

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)

«15» 11 2019 р.

АКТ № 17

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«15» 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд ВА3 - 2121

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
56-35 ЛВА	ХТА212100 М0875124	130019911 0003942	105100/	1991	28.06.1991	1 008,00	1 008,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 504,886 тис. км
маса об'єкта за паспортом –1650/1100 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	-----	---
2	Кузов	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття.	97%
3	Двигун :	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників.	97%
	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механізмів. Вихід з ладу електромагнітного клапана, термовимикача. Руйнування отворів кріплення штуцерів.	97%
	Стартер	Замикання обмоток тягового реле, руйнування зубців вінця маховика, фізичний знос деталей.	98%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	98%

4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	97%
5	Задній міст та карданний вал	Деформація шарнірів карданної передачі, шийки валу, ковзаючої вилки. Потребує заміни сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників	98%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	98%
	Задня підвіска	Фізичний знос та тріщини, корозія елементів кріплення.	99%
6	Передня підвіска	Деформація цапф, ступиць. Максимальний фізичний знос та тріщини з'єднань.	97%
	Передній міст	Знос головної пари та поворотних шарнірів	97%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	98%
	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	97%
7	Інші прилади:		
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	98%
	Панель приладів	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	98%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	98%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97,7 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

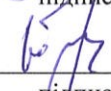
Додатки:

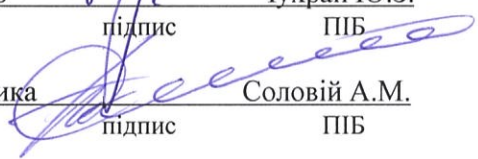
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

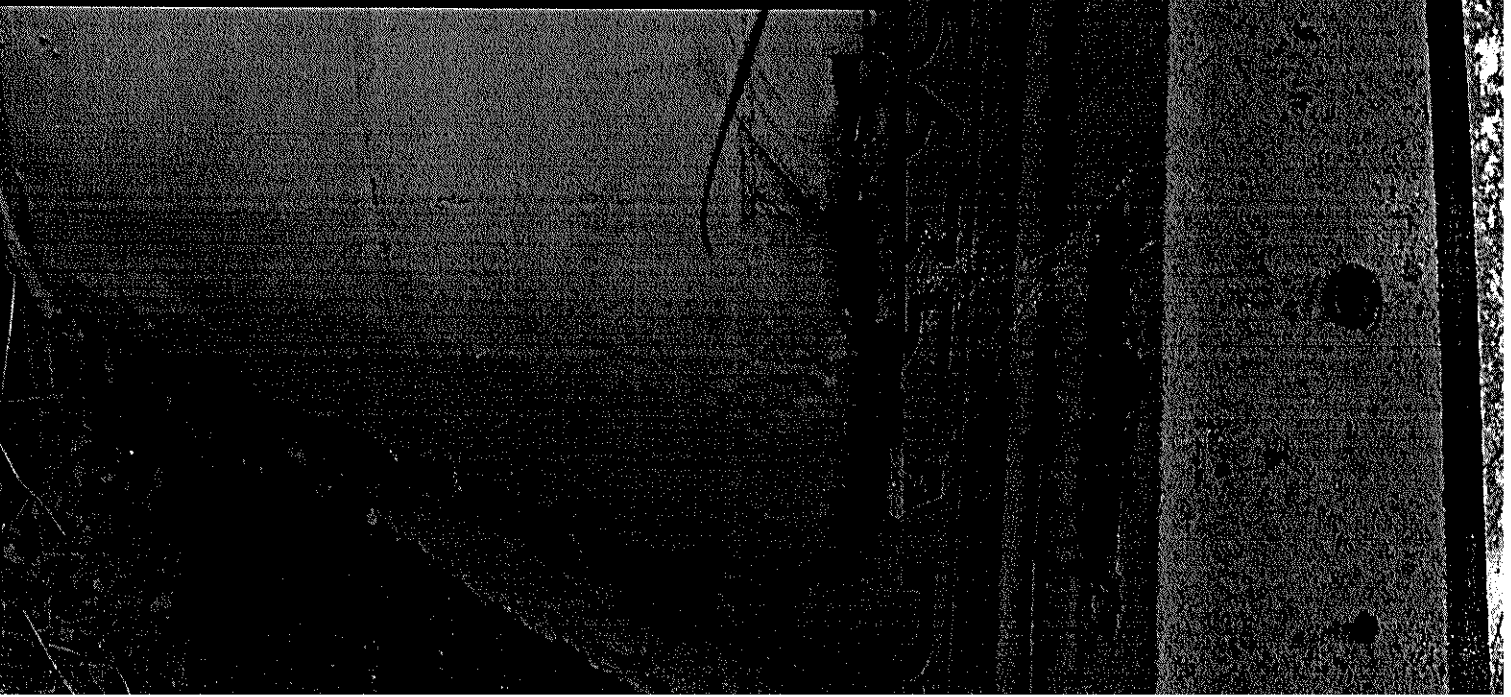
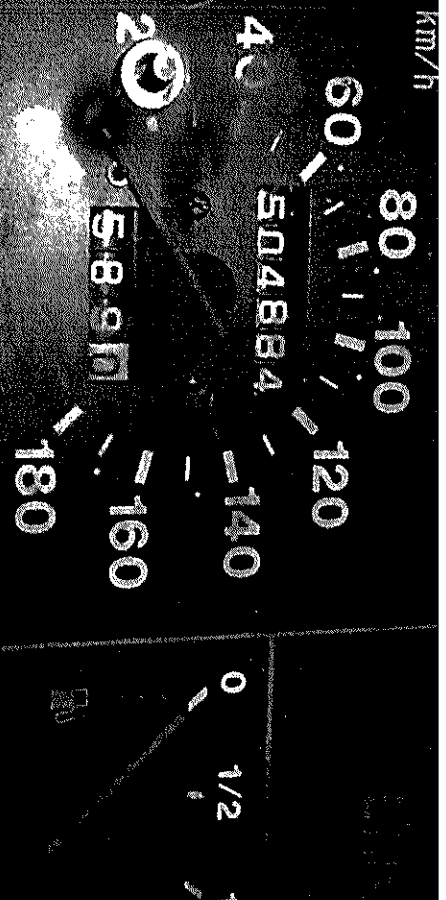
Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС  Яртиць Р.В.
посада підпис ПІБ

Пров. інженер  Чухрай Ю.З.
посада підпис ПІБ

Заст. начальника  Соловій А.М.
посада підпис ПІБ



1992

OTHER INTERESTS

[illegible]

ALPES

UNIVERSITY POSTAL

ALBERTSKIN POLYMER

BIACHIR

THC NO 344437

757535N 134437E

09HIZ JONHAN / 0507 / HAZNOK EHNZO
T60110 8848778 ONL WEE

IDENTIFICATION

FLORIDA MEDICAL BOARD

APR 21 10 10 AM '54

ИЗДАТЕЛЬСТВО «НАУКА» (СПЕЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ)

PROVINCE OF ONTARIO

21211938566

100-443886-100

91 PIN BRITVCKY

171-217

5635 / 18A

THE SPECIAL ADVERTISER

СВЯТО

INSTITUTION OF JEROME

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ - 2121

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
56-35 ЛВА	ХТА212100 М0875124	13001991 10003942	105100/	1991	28.06.1991	1 008,00	1 008,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	330,00	130,00	460,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0.49	3200,00	1568,00	-	1568,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1108,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.