

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 19
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р.

м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3909, м. Житомир, який знаходиться у підзвіті провідного інженера ЦПП Іська А.А.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
3583 ЮА	Y0022643	050020001 0002758	105100	2000	09.2000	6703,00	6703,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 368,600 тис. км.

Маса об'єкта за паспортом 2820/1820 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	Навскрізна корозія, тріщини, порушення щільності заклепок кронштейнів кріплення агрегатів	91%
2.	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія боковин та кузова	95%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насоса, форсунок	93%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	98%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень	98%
5.	Задній міст	Корозія, знос посадочних місць підшипників, знос головної пари	92%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	91%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%

	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	92%
6.	Передній міст	Корозія, знос посадочних місць підшипників, знос головної пари, поворотних кулаків	97%
	Диски коліс	Спрацьовані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	92%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	93%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	92%
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рулевих наконечників	98%
8.	Фургон	Деформація, корозія, знос замків задніх дверей	97%
	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	92%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	96%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	91%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	92%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 94,6 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТЕО
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Виконавець з БДР

Провідний інженер ЦПП

Лисак В.С.

Комісь В.В.

Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3909

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
3583 ЮА	Y0022643	050020001 0002758	105100	2000	09.2000	6703,00	6703,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	650,00	150,00	800,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,274	2950,00	3758,30	-	2958,3

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1958,30 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

08 червня 2020 р.



Лисак В.С.

Пустовойт О.В.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО

ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 3959/4101
Реєстраційний № 358310A
Марка УАЗ
Модель 3309
Рік випуску 2000 (V=)
Колір сірий
Двигун № У0023386
Шасі (рама) № У0022643
Кузов (коляска) №

Тип ТЗ вантажопасажирський-В

Повна маса 0 kg

Особливі відмітки МВД 004861

07/08/2000 7 МІСЦЬ З ВОДИЄМ

100 № 192472

100 № 192472

Міністерство

ВІСНИК

Підприємство ЗКПО 21560045
УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПР-ВО
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗУ "УКРПОШТА"

УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗУ "УКРПОШТА"

Область Житомирська-Zhytomyrska

Район м. Житомир

Нас. пункт Богунський

Транспортна

Вулиця

Визначення 6 кор.

кв.

Видано

Житомирське ОРЕВ УДАІ

начальник РЕП ДАІ

М.П.

ВДА 10.2004
14633920

р

