

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

25 серпня 2020 р.

АКТ № 42
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЗІЛ модель 431810

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA8285PK	XTZ43181 OM313958 2	160019911000 2183	105100	1991	01.05. 1991р	23344,00	23344,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 650,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 10000/ 4000 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	85%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	100%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Фізичний знос	90%
	Генератор	Фізичний знос	88%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Не підлягає ремонту порушені гнізда кріплення жиклерів	95%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	80%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	97%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	-
	Передня вісь	-	70%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	70%
8	Фургон	Корозія	80%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	70%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	-
	Головний гальмовий циліндр	-	-
	Акумуляторна батарея	-	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Інженер ЦПП



Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗИЛ-431410

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8285PK	XTZ431810 M3139582	16001991100 02183	105100	1991р	01.05. 1991р	23344,00	23344 ,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	670,00	252 ,00	922,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2,680	3000	8040,00	-	8040,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 7118,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Шевченко Т.В.

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	A8285PK	
Дата періоду реєстрації Date of civil registration	B	07.10.2009	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	06.04.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1991	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Область Region		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Вул., буд., кв. District		вул. ХРЕЩАТИК 22	
Власність Ownership	C.4	в с. власником	
Період дії Period of validity	H	Центр 5341 TSC 5341	

CXM 213791

Марка Make	D.1	ЗИЛ	
Модель Type	D.2	431810	
Тип Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ	
Номер шасі (європей. рами) Vehicle identification number	E	ФУРГОН XTZ431810M3139582 M3139582	
Повна маса Maximum mass	F.1	10000	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	4000	
Категорія Vehicle category	J	C	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	6000	
Тип палива Type of fuel	P.2	S	
Колір Color of the vehicle	R	СИНІЙ	
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	3	
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	Особисті відомості: ФУРГОН ПОШТОВИЙ, АВТОМОБІЛЬ ОПЕРАТОРА ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ. СВД.САА157314 07.10.2009	

CXM 213791 CXM № 213791 Зам.17-3063 PC Ukraine 01.2017

