

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Хмельницька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«08» жовтня 2021 р.

АКТ № 18
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«08» жовтня 2020р.

м. Хмельницький

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВАЗ 2107 державний номер ВХ6725АО

який знаходиться у підзвіті Кочмарського К.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВХ6725АО	ХТА210722001994100018 00R0839815	63	105100	1994	05.10.1994	2671,00	2671,00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **443.672** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1200** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія кузова	90%
3	Двигун	знос поршневої групи та головки блока	100%
	Стартер	замикання обмотки	100%
	Генератор	замикання обмотки	100%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос голчатого клапана, зашлаковані канали	95%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний граничний знос	95%
5	Задній міст	зношення посадкових місць під підшипники піввісей	95%
	Диски коліс	Деформовані	95%
	Ресори (пружини)	Граничний експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Підтікання	99%
6	Передній міст	Граничне зношення	99%
	Диски коліс	деформовані	90%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	підтікання	99%
	Передня вісь	Гранично розроблені посадочні місця шкворнів	95%
7	Механізм рульового управління	Корозійно ушкоджений не працює	95%
8	Фургон	-	
	Радіатор	забиті магістралі, пошкоджені соти	99%
	Електропристрої	Пересихання ізоляції електропроводів	100%
	Фари	Розбите скло фари, вигорання рефлекторів	100%
	Головний гальмовий циліндр	Механічний знос циліндрів	100%
	Акумуляторна батарея	Закінчений термін експлуатації	100%
8	Автошини	автошини не відповідають вимогам про експлуатацію, норму пробігу пройдено повністю	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить **98%**

Висновок та пропозиції: - транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Старший механік
(посада)

Технік з обліку
(посада)

(підпис)

(підпис)

(підпис)

Кочмарський К.В.
(ПБ)

Зайцев П.Я
(ПБ)

Грицюк В.В.
(ПБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля ВАЗ 2107

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BX6725AO	ХТА210700R0839815	2200199410001863	105100	1994	05.10.1994	2671,00	2671,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовно вартість за 1т.металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0.85	3500.00	2975.00	0.00	2975.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	380.00	250.00	630.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2345.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

Кочмарський К.В

Степура Н.В.

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	BX6725AO	
Рік випуску Date of first registration	B	1994	
Дата реєстрації Date of registration	I	09.01.2008	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПОШТА	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	UKR.DERZH.PIDPR.POSHTOVONO ZVYAZKU	
Адреса Address	C.1.3	UKRPOSHTA	
Район Region		ХМЕЛЬНИЦЬКА	
Населений пункт Settlement		ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment		М.ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ	
Власність Ownership	C.4	а з власником	
Діє до Period of validity	H	1-ше ВРЕР УДАІ УМВСУ в Хмельницькій області м.Хмельницький	

CPB 836882

Марка Make	D.1	VAZ
Модель Type	D.2	2107
Тип Commercial description	D.3	ЛЕГКОВИЙ СЕДАН
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	ХТА210700R0839816
Повна маса Maximum mass	F.1	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1500
Тип пального Type of fuel	P.3	Бензин
Колір Colour of the vehicle	R	БІЛИЙ
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	5
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

Особливі відмітки
ТЕХПАСПОРТ ХМС207862 ВІД 22.12
2001 СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ОПЕРАТОР
ОПІВ ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ

CPB 836882



