

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Дніпропетровська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)

«28» 08 2020 р.

АКТ № 35

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«28» 08 2020 р.

м. Дніпро

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіль ВАЗ-21053 АЕ 6417 СІ.

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті

Черкас А.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номр	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата зведення в експлуатації	Початкова вартість, грн.	Сума зносу та зменшення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АЕ6417СІ	ХТА21053011905981	0300200110005021	105100	2000	29.01.2001	10850	10850	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 476,955 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1690 кг /1040 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозійне пошкодження кузова: пороги, арки колес, лонжерони, стійки брызговиків, корозія дверей	98%
3	Двигун	корозія блока та головки блока; механічний знос коленвалу, знос поршневої групи	99%
	Стартер	тріщини корпусу, перегорання якоря та обмотки статора	98%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки	100%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор/ТНВД	тріщини та корозія корпусу, деформація	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусу, знос посадочних місць підшипників валів	100%
5	Задній міст	повний механічний знос редуктора (шестерні), розбиті посадочні місця підшипників напіввісей	98%
	Диски коліс	Тріщина, корозія диску	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%

6	Передній міст(балка)	тріщини, корозія та вигин передньої балки	98%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення. Корозія диску	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	повний знос корпусу рульового механізму, знос черв'ячної пари механізму	97%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос	99%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	98%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не придатна до використання за часом давності	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99%

(вказати, що чим не відповідає)

Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ) , фото ТЗ
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ШПП
(посада)

Провідний інженер з транспорту
(посада)

Інженер 1 категорії (секретар)
(посада)

Старший майстер з ремонту транспорту
(посада)

О.В.Макуха
(ПІБ)

В.Т.Мокрий
(ПІБ)

А.В.Осадчая
(ПІБ)

Ю.О.Стеблюк
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від нього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 28 серпня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишок терміну експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВАЗ-21053	АЕ6417СІ	ХТА21053011905981	0300200110005021	105100	2000	29.01.2001	10850	10850	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів. Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267.00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
510	2500.00	1275	0.00	1275

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1275.00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Заслужили
Начальник БЕФ

О.В. Макуха

М.В. Блінова

N38

DA
AE 647000

