкодження корозією рефлекторів	95%
	Головний гальмівний циліндр	Пошкодження дзеркала робочої поверхні, підтікання гальмівної рідини	96%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація та замикання платин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП – Деркач А.С.

Механік Кротюк М.О.

Провідний інженер Деркач В.О.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ІЖ 2715, д.н. 8093 РВА

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
8093РВА	ХТК271500ТО699667	1700199710002273	105100/	1996	14.06.1997р	756,00	756,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	-	-	-

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,380	3650,00	1387,00	-	1387,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1387,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Деркач А.С.

Начальник ВЕФ Касьян С.А.

«08» 09 2020 р.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний № 8093РВА
Марка ИЖ
Модель 27156
Рік випуску 1996
Колір БІЛИЙ
Двигун № 7384240
Шасі (рама) №
Кузов (коляска) № XTK271500T0599667

Тип ТЗ
Повна маса kg
Особливі відмітки
ВАНТАЖНО-ПАСАЖИРСЬКИЙ
РВС085923 13.12.97

РВС № 086998

РВС № 086998

ВЛАСНИК

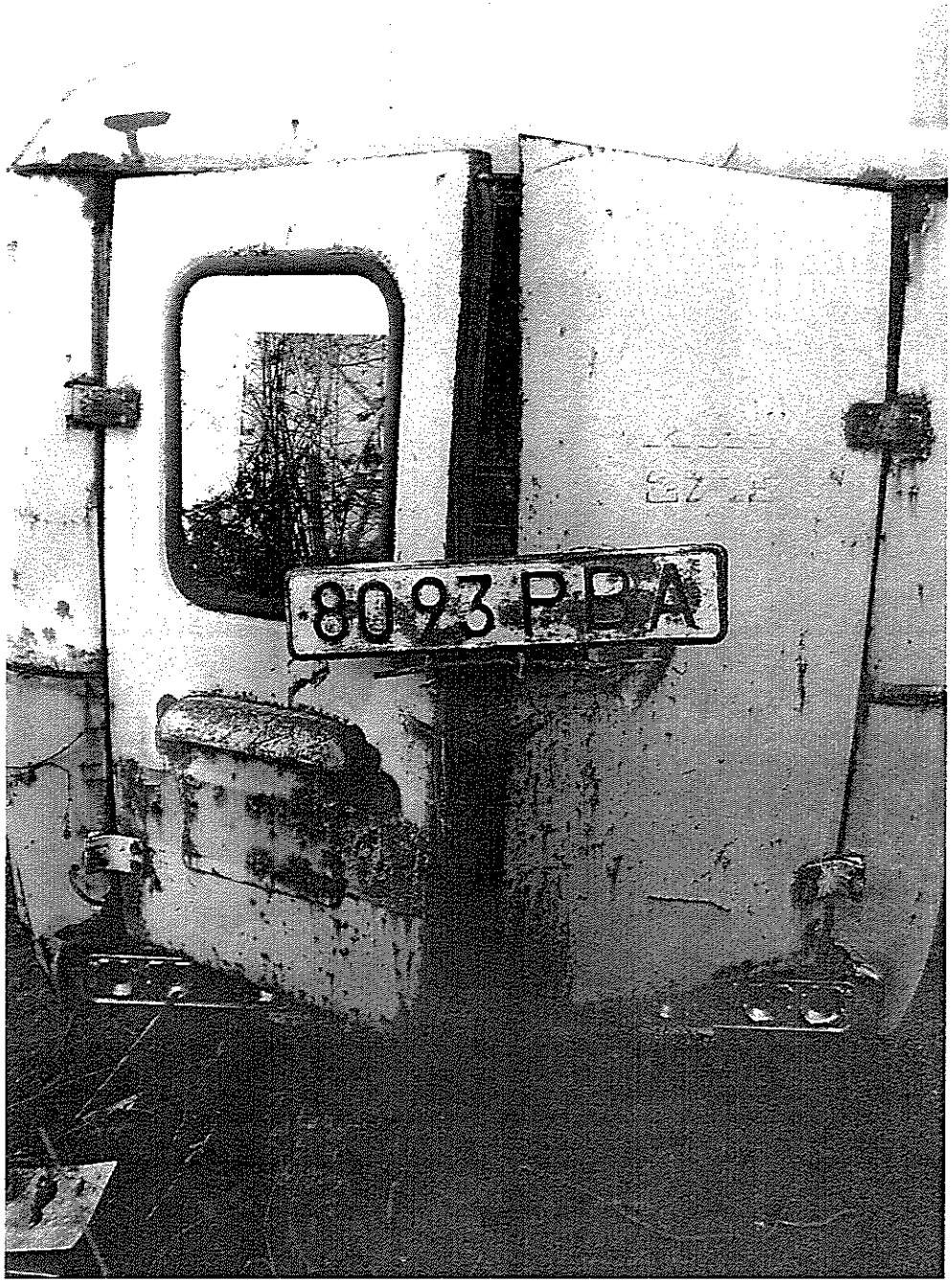
ДЕМИДІВСЬКИЙ РАЙОННИЙ ВУЗОЛ ЗВ"ЯЗКУ
Demidlvskiy rayonniy vuzol zv"yazku

АДРЕСА:
Область Рівненська
Район Демидівський р-н
Нас. пункт ДЕМИДІВКА
Вулиця МИРУ
Будинок 28 кор. кв.

Видано МРЕВ ДАІ м.Дубно
Начальник РЕП ДАІ
М.П. Дата: 30.06.98
« » 19 р.

ПК "Україна". Зам. 6-3057. 1996.




8093 PBA


8093

