

Черкаська філія АТ «Укрпошта»
22.11.2019р.

АКТ № 28
обстеження фізичного(технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

22 листопада 2019 р.

м. Черкаси

Комісія, призначена наказом від 21 жовтня 2019 року № 3041
провела огляд трактор Т-25 А, державний реєстраційний номер 12061 МН, який
знаходиться у підзвіті Шквирі Оксани Володимирівни

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарни й номер	Субрахуно к бухгалтерс ького обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залиш кова вартіс ть, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
12061 МН	609698	230019911 0002789	105100	1991	11.1991	2016,00	2016,00	0,00	0

**Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів**
маса об'єкта за паспортом - 1780кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	98%
2	Кузов (кабіна)	Корозія днища, порогів, дверей	98%
3	Двигун	Значний знос КШМ, відсутність компресії	99%
	Стартер	Відсутній (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
	Генератор	Відсутній (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
	Компресор	Відсутній (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
	Турбокомпресор	-	
	ТНВД	Знос плунжерної пари	99%
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників	99%
5	Задній міст	Знос корпусу та робочих елементів головної передачі	98%
	Ресори (пружини)	Повна втрата робочих властивостей, природний знос	98%
	Амортизатори	Відсутній (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
6	Передній міст	Корозія балки	99%
	Диски коліс	Тріщина, корозія	99%
	Ресори (пружини)	-	-
	Амортизатори	Відсутній (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
	Передня вісь	-	

7	Механізм рульового управління	Знос корпусу, знос робочої пари, знос рульових пальців	99%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Забиті соти, низька пропускна спроможність	99%
	Електропристрої	Відсутні (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
	Фари	Відсутні (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
	Головний гальмовий циліндр	Відсутній (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
	Акумуляторна батарея	Відсутня (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки:

1. Фото.
2. Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.
3. Копія акту від 22.11.2016 р.

Голова комісії:

Заступник директора
з операційної діяльності



В.В. Захарченко

Члени комісії:

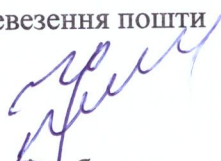
Начальник Центру перевезення пошти

Провідний інженер

Провідний фахівець відділу безпеки з
координації роботи в Черкаській області

Заступник начальника відділу економіки та фінансів

Заступник головного бухгалтера з питань БО,
секретар комісії



І.П. Козоріз

В.І. Коваленко



Т.О. Лищенко

Н.Ф. Приходько



О.І. Маренич

**ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу трактор Т-25 А**

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуат ацію (місяць, рік)	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінен ня .грн.	Залишк ова вартість , грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
12061 МН	609698	2300199110002789	105100	1991	11.1991	2016,00	2016,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має граничний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових та конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	580,00	-	580,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
1.184	2800,00	3315,20	-	3315,20

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 2735,20 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

25 грудня 2019 р.



Козоріз І.П.

Стадник Л.В.

УКРАЇНА UA UKRAINE
СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ МАШИНИ

Найменування *Трактор*
Реєстраційний № *12 061 ММ*
Марка *Ж-25 А*
Рік випуску *1991*
Заводський № *609698*
Двигун № *1340138*
№
Об'єм двигуна *- 2080*
Маса машини
Особливі відмітки

Серія АБ N0066855

Власник
Сміла ВУПЗ 20 УДП73
"Укрпошта" Адреса

Область - *Черкаська*

Район - *Смілевський*

Нас. пункт - *м. Сміла*

Вул. - *Лекіна*

Буд. *48* кор. - кв. -

Видано *Смілевська*
міськ. іschen'я

Начальник

М.П.

С.П.

Д.П.

В.П.

Г.П.

З.П.

І.П.

К.П.

Л.П.

М.П.

Н.П.

О.П.

П.П.

Р.П.

С.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.

Ы.П.

Э.П.

Ю.П.

Я.П.

С.П.

Д.П.

Т.П.

У.П.

Ф.П.

Х.П.

Ц.П.

Ч.П.

Ш.П.

Щ.П.

Ъ.П.





