

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«20» серпня 2020р.

АКТ № 52
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«20» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану **ИЖ 2715**
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь - кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знищення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
99767OE	ХТК271500T060 3013	1500199610000 093	105100	1996	20.03.1996	0,00	0,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 18,261 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1590 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія ідентифікаційних номерів	98%
2	Кузов (кабіна)	Корозія кабіни	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, тріщина головки блоку циліндрів	98%
	Стартер	Замикання обмотки, якоря	97%
	Генератор	Знос якоря і щіток	99%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос корпусу, поплавка	98%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	відсутня	
5	Задній міст	Знос головної пари, редуктора	99%
	Диски коліс	Тріщина дисків, деформація кружності	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок	98%
6	Передній міст	Знос важелів і ступиць	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення, деформація	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок	98%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Повне руйнування рульового редуктора	100%
8	Фургон	Корозійний знос	97%
	Радіатор	Корозійний знос	98%
	Електропристрої	Повне руйнування	100%
	Фари	Пошкодження скла, тріщини	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів і корпусу	97%
	Акумуляторна батарея	Відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер I кат.
(посада)

(підпис)

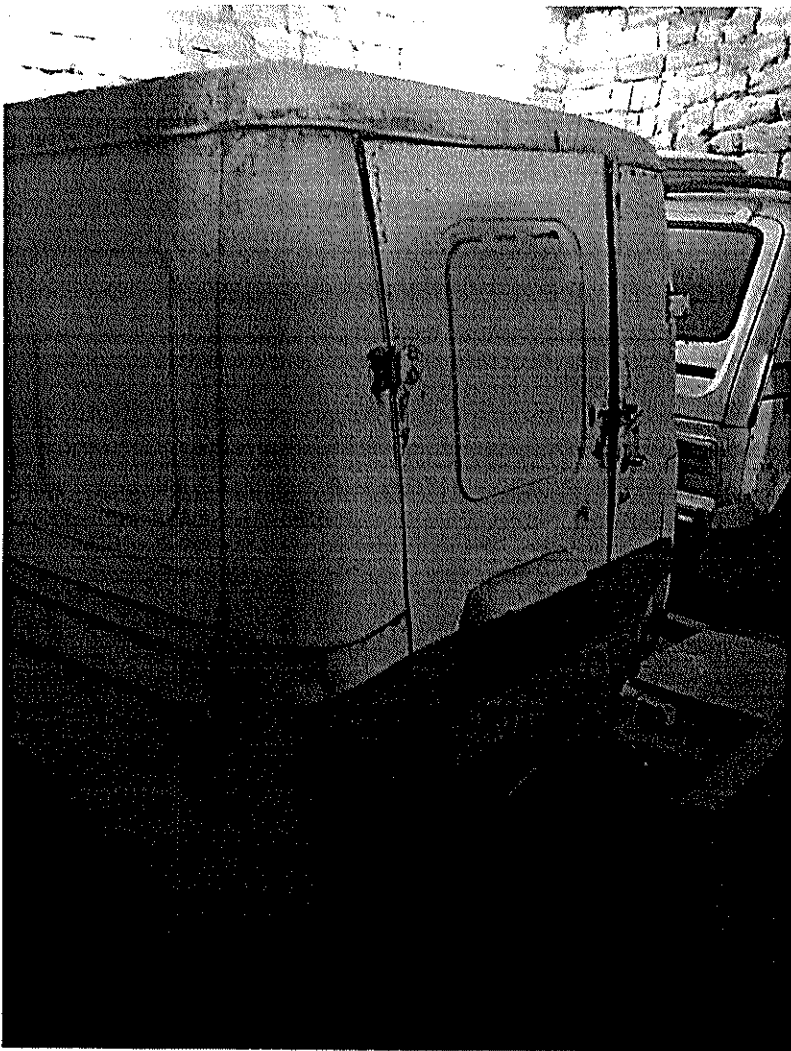
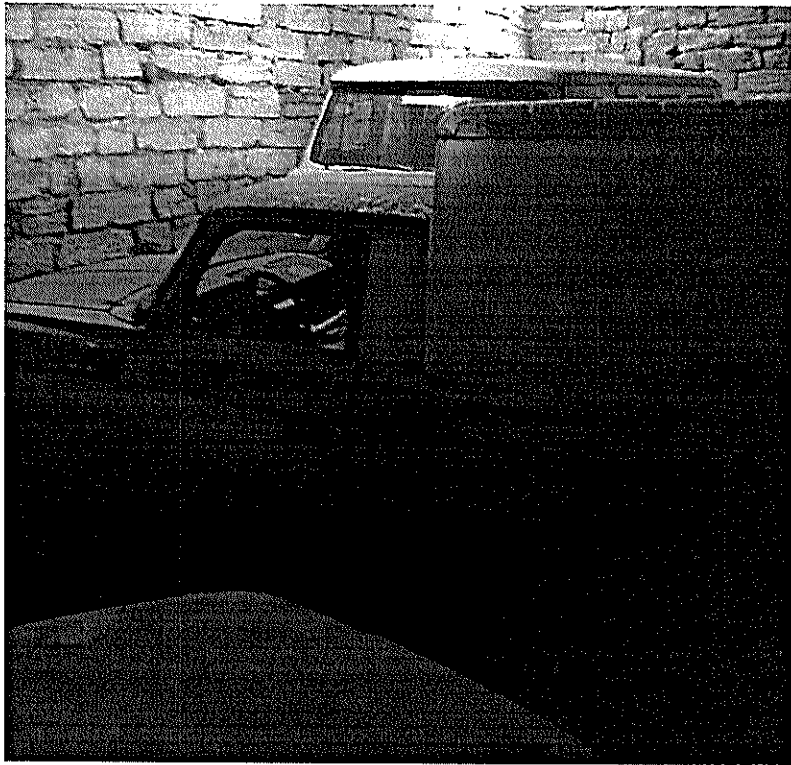
(підпис)

(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)



УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

УТТ 271500T0603013
Регістраційний № 997670E
Марка ИЖ 2715
Модель
Рік випуску 96
Колір СІРИЙ
Двигун №
Шасі (рама) №
Кузов (коляска) УТТ 271500T0603013

Тип ТЗ МІНІ-В
Повна маса 1590 кг
Особливі відмітки 00 см дов. 1500 хв
ОІС 228196 ВІД 170997
ПЗ АЕТ ВІД 251201
ОІС № 295177

ОІС № 295177

ВЛАСНИК

ШИРЯІВСЬКИЙ ВУЗОЛ
ЗВ'ЯЗКУ
SHYRIAIVSKYI VUZOL
ZVIAZKU
Гараж:
ЛЕНІНА 137

АДРЕСА:

Область ОДЕСЬКА
Район ШИРЯЄВСЬКИЙ
Нас. пункт СМТ ШИРЯЄВЕ
Вулиця ЛЕНІНА кв.
3 Будинок

Видано 1002125500 МРБВ
Сп. Начальник РЕГІСТРАЦІОННОЇ ОБЛАСТІ

М.П.

Держзнак, ПК «Україна». Зам. 6-3253. 1997.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ИЖ 27156

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
99767OE	XTK27150 OT0603013	150019961000 0093	105100	1996	20.03.1996	0,00	0,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,8	3800,00	3040,00	-	3040,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2540,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.



Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.