

Донецька дирекція АТ «Укрпошта»  
(назва філії)  
« 20 » серпня 2020 р.

АКТ № 26  
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,  
який не може виконувати свої функції

« 20 » серпня 2020 р.

м. Покровськ

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану **ВАЗ 2107**  
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті ГКВТ Шкрябець В'ячеслав Володимирович

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

| Державний номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок бухгалтерського обліку | Рік випуску (побудови) | Дата введення в експлуатації | Первісна вартість, грн. | Сума зносу та знецінення, грн. | Залишкова вартість, грн. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс. |
|-------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| АН8147ЕК                | ХТА10700Т0932479       | 040019961006914   | 105100                            | 1995                   | 01.11.1996                   | 2659,00                 | 2659,00                        | 0                        | 0                                                           |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів пробіг з початку експлуатації: **337,9** тис. км  
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1430/1030** кг

| № з\п | Найменування   | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів.                                                                                                                      | Відсоток зносу |
|-------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1     | Рама           | відсутня                                                                                                                                                                           |                |
| 2     | Кузов (кабіна) | Вкритий слідами глибокої (наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек в районі кріплення дверей, наскрізна корозія полу.                              | 95%            |
| 3     | Двигун         | Тиск масла нижче 0,5 кгс./см <sup>2</sup> , занижена компресія у циліндрах від 4,2 до 5,3 атм., стук у районі КШМ, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення колінчатого вала. | 90%            |
|       | Стартер        | Фізичний знос деталей, замикання втягуючого реле та обмотки якоря, граничний знос шестерні привода, граничний знос колектора якоря, щіток.                                         | 95%            |
|       | Генератор      | Знос шківа, регулятора напруги, дротів заднього ланцюга.                                                                                                                           | 98%            |
|       | Компресор      | -                                                                                                                                                                                  |                |
|       | Турбокомпресор | -                                                                                                                                                                                  |                |
|       | Карбюратор     | Знос деталей, підтікання палива в містах з'єднання верхньої та середньої частин, зрив різьби жиклерів, розбиті гнізда осей деталей управління дросельними заслінками.              | 97%            |

| № з\п | Найменування                  | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                                                                                                                | Відсоток зносу |
|-------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 4     | Коробка передач               | Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпусу КПП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі, самовільне вимиканні передач.                                                  | 95%            |
| 5     | Задній міст                   | Знос приливу опорного підшипника головної передачі, пошкодження зубів головної передачі, граничний знос маточин коліс.                                                                      | 95%            |
|       | Диски коліс                   | Деформація та тріщини ободів дисків.                                                                                                                                                        | 100%           |
|       | Ресори (пружини)              | Втрата робочої жорсткості, злом корінного листа.                                                                                                                                            | 98%            |
|       | Амортизатори                  | Знос штоків та поршнів, підтікання рідини.                                                                                                                                                  | 100%           |
| 6     | Передній міст                 | Сторонній шум при роботі, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення, фізичний та механічний знос ШРУСів                                                                                 | 95%            |
|       | Диски коліс                   | Порушені гнізда кріплення.                                                                                                                                                                  | 100%           |
|       | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос, втрата робочої жорсткості.                                                                                                                                            | 95%            |
|       | Амортизатори                  | Спрацьовані, стук при роботі, втрата дзеркала робочої поверхні штока амортизатора.                                                                                                          | 95%            |
|       | Передня вісь                  | Знос деталей важелів рульового управління та втулок, граничний знос маточин коліс, знос гальмівних колодок, підтікання гальмівної рідини скрізь сальникові ущільнення гальмівних циліндрів. | 98%            |
| 7     | Механізм рульового управління | Граничний знос черв'ячної пари рульового механізму, знос корпусу.                                                                                                                           | 100%           |
| 8     | Фургон                        | -                                                                                                                                                                                           |                |
|       | Радіатор                      | Тріщини корпусу бачків, корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини, часткова зашлакованість, що приводить до перегріву двигуна.                                                         | 100%           |
|       | Електропристрої               | Чисельні пошкодження ізоляції електропроводки, часткове замикання.                                                                                                                          | 95%            |
|       | Фари                          | Корозія поверхні відбивача світла.                                                                                                                                                          | 90%            |
|       | Головний гальмовий циліндр    | Знос манжетів та робочої поверхні головного циліндра. Знос ущільнень та циліндрів гальмівних супортів.                                                                                      | 100%           |
|       | Акумуляторна батарея          | Потужність, яка виробляється нижче 50% , сульфатація та коротке замикання пластин.                                                                                                          | 95%            |
| 9     | Автошини                      | Граничний знос протектору, бокові порізи.                                                                                                                                                   | 90%            |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: автомобіль ВАЗ 2107 має 95% фізичний знос агрегатів, вузлів та деталей. Більшість агрегатів потребує заміни на нове. Несучі елементи зруйновані.  
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне старіння. Враховуючи вищевказане, автомобіль підлягає списанню у зв'язку з фінансово-економічною недоцільністю його відновлення (ремонту).

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, фотографії об'єкта.  
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП

(підпис)

Сінкевич Ю.М.

(ПІБ)

Провідний інженер ЦПП

(підпис)

Літвінова О.О.

(ПІБ)

Механік ГК та В

(підпис)

Шкрябець В.В.

(ПІБ)



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ  
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 2107

| Державний<br>номерний<br>знак | VIN-код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок<br>бухгалтерсь-<br>кого обліку | Рік випуску<br>(побудови) | Дата<br>введення в<br>експлуатації | Первісна<br>вартість,<br>грн. | Сума зносу та<br>знецінення,<br>грн. | Залишкова<br>вартість, грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з даними<br>обліку, міс. |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| АН8147ЕК                      | ХТА210700Т<br>0932479        | 0400199610006914  | 105100/                                   | 1995                      | 01.11.1996                         | 2659,00                       | 2659,00                              | 0                           | 0                                                                       |

Фактичний пробіг з початку експлуатації 337,9 тис. км, наскрізна корозія більше 70% та тріщини несучих частин та кронштейнів, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стійок в районі кріплення дверей. Фізичний знос деталей карбюратора, стартера та генератора. Сторонній шум при роботі коробки передач. Знос гальмівних колодок, підтікання гальмівної рідини крізь сальникові ущільнення гальмівних циліндрів. Фізичний знос деталей важелів рульового управління та втулок

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття<br>з обліку в МРСВ<br>ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання,<br>демонтаж ТЗ та інші<br>витрати (грн.) | Витрати на утилізацію<br>пневматичних шин,<br>олив та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на<br>ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| -                                                  | 253,89                                                          | 324,00                                                              | 577,89                                            |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Кількість<br>металобрухту<br>(т.) | Орієнтовна вартість<br>за 1т. металобрухту<br>(грн.) | Орієнтовна сума<br>доходу від здачі<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від<br>оприбуткування<br>вузлів та деталей ТЗ<br>(грн.) | Загальна сума<br>орієнтовного<br>доходу (грн.) |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1030                              | 3686,00                                              | 3796,58                                                    | -                                                                       | 3218,69                                        |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3218,69 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Сінкевич Ю.М.

Начальник ВЕФ



Сінкевич Н.В.

| УКРАЇНА<br>UKRAINE<br>UKRAINE                         |       | СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ<br>ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ<br>REGISTRATION CERTIFICATE<br>CERTIFICAT D'IMMATRICULATION |  |
|-------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Регістраційний номер<br>Registration number           | A     | AH8147EK                                                                                                     |  |
| Рік випуску<br>Date of first registration             | B     | 1995                                                                                                         |  |
| Дата реєстрації<br>Date of registration               | I     | 26.11.2009                                                                                                   |  |
| Прізвище або організація<br>Surname or company        | C.1.1 | 21560045 УДППЗ "УКРПОШТА"                                                                                    |  |
| Ім'я та по батькові<br>Given name(s)                  | C.1.2 | UDPPZ "UKRPOSHTA"                                                                                            |  |
| Адреса<br>Address                                     | C.1.3 | ДОНЕЦЬКА<br>МАРІНСЬКИЙ<br>МАРІНКА<br>БОРОШИЛОВА, 24                                                          |  |
| Район<br>Region                                       | C.4   | H                                                                                                            |  |
| Маселений пункт<br>Village or hamlet                  |       |                                                                                                              |  |
| Вулиця, будинок, квартира<br>Street, house, apartment |       |                                                                                                              |  |
| Власність<br>Ownership                                |       |                                                                                                              |  |
| Діє до<br>Period of validity                          |       |                                                                                                              |  |

CAA 254091

ВРЕР м. Мар'їнка  
при УДАГ ГУМВСУ  
в Донецькій області

| Марка<br>Make <td>D.1</td> <td>BA3</td>                                  |     | D.1               | BA3            |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------|----------------|
| Модель<br>Type <td>D.2</td> <td>2107</td>                                |     | D.2               | 2107           |
| Тип<br>Commercial description <td>D.3</td> <td>ЛЕГКОВИЙ СЕДАН</td>       |     | D.3               | ЛЕГКОВИЙ СЕДАН |
| Номер шасі (кузова, рами)<br>Vehicle identification number               | E   | ХТА210700Т0932479 |                |
| Повна маса<br>Maximum mass                                               | F.1 | 1430              |                |
| Маса без навантаження<br>Mass of the vehicle in service                  | G   | 1030              |                |
| Категорія<br>Vehicle category                                            | J   | ЛЕГКОВИЙ          |                |
| Об'єм двигуна<br>Capacity                                                | P.1 | 1452              |                |
| Тип палива<br>Type of fuel                                               | P.3 | B                 |                |
| Колір<br>Colour of the vehicle                                           | R   | ЧЕРВОНИЙ          |                |
| Кількість сидінь місць<br>Number of seats<br>including the driver's seat | S.1 | 5                 |                |
| Кількість стоячих місць<br>Number of standing places                     | S.2 |                   |                |

CAA 254091

№ 254091 ТОВ "Знак" Консорціуму "СДАТО" від 18.02.2009

Особливі відмітки  
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ, ДОНЕЦЬКА  
ДИРЕКЦІЯ ЦЕНТРУ ПОШТОВОГО  
ЗВ'ЯЗКУ №10, СИНЬО-ЖОВТО-СИНІЯ  
СМУТА РОЗПОЗН.ЗНАК "ПОШТА"  
АНС294727 від 18.02.2009



Автомобіль ВАЗ 2107 держ.номер АН 81-47 ЕК  
Інв. № 2115173 (держ. номера вкрадені під час дислокації  
організації «ДНР» на території Центру

*Пашков*





