Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 р

АКТ № 49
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р. м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809 провела огляд автомобіля марки УАЗ-3909

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полєшко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30125ХА	W0000410	20002001100004705	105100	1998	04.1998	2805,00	2805,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

пробіг з початку експлуатації. 571,965 тис.км

маса об'єкта за паспортом 2760/1720 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Глибока корозія та тріщини несучих частин та кронштейнів, фізичний знос	98%
2	Кабіна	*Вкритий слідами наскрізної корозії, наскрізна корозія полу*	100%
3	Двигун:	Повний знос поршневої групи, колінчатого валу та клапанів, знижена компресія у циліндрах, низький тиск масла	98%
	Карбюратор	Деформація нижньої частини корпусу	98%
	Стартер	Замикання обмотки та якоря, знос щіток	97%
	Генератор	Замикання діодного моста, знос підшипників, знос щіток	98%
	Компрессор	-	-
4	Коробка передач	Знос шестерні третьої передачі, промежуточного валу, шестерні третьої передачі, знос підшипників	97%
5	Роздавальна коробка	Знос підшипників, знос фланця та валу переднього моста	100%

6	Задній міст та карданний вал	Знос головної пари та підшипників	96%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення	100%
	Ресори	Тріщина листів	99%
7	Передній міст	Знос фланця та хвостовика, шкворнів	96%
	Диски коліс	Деформація	100%
	Ресори	Тріщина листів	100%
	Передня вісь	-	-
8	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос нижнього бачка	98%
	Пристрої	Замикання електропроводки	98%
	Підніжки	Корозійний знос	100%
	Двері	Корозійний знос	98%
	Фари	Тріщина скла	99%
	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%
	Акумулятор	Замикання пластин	100%
	Амортизатори	Експлуатаційний знос	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,5 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральнє за старіння, не придатний до подальшо експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:
Заступник начальника ЦПП____Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії ЦПП____Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії вііділу ведення
бухгалтерського обліку необоротних активів та
товарно-матеріальних цінностей ____________________________________Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ-3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30125ХА	W0000410	2000200110004705	105100	1998	04.1998	2805,00	2805,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталів ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,113	3700,00	4118,10	-	4118,10

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3041,78 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП М.В.Полєшко

Начальник відділу економіки та фінансів А.В.Старицька

27.05.2020р.

ХАС №632642

С ВЛАСНИК
21560045
УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА:

Область ХАРКІВСЬКА

Район ЛЕНІНСЬКИЙ
П.М Нас. пункт ХАРКІВ
Вулиця ПРОВ.ДИНАМІЧНИЙ
Будинок 1 кв.
Видано
ДАІ ГУ УМВС України
МРЕВ М.ХАРКІВ
М.П. 19 ГР[illegible] 2002
ХАА 340983

Держзнак. ПК "Україна". Зам. 2-3037. 2002

УКРПОШТА
ГОЛОВНА ПОШТА КРАЇНИ
ХАРКІВСЬКА ДИРЕКЦІЯ
ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ КОД
22721970

З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
АТ «Укрпошта»
«30» 03 2020 р.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № 30125ХА
D Марка УАЗ 3909
Модель
B Рік випуску 1998
Колір СІРИЙ
E Шасі (кузов, рама, коляска) №
К.W0000410 Ш.
Тип ТЗ СПЕЦ.ІНКАСАТОР.6
F Повна маса 2760 kg
G Маса без навантаження 1720
Об'єм двигуна V- 2445
Особливі відмітки Ст.С/Р:ХАС353853 11.05.1999
АКТ ПР.ПЕР.ЗАМ.Н/ЗН.8262ХАХ
ЮР.АДР.КИЇВ,ВУЛ.ХРЕЩАТИК,22

ХАС №632642

49