

Хи. 10094867.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ГРУЗОВОГО ВАГОНА

Форма ВУ-4

№

2 8 3 2 6 8 X X

Утверждена МПС в 1984 г. 0358803

Тип

732

Построен конц. "Азевмаш" заводом в октябре месяце 1982 г.Зачислен в инвентарный парк Новый в _____ месяце 19 ____ г.

Модель

15-1547

Признак	Ответ	Код
I. Общие данные о вагоне		
Тара (тонны с десятичными)	24,93	
Грузоподъемность (т)	68,00	
Длина по осям автосцепки (мм)	12000	
Габарит (Г; Тпр; 1-Т; Тц; 1-ВМ; 0-ВМ; 02-ВМ; 03-ВМ.)	1-ВМ	
Материал обшивки кузова (дерево; металл; комбинированный)		
II. Оборудование вагона		
Автотормоз	Тип воздухораспредел. (усл. №483-000; 270)	483-000
	Авторегулятор рычажной передачи (усл. № 536-М; 574-Б; не оборудован)	574-Б
	Рычажная передача; переоборудован. под композиц. колодки (да; нет)	да
	Авторежим (усл. № 265) не оборудован.	265-А
III. Характеристика отдельных частей вагона		
Ручной тормоз	ручной тормоз (на тормозной площадке; стояночный; не оборудован)	стелма 2166
Тип автосцепки (СА-3 СА-3М)		СА-3
Возможность постановки буферов (есть; нет)		нет
Тележки (2-осные: ЦНИИХЗ; МТ-50; УВЗ; М-44; 3-осные)		ЦНИИХЗ
Наличие роликовых подшипников (есть; нет)		есть
Крытый платформ	Подпольные усиливающие балочки (есть; нет)	
	Калибровка котла	66
Цистерна	Сливной прибор (есть; нет)	есть
	Наличие рамы (есть; нет)	есть
	Конструкция котла (с уклоном; без уклона)	с уклоном

Признак	Ответ		
IV. Стоимостные показатели			
Первоначальная или восстановительная стоимость вагона (руб.)			
Сумма износа на 01. 01. 19 ____ г. (руб.)			
Расход на модернизацию (руб.)			
За счет капвложений	За счет капремонта		
V. Сведения о ремонте			
Дата (месц, год)	предыдущего	капитального	
		деповского	
	последнего	капитального	
		деповского	20.09.01
Код завода, депо последнего ремонта			
Прейскурантная стоимость последнего капитального ремонта без стоимости модернизации (руб.)			
№ проекта модернизации			
Старый № (указывается при перенумеровании)			

Паспорт составил конц. "Азевмаш" 21. октября 1982 г.

наименование завода, депо, ж. д.

Начальник

подпись

Начальник ОТК

подпись

Приемщик вагонов завода, депо

подпись