

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Черкаська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 36
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р. м. Черкаси

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ 33021, державний реєстраційний номер АА1454РТ

який знаходиться у підзвіті Козоріз Ірини Петрівни

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА1454РТ	ХТН33020S1550670	2300199810002847	105100	1995	03.1998	21656.00	21656.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 539.7тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 3500/1850 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Наскрізна корозія траверс, тріщина кріплення траверси	99%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія порогів, арок, дверей, днища	99%
3	Двигун	Знос КШМ, внутрішня тріщина блока циліндра	99%
	Стартер	Замкнено обмотку, вигорання контактів	99%
	Генератор	Пошкодження корпусу, знос посадочних місць підшипників	99%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Втрата щільності робочих поверхонь, корозія	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, значний знос шестерень, синхронізаторів	99%
5	Задній міст	Знос шестерень, люфт хвостовика	98%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування, корозія	99%
	Ресори (пружини)	Повна втрата робочих властивостей, природний знос,	98%
	Амортизатори	Тріщина штока, знос поршня, обрив кріплення	99%
6	Передній міст	Знос цапф	99%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування, корозія	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, тріщина	99%
	Амортизатори	Втрата цілісності корпусу	99%
	Передня вісь	Знос шкворнів, цапф	99%
7	Механізм рульового управління	Знос корпусу, підклинює пару, підтікання з ущільнювачів	99%
8	Фургон	Корозія, тріщини місць кріплення до рами	99%
	Радіатор	Механічне пошкодження , корозія,	99%
	Електропристрої	Окислення контактів, пошкодження кріплень	99%
	Фари	Корозія відбиваючої поверхні, тріщина скла	99%
	Головний гальмовий циліндр	Корозія та граничний знос поверхні циліндра, підклинювання поршня	99%
	Акумуляторна батарея	Списано	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. фото,
2. копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

Начальник ЦПП

Провідний інженер

Майстер з ремонту транспорту

Козоріз І.П.

Яценко Ф.П.

Матуся М.І.

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 33021

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення , грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA1454PT	XTH33020S15 50670	230019981 0002847	105100	1995	03.1998	21656.00	21656.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має граничний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових та конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	390,00	-	390,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
1,110	2800,00	3108,00	-	3108,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 2718,00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Козоріз І.П.

Начальник відділу економіки та фінансів

Стадник Л.В.

14 серпня 2020 р.



UA	УКРАЇНА UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ TRANSPORTATION REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA1454PT	
Дата початку реєстрації Date of first registration	B	26.12.2008	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	12.05.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1995	
Головний або другий власник Surname of owner	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Назва юридичної особи (Name of company)	C.1.2	JSC "UKRPOSHTA"	
Адреса Address	C.1.3	м. КУГУ	
Область Region		м. КИЇВ	
Над. пункт Post office		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Вул., площ., кв. Street, square, flat	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Власність Ownership		в с. власником	
Область Region	H		
Період дії Period of validity			Стр. 1145 TSC 1145

CXM 302580

Марка Make	D.1	ГАЗ	
Модель Type	D.2	33021	
Коммерційний опис Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ	
Номер шасі (VIN), номер Vehicle identification number	E	ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В XTH330210S1550670	
Повна вага Maximum mass	F.1	3500	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1850	
Категорія Vehicle category	J	B	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2400	
Тип палива Type of fuel	P.2	B	
Колір Color	R	СИНІЙ	
Кількість сидінь Number of seats	S.1	3	
Кількість осей including the driver's seat	S.2		
Кількість стоянок Number of standing places			

CXM 302580

CXM № 302530 Зак. 17-2180 PC Ukraine 01.2017







