

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
Поліції України – начальник
Головного управління
Національної поліції у м. Києві
генерал-лейтенант третого рангу
Андрій КРИЩЕНКО



**Техніко-економічне обґрунтування
доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу**

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження мотоцикла для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Мотоцикл Дефіант DT 250, інвентарний номер № 101540035, державний номерний знак AA5275AB, рама № LLCJZU6C041000012, 2004 року випуску, експлуатувався з 2004 року. Пробіг мотоцикла за час експлуатації складає 62982 км, балансова (ліквідаційна) вартість становить 500 грн.

У результаті огляду мотоцикла встановлено:

Рама - пошкоджена корозією, потребує ремонту;

Двигун - не можливо перевірити, потребує ремонту;

КПП - не можливо увімкнути, сторонній шум, потребує ремонту;

Передня підвіска - розгерметизація та заклинення, потребує ремонту;

Задня підвіска - підшипники маятника та посадкові місця підшипників пошкоджені корозією, потребує ремонту;

Гальмівна система - заклинення колодок, потребує ремонту;

Електроустаткування - вийшов з ладу генератор та частина електропроводки, потребує ремонту;

Зчеплення - не можливо увімкнутим, пошкоджено корозією, потребує ремонту

Капітальний ремонт мотоцикла в минулому не проводився.

Висновок комісії: Мотоцикл перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання мотоцикла в ОВС призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

З огляду на нинішню вартість мотоцикла з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю мотоцикла, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) мотоцикла, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії:

Члени комісії:

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Сергій БОРДАНОВ

Мирослав ПОДОРОЖНІЙ

Сергій МАГДІЙ

Сергій МИРОНОВ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної поліції України – начальник
 Головного управління Національної
 поліції у м. Києві
 генерал поліції третього рангу
 Андрій КРИЩЕНКО
 2021 р.



АКТ

технічного стану транспортного засобу

м. Київ

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, затвердженою наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління-головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожнього М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Миронова С. В., склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу Дефіант DT 250

державний номер AA5275AB, рік випуску 2004, шасі № _____

рама № LLCJZU6C041000012, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового мотоцикла Дефіант DT 250 комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 62982 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як _____ незадовільний
 (задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Рама потребує зварювальних і малярних робіт.

3. Дата припинення експлуатації _____

4. Причина припинення експлуатації _____

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Рама	комплект	Пошкоджена корозією, потребує ремонту	
Двигун	комплект	Не можливо перевірити, потребує ремонту	
КПП	комплект	Не можливо увімкнути, сторонній шум, потребує ремонту	
Передня підвіска	комплект	Розгерметизація та заклинення, потребує ремонту	
Задня підвіска	комплект	Підшипники маятника та посадкові місця підшипників пошкоджені корозією, потребує ремонту	
Гальмівна система	комплект	Заклинення колодок, потребує ремонту	
Електроустаткування	комплект	Електроустаткування - вийшов з ладу генератор та частина електропроводки, потребує ремонту	
Зчеплення	комплект	Не можливо увімкнути, пошкоджено корозією, потребує ремонту	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації.

(справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:

Заступник начальника ГУНП у м. Києві

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві

Сергій БОРДАНОВ

Начальник управління -
 головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві

Мирислав ПОДОРЖНИЙ

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві

Сергій МАГДІЙ

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві

Сергій МИРОНОВ

UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA5275AB	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	22.12.2004	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	04.05.2018	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2004	
Прізвище/ім'я/позначення Surname or company name or designation	C.1.1	ГУНД У М. КУВ	
Ім'я власника/позначення Given name(s)	C.1.2	М. КУВ	
Адреса Address	C.1.3	М. КУВ	
Область Region		ЛЬВІВСЬКА	
Мас. пункт Village, city, etc.		вул. ВОЛОДИМИРСЬКА 15	
Власність Ownership	C.4	ІСТ. ВІДАВНИК	
Діє до Period of validity	H	ТСЦ 0040 TSC 0040	

СХК 613797

UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Марка Make	D.1	DEFIANT	
Модель Model	D.2	DT250	
Тип Type	D.3	САГАРНИЙ МОТОЦИКЛ	
Коммерційний опис Commercial description	E	МОТОЦИКЛ А	
Номер шасі (человека, пасаж.) Vehicle identification number	F.1	256	
Макс. маса Maximum mass	G	160	
Маса (без палива/масел) Mass of the vehicle in service	J	A	
Категорія Vehicle category	P.1	250	
Обсяг двигона Capacity	P.2	B	
Тип двигона Type of fuel	R	БІЛИЙ	
Колір транспортного засобу Color of the vehicle	S.1	Обсяг двигона	
Кількість сидінь, включаючи місце водія Number of seats including the driver's seat	S.2	2	
Кількість стоячих місць Number of standing places			

СХК 613797