

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)

«18» серпня 2020р.

АКТ №14
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«18» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ГАЗ 33075
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН6684СК	ХТН330700R15 42844	15001994100000 03	105100	1994	01.01.1994	2646,00	2646,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 450,266 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження)–5270/2520 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Наскрізна корозія	98%
2	Кузов (кабіна)	Корозія кабіни	98%
3	Двигун	Критичний знос головки блоку	98%
	Стартер	Знос якоря	99%
	Генератор	Знос якоря та щіток	
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос корпусу, дросельних заслонок	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос корпусу, шестерень, підшипників	99%
5	Задній міст	Знос головної пари	99%
	Диски коліс	Тріщина, деформація кружності	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос штоку	99%
6	Передній міст	Знос балки, опорних дисків	97%
	Диски коліс	Тріщина, деформація кружності	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос рульового редуктора	99%
8	Фургон	Наскрізна корозія	97%
	Радіатор	Корозійний знос	100%
	Електропристрої	Знос електропроводки	100%
	Фари	Відсутні	
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів і циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Відсутня	
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер I кат.
(посада)

(підпис)

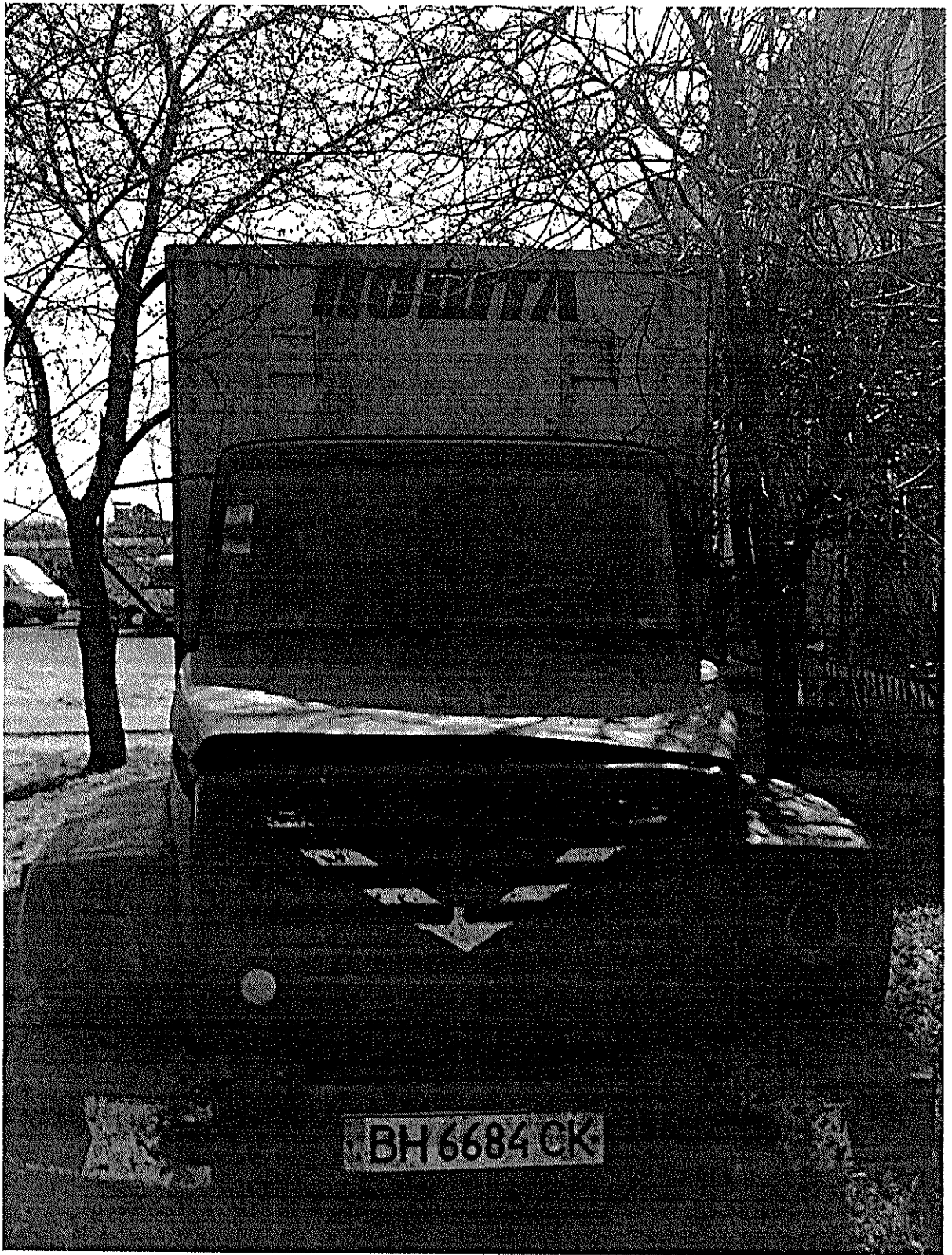
(підпис)

(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)







УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер
Registration number
Рік випуску
Date of first registration
Дата реєстрації
Date of registration
Прізвище або організація
Surname or company
Ім'я та по батькові
Given name(s)
Адреса
Address
Регіон
Region
Населений пункт
Settlement
Вулиця, будинок, квартира
Street, house, apartment
Земельна ділянка
Land plot
Дієз
Diesel
Період чинності
Period of validity



A BH6684CK
B 1994
I 22.07.2009
C.1.1 УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "УКР
C.1.2 ПОШТА"
UKRAYINS'KE DP POSHTOVOGO ZV'YAZKU "
C.1.3 UKRPSHTA"
КИЇВСЬКА
ІЗМАЇЛ
ПР. ЛЕНІНА, 19
ХРЕЩАТИК, 22
C.4
H

РЕВ №5 ВДАІ ГУМВС
України в Одеській обл.

BHC 223757

Марка
Make
Модель
Type

D.1 ГАЗ
D.2 33075
D.3 ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН

Тип
Commercial description
Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number

E XTH330700R1542844

Повна маса
Maximum mass
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service

F.1 5270
G 2520

Категорія
Vehicle category

J

Об'єм двигуна
Capacity

P.1 4250

Тип пального
Type of fuel

P.3 Бензин

Колір
Colour of the vehicle

R ЗЕЛЕНИЙ

Кількість сидінь з місцем водія
Number of seats including the driver's seat

S.1 Особливі відмітки
АКТ ПР-ПЕРЕДАЧІ ТЗ ДОДАТ.2-9
5/2009/1506200 від 17.06.2009;

Кількість стоячих місць
Number of standing places

S.2 СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТА;
BHC 216527 від 21.05.2009

BHC 223757

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 33075

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Перлісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН6684СК	XTH330700 R1542844	1500199410 000003	105100	1994	01.01.1994	2646,00	2646,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,3	3800,00	4940,00	-	4940,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4440,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.

Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.