

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Донецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 20 » серпня 2020 р.

АКТ № 40
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 20 » серпня 2020 р. м. Покровськ

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля **УАЗ 2206**
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті механіка ГКВТ Шкрябець В'ячеслав Володимирович
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишков а вартість, грн.	Залишков ий термін експлуата ції згідно з даними обліку, міс.
АН0409ВО	ХТТ220600S0048048	0400199610006917	105100	1995	01.02.1996	4334,00	4334,00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації: **574,3** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **2670/1720** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія та тріщини лонжеронів.	80%
2	Кузов (кабіна)	Корозія, в тому числі наскрізна, тріщини несучих частин, кронштейнів та колісних арок.	80%
3	Двигун	Знос газорозподільного механізму та КШМ.	95%
	Стартер	Знос якоря.	100%
	Генератор	Знос щіток та струмознімальних кілець, знос якоря.	100%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос голчатого клапану.	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Вихід з ладу шестерень та підшипників коробки передач та роздаточної коробки. Знос шліцьових з'єднань карданних валів.	95%
5	Задній міст	Знос головної пари, знос шліців напівосей.	95%
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів дисків.	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос, втрата робочої жорсткості.	90%
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила, стук при роботі, втрата дзеркала робочої поверхні штока амортизатора.	100%
6	Передній міст	Знос головної пари.	90%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення.	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос, втрата робочої жорсткості.	90%
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила, стук при роботі, втрата дзеркала робочої поверхні штока амортизатора.	100%
	Передня вісь	Граничний знос маточин коліс.	98%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму.	100%
8	Фургон	-	
	Радіатор	Корозійний знос сот, підтікання рідини.	100%
	Електропристрої	Чисельні пошкодження електропроводки.	90%
	Фари	Корозійний знос рефлектора.	80%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні головного циліндра. Знос ущільнень та циліндрів гальмівних супортів.	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин.	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Кузов та всі його основні вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни на нове. Несучі елементи зруйновані.
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: Транспортний засіб УАЗ 2206 має повний фізичний знос та моральне старіння. До подальшої експлуатації та відновлення не придатний. Пропозиція – автомобіль УАЗ 2206 списати.

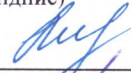
Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, фотографії об'єкта.
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП


(підпис)

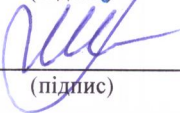
Сінкевич Ю.М.
(ПІБ)

Провідний інженер ЦПП


(підпис)

Літвінова О.О.
(ПІБ)

Механік ГК та В


(підпис)

Шкрябець В.В.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 2206

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АН0409ВО	ХТТ220600S0048048	0400199610006917	105100/	1995	01.02.1996	4334,00	4334,00	0	0

Фактичний пробіг з початку експлуатації 574,3 тис. км, наскрізна корозія більше 70% та тріщини несучих частин та кронштейнів, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек. Фізичний знос деталей генератора та коробки передач. Биття та постук карданного валу, граничне спрацювання отворів підшипників хрестовин. Знос гальмівних колодок, підтікання гальмівної рідини скрізь сальникові ущільнення гальмівних циліндрів. Деформація та тріщини ободів дисків коліс. Втрата робочої жорсткості ресор.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	253,89	324,00	577,89

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1720	3686,00	6339,92	-	6339,92

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5762,03 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Сінкевич Ю.М.

Начальник ВЕФ



Сінкевич Н.В.

Державна ПК «Україна» за № 6-8069, 2006 р. IV к.

Покровск АА0409 ВО



