

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«20» серпня 2020р.

АКТ № 63
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«20» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ВАЗ 21043
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знищення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA6941TO	ХТА212100L0 797221	150020021000 0203	105100	2002	20.06.2002	20 294,00	20 294,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 50,710 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1510/1045 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	
2	Кузов (кабіна)	Корозія несучих елементів	98%
3	Двигун	Тріщина блоку	98%
	Стартер	Замикання обмотки, знос якоря	98%
	Генератор	Знос якоря та щіток	98%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану, корозія	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, руйнування підшипників	98%
5	Задній міст	Знос редуктора	98%
	Диски коліс	Тріщина дисків	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок і штоку	97%
6	Передній міст	Знос підшипників	97%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення, тріщини	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос штоку	99%
	Передня вісь	Знос підшипників, ступиць	99%
7	Механізм рульового управління	Зруйнований рульовий редуктор	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	96%
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор , автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	98%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

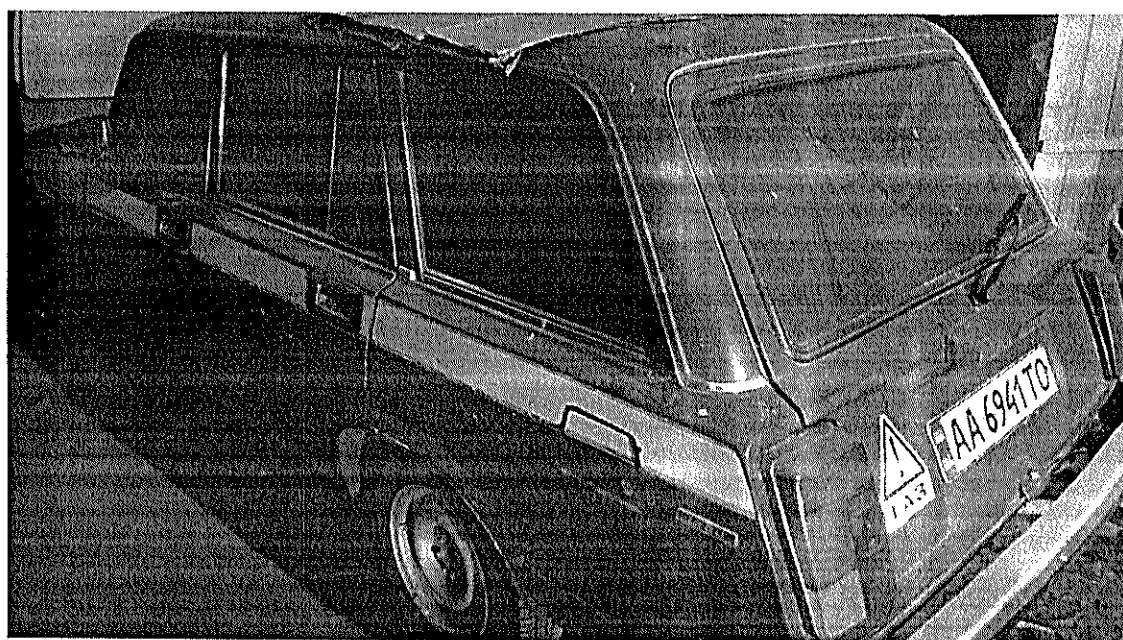
(підпис)

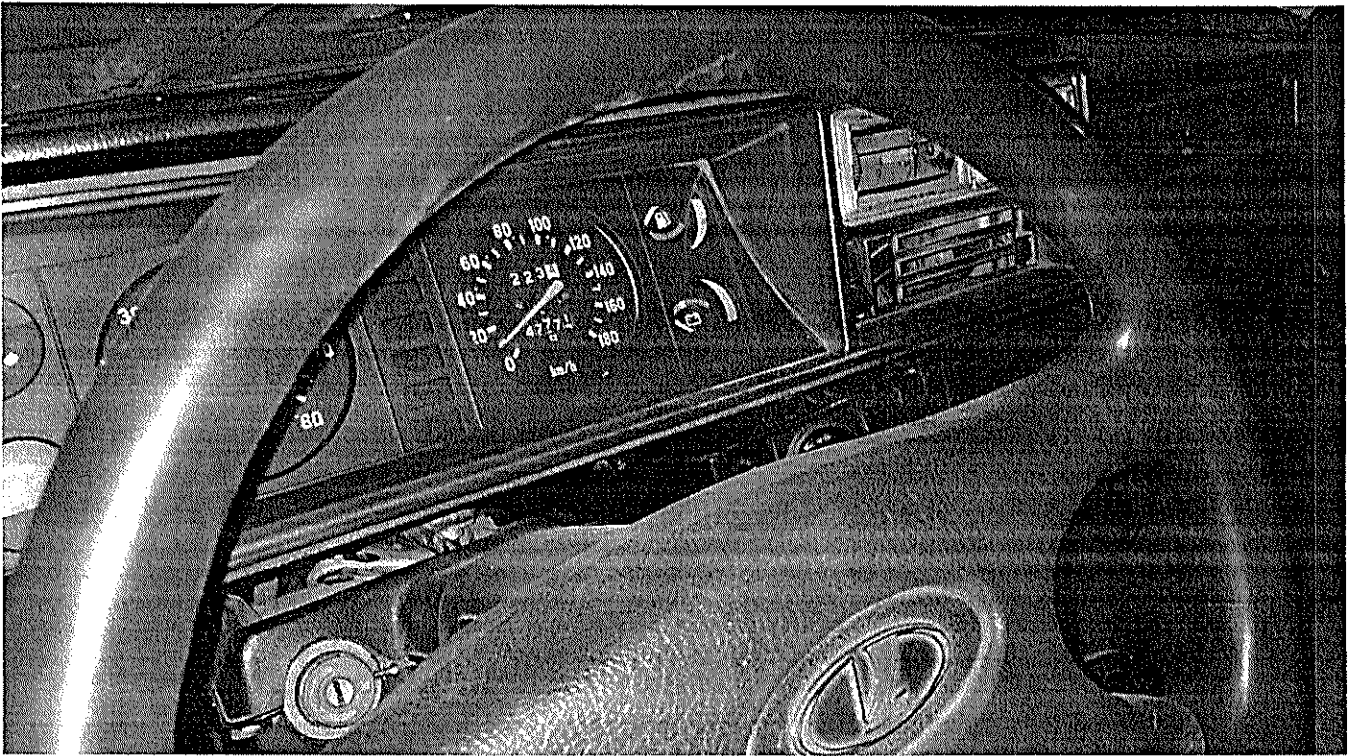
Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Інженер І кат.
(посада)

(підпис)

Сініка Л.М.
(ПІБ)







УКРАЇНА
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Регістраційний номер
Registration number
A AA6941TO
Дата реєстрації
Date of registration
B 21.08.2002
Дата реєстрації
Date of registration
B.1 09.10.2018
Рік випуску
Year of manufacture
B.2 2002
Прізвище і по-батькові
Surname of company
C.1.1 ПАТ "УКРПОШТА"
ПАТ "UKRPOшта"
Ім'я по-батькові
Given name(s)
C.1.2
Адреса
Address
C.1.3 м. КИЇВ
м. КИЇВ
Область
Region
ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Ім'я вулиці
Name of street
вул. ХРЕЩАТИК 22
Повн. назва вулиці
Full name of street
C.4 а с власником
Діє до
Period of validity
H

ТСУ 5162
ТБС 5162

CXI 227659

Марка
Make
D.1 BAZ
Модель
Type
D.2 21043
Тип
Type
D.3 ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ - ЗАГАЛЬНИЙ
УНІВЕРСАЛ-В
Commercial description
ХТА21043020085135
Поворотний момент (кг/см², ртут.)
Vehicle identification number
E
Поворотний момент
Moment of rotation
F.1 1510
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
G 1045
Категорія
Category
J B
Висота підняття
Height of lifting
P.1 1451
Скористування
Use of fuel
P.2 S
Тип палива
Type of fuel
R ФІОЛЕТОВИЙ
Колір
Color of the vehicle
S.1 5
Кількість сидінь
Number of seats
S.2
Кількість сидінь
Number of seats
S.2

CXI 227659

CXI № 227659 Зам.18-3534 PC Ukraine 03.2018

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ВАЗ 21043**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знищення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA6941TO	ХТА212100L0 797221	15002002100 00203	105100	2002	20.06.2002	20 294,00	20 294,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузову основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

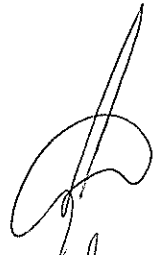
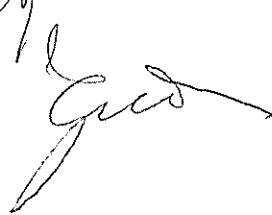
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,6	3800,00	2280,00	-	2280,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1780,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.

Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.