

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)

«15» 11 2019 р.

АКТ № 19

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«15» 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд ВАЗ - 2107

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
058-22 ТА	ХТА210700Х 1235640	1300200010 003846	105100/	1999	01.01.2000	1008.00	1008.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 342,174 тис. км
маса об'єкта за паспортом –1430/1030 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	-----	---
2	Кузов	Тріщини та корозія несучої частини, повний знос лонжеронів	96%
3	Двигун :	Значний знос циліндрів, прогорання поршнів.	80%
	Карбюратор	Тріщини поплавкової камери, знос жиклерів, клапанів. Потребує ремонту, заміни деталей.	80%
	Стартер	Замикання обмотки статора, вихід з ладу втулок, місць кріплення.	85%
	Генератор	Замикання обмотки, максимальний знос корпусу та місць кріплення підшипників	98%
4	Коробка передач	Максимальний фізичний знос деталей, тріщина корпусу.	99%
5	Задній міст та карданний вал	Потребує заміни: сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників.	85%
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів, корозія отворів кріплення.	98%

6	Передній. міст та рульове управління	Повний фізичний знос деталей, деформація балки, кріплення важелів.	98%
	Механізм рульового управління	Фізичний знос зубів шестерень, тріщини корпусу.	95%
7	Інші прилади:		
	Радіатор	Порушення герметизації, тріщини, корозія заливних горловин, зливної пробки.	96%
	Крила і дверки	Корозія та тріщини несучої частини, знос механізмів дверцят.	98%
	Капот	Максимальна деформація, корозія елементів кріплення	99%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Тріщини, виробка робочої поверхні, загин штоку	97%
	Головний гальмовий циліндр	Виробка робочої поверхні, корозія деталей.	85%
	Фари	Тріщини скла, корозія поверхні рефлектора.	95%
	Скло	Тріщини бокових скла в місцях кріплення, вітрового скла.	90%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 93 %.

Висновки та пропозиції комісії:

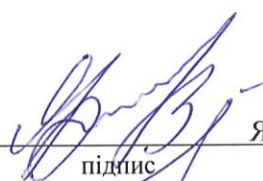
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

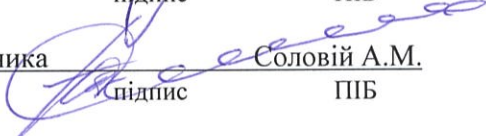
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС  Яртись Р.В.
посада підпис ПІБ

Пров. інженер  Чухрай Ю.З.
посада підпис ПІБ

Заст. начальника  Соловій А.М.
посада підпис ПІБ



UKRAINE УКРАЇНА UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАГОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Registration number Регістраційний номер	A	05822TA	
Date of first registration Дата реєстрації	B	1999	
Date of expiration Дата закінчення терміну дії	I	12.04.2008	
Owner's name Прізвище, ім'я та по батькові власника	C.1.1	ДП "ПОШТА"	
Address Адреса	C.1.2	УКРПОШТА "УКРАЇНСЬКЕ ДР"	
City Місто	C.1.3	ЛЬВІВСЬКА	
Region Регіон	C.4	М.ЛЬВІВ	
Vehicle category Категорія транспортного засобу	H	ЗАПІРЯЧНИЙ ГОРЮЧОЦЬКА 284	
Vehicle identification number Номер шасі (VIN)		Львівський відділ РЕЄСТРАЦІЙНО-ЕКЗАМЕНАЦІЙНО РОБОТИ ДАІ	
Mass Маса	D.1	BA3	
Model Модель	D.2	2107	
Commercial description Комерційний опис	D.3	ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В	
Vehicle identification number Номер шасі (VIN)	E	ХТА210700Х1235640	
Mass Маса	F.1	1430	
Mass of the vehicle in service Маса транспортного засобу в експлуатації	G	1030	
Vehicle category Категорія транспортного засобу	J		
Power Мощність	P.1	1451	
Engine capacity Об'єм двигуна	P.3	Бензин	
Color of the vehicle Колір транспортного засобу	R	СИНІЙ	
Number of seats Кількість сидінь	S.1	5	
Number of driving places Кількість місць для водіїв	S.2	Особливі відмітки ЗАМІНА ППІ ІМС363221 200400 Львів спеціалізована УКРПОШТА	

BCC 066246

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ - 2107

Державний померний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
058-22 ТА	ХТА210700 Х1235640	13002000100 03846	105100/	1999	01.01.2000	1008.00	1008.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	330,00	130,00	460,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,49	3200,00	1568,00	-	1568,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1108,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.