

ДОГОВОР № 21

о предоставлении транспортно-экспедиторских услуг по организации перевозки грузов автомобильным транспортом

г. Днепропетровск

«25» ноября 2011г.

Общество с ограниченной ответственностью «А1-ТРАНС», именуемое в дальнейшем «Экспедитор 1», в лице директора Геращенко И.К., действующей на основании Устава, с одной стороны и Общество с ограниченной ответственностью «ТОРГОВЫЙ ДОМ ПРОФИЛЬ УКРАИНЫ», в дальнейшем «Экспедитор 2», в лице директора Когун В.А., действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые вместе «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом договора являются взаимоотношения Сторон, возникающие при транспортировке по Украине и/или в международном сообщении грузов, предоставляемых Экспедитором 1 для перевозки транспортом Экспедитора 2 (или третьих лиц, привлеченных им) в соответствии с действующим законодательством Украины, требованиями международных Конвенций и соглашений в области международных перевозок.

1.2. Экспедитор 2 обязуется выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой груза, в соответствии с действующим законодательством Украины, требованиями Конвенции о договоре международной перевозки грузов, других международных конвенций и соглашений в области международных перевозок.

1.3. Стороны в своей деятельности руководствуются действующим законодательством Украины, в т.ч. Уставом автомобильного транспорта, Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом в Украине, утвержденных приказом Минтранса Украины от 14.10.1997г., №363, Конвенцией о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) 1956г., с изменениями и дополнениями, а также других норм и правил, которые действуют на территории Украины и других государств, на территории которых будут оказываться услуги по данному договору.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

2.1. Экспедитор 1 действует от своего имени по поручению и за счет третьих лиц (заказчиков услуг), Экспедитор 2 берет на себя обязательства организовать выполнение транспортно-экспедиторских услуг (юридических действий), указанных в п. 3.2. договора, связанных с перевозкой грузов автомобильным транспортом.

2.2. Заявка на организацию перевозки грузов автомобильным транспортом (далее Заявка) является неотъемлемой частью данного договора. Допускается передача и получение Заявки по факсимильной связи или по электронной почте (E-mail), номера и адреса которых указаны в п. 11 договора.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. ЭКСПЕДИТОР 1 обязуется:

3.1.1. Своевременно направлять с помощью факсимильной связи или по электронной почте Экспедитору 2 Заявки (подписанные уполномоченным лицом и скрепленные печатью Экспедитора 1), которые должны содержать следующие сведения:

- Дата подачи Заявки;
- Наименование грузоотправителя, Ф.И.О. ответственного за погрузку, телефон;
- Ведомости о грузе: наименование груза, масса груза, особые свойства груза (опасный, негабарит, особый способ погрузки/разгрузки), при возможности - необходимый объем грузового отсека;
- Количество и адреса пунктов погрузки, дата и время подачи транспортного средства под погрузку, маршрут следования и др. необходимые данные;
- Количество и адреса пунктов разгрузки, дата и время доставки груза;
- Наименование грузополучателя, Ф.И.О. ответственного за разгрузку, телефон;
- Стоимость услуг Экспедитора 2, включая затраты по организации перевозки груза (если стоимость услуг Экспедитора согласована Сторонами до подачи Заявки);
- Должность, Ф.И.О. и подпись уполномоченного лица, которое направляет Заявку от имени Экспедитора 1.

3.1.2. Согласовывать с Экспедитором 2 стоимость каждой из оказываемых услуг или совокупности оказываемых услуг в целом.

3.1.3. Обеспечить погрузку/выгрузку транспортного средства, его таможенную обработку и таможенное оформление всех необходимых документов в установленные нормы времени:

- не более 24 часов на каждую операцию - при осуществлении перевозок по Украине;
- не более 48 часов на каждую операцию - при осуществлении перевозок в международном сообщении.

3.1.4. Оплатить стоимость услуг, оказанных Экспедитором 2, в порядке, установленном данным договором.

3.1.5. Изменение адреса пункта погрузки/разгрузки транспортного средства возможно только после письменного согласования Сторон.

3.2. ЭКСПЕДИТОР 2 обязуется:

3.2.1. При получении Заявки от Экспедитора 1 подтвердить ее путем подписания уполномоченным лицом и скрепления печатью, указать в Заявке:

Наименование перевозчика, марка и гос. номер транспортного средства, прицепа (полуприцепа), которые предоставляются для перевозки, Ф.И.О., телефон водителя;

- Стоимость услуг Экспедитора 2, включая затраты по организации перевозки груза (если стоимость услуг Экспедитора 2 не была согласована Сторонами до подачи Заявки или если по согласию Сторон согласованная

стоимость услуг Экспедитора 2 подлежит изменению);

- Должность, Ф.И.О. и подпись уполномоченного лица, которое подтверждает Заявку от имени Экспедитора 2;
- Дополнительные условия.

Принятая к выполнению Экспедитором 2 Заявка, со всеми обязательными данными, в течение двух часов с момента ее получения направляется с помощью факсимильной связи или по электронной почте Экспедитору 1. Вместе с Заявкой Экспедитор 2 присылает заверенные копии документов, которые подтверждают полномочия лица относительно подписания такой Заявки (в случае их отсутствия у Экспедитора 1).

3.2.2. Организовать выполнение перевозки грузов транспортными средствами по территории Украины и зарубежных стран на основании Заявок;

3.2.3. Заключать договора перевозки от своего имени с третьими лицами (перевозчиками) для выполнения обязательств по настоящему договору по организации перевозки грузов автомобильным транспортом;

3.2.4. Обеспечить подачу под погрузку транспортного средства, пригодного и полностью готового к перевозке оговоренного в Заявке груза, в согласованный Сторонами срок;

3.2.5. При погрузке/выгрузке сверить количество и состояние груза, погруженного на транспортное средство, с количеством и состоянием груза, указанными в товарно-транспортной накладной/CMR;

3.2.6. Следить за размещением и креплением груза на грузовой платформе и в транспортном средстве во избежание повреждения груза и подвижного состава во время погрузки и транспортировки;

3.2.7. Немедленно информировать Экспедитора 1 и не приступать к перевозке без его разрешения в случае несоответствия данных о характере груза, маршруте следования, таможенной обработке, указанных в Заявке, фактическому состоянию груза и инструкциям грузоотправителя (грузополучателя);

3.2.8. Следовать инструкциям Экспедитора 1, касающихся маршрута следования, таможенной обработки, пограничных переходов;

3.2.9. Немедленно информировать Экспедитора 1 о любых задержках и проблемах, возникающих при перевозке груза;

3.2.10. Перед погрузкой/выгрузкой транспортного средства обязать водителя предъявить в пункте погрузки/выгрузки следующие документы: паспорт или водительское удостоверение (оставить копию документа), а также документы, идентифицирующие подвижной состав: свидетельства о регистрации транспортных средств (тягач, прицеп), доверенность;

3.2.11. Выполнять подготовку и рассылку товарно-транспортной документации;

3.2.12. Проводить расчеты со всеми участниками транспортного процесса (участниками транспортно-экспедиторской деятельности);

3.2.13. Охранять интересы Экспедитора 1 путем строгой нейтральности и неразглашения информации, полученной при исполнении данного договора;

3.2.14. Предоставлять иные вспомогательные и сопутствующие перевозкам, транспортно-экспедиторские услуги, которые не противоречат законодательству.

4. ЦЕНЫ. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость услуг, которые предоставляются в соответствии с данным договором, обуславливается перед подачей Заявки, а потом подтверждается сторонами в Заявке, которую утверждают уполномоченные представители сторон. В стоимость услуг, которые предоставляются в соответствии с данным договором, и должны быть оплачены Экспедитором 1 Экспедитору 2 в размере, согласованном сторонами в Заявке, в том числе входит оплата провозной платы за перевозку груза и вознаграждение, которое принадлежит Экспедитору 2.

4.2. Цены являются договорными и определяются исключительно исходя из конкретной ситуации на транспортном рынке.

4.3. Экспедитор 2, в срок не позднее 10 календарных дней после выполнения перевозки (но в любом случае до 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором были оказаны услуги), присылает Экспедитору 1 надлежащим образом оформленные оригиналы документов: Заявку, счет, товарно-транспортную накладную/CMR, Акт выполненных работ (предоставленных услуг), налоговую накладную.

4.4. Стороны согласились, что основанием для проведения расчетов по данному договору является подписанный сторонами и скрепленный их печатями Акт выполненных работ (предоставленных услуг), а также оригиналы надлежащим образом оформленных товарно-транспортных накладных/CMR с отметками и подписями уполномоченных лиц грузоотправителя и грузополучателя, счет, налоговая накладная. Экспедитор 1, в случае получения всех указанных документов и отсутствия возражений, в т.ч. к Акту выполненных работ (предоставленных услуг), обязан заплатить стоимость предоставленных Экспедитором 2 услуг на протяжении 15 (пятнадцати) банковских дней с момента подписания Сторонами и скрепления их печатями Акта выполненных работ (предоставленных услуг). Акт выполненных работ (предоставленных услуг), полученный от Экспедитора 2, должен быть подписан и скреплен печатью Экспедитора 1, в течение 10 (десяти) банковских дней от даты получения, либо в тот же срок должны быть подготовлены и отправлены Экспедитору 2 возражения к Акту выполненных работ (предоставленных услуг).

4.5. Расчеты между Экспедитором 1 и Экспедитором 2 осуществляются в безналичной форме путем перечисления денежных средств на текущий счет Экспедитора 2. Валютой платежа по договору является национальная валюта Украины. Датой оплаты услуг считается дата списания денежных средств с текущего счета Экспедитора 1.

4.6. В случае возникновения случаев двухсторонней задолженности между Сторонами, возможно проведение зачета однородных требований по заявлению одной из Сторон, с заключением соответствующего дополнительного соглашения.

5. КОЛИЧЕСТВО И КАЧЕСТВО

5.1. Количество принятых (сданных) Экспедитором 2 грузов определяется количеством мест, указанных в товарно-транспортной накладной.

5.2. В случае несоответствия количества груза или его состояния количеству и состоянию груза, описанному в товарно-сопроводительных документах, при приеме груза к перевозке Экспедитор 2 (его представитель) должен сделать соответствующие оговорки в первом экземпляре товарно-транспортной накладной, остающейся у грузоотправителя.

5.3. При несоответствиях и повреждениях, обнаруженных во время выгрузки, Экспедитор 2 (его представитель) должен уведомить Экспедитора 1 во время выгрузки и внести свои замечания во все экземпляры транспортной накладной, а также участвовать в составлении Акта грузополучателем, торгово-промышленной палатой, страховой компанией, независимым экспертом, подписать его и совершать другие необходимые действия.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Стороны несут ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по данному договору в размере причиненных убытков. Убытки подлежат возмещению в полном размере, свыше установленных данным договором штрафных санкций.

6.2. Экспедитор 2 несет полную материальную ответственность за сохранность груза от полной или частичной утраты, повреждения или порчи при перевозке, с момента принятия груза к перевозке до момента его передачи грузополучателю, указанному в товарно-транспортной накладной/CMR, в размере причиненных убытков. Размер стоимости утраченного, поврежденного или испорченного груза определяется исходя из цен и стоимости груза, указанных в товарно-сопроводительных документах.

6.3. Экспедитор 2 за невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по данному договору несет ответственность и обязан самостоятельно либо по требованию Экспедитора 1, заплатить последнему следующие штрафные санкции:

- за просрочку подачи транспортного средства в пункты погрузки/разгрузки и за просрочку доставки груза, сроки (дата, время) подачи и доставки которых согласованы сторонами в Заявке - штраф в размере 20 (двадцать) гривен за каждый час такой просрочки, но не больше чем 10 часов. Дальнейшее время оплачивается из расчета 250 (двести пятьдесят) гривен за каждые сутки такой просрочки.

Опоздание транспортного средства под погрузку, более, чем на 6 (шесть) часов, считается отказом Экспедитора 2 от выполнения согласованной Заявки, и Экспедитор 1, по своему выбору, имеет право без письменного сообщения Экспедитора 2 привлечь к перевозке груза транспортное средство другого перевозчика или дождаться транспортное средство, которое должно быть предоставлено Экспедитором 2. При этом штрафные санкции оплачиваются соответственно условиям договора.

- за отказ от выполнения согласованной сторонами Заявки – штраф в размере 250 (двести пятьдесят) гривен.

6.4. Экспедитор 1 за невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по данному договору несет ответственность и обязан самостоятельно либо по требованию Экспедитора 2, заплатить последнему следующие штрафные санкции:

- за простой транспортного средства Экспедитора 2 в местах погрузки и разгрузки груза, в ожидании осуществления необходимых таможенных операций свыше установленных норм времени (п. 3.1.3. договора), который допущен по вине Экспедитора 1 - штраф в размере 20 (двадцать) гривен за каждый час простоя, но не больше 10 часов. Дальнейшее время оплачивается из расчета 250 (двести пятьдесят) гривен за каждые сутки такого простоя.

Дата и время начала простоя свыше установленных норм времени рассчитывается с момента письменного сообщения о факте простоя транспортного средства, направленного Экспедитором 2 Экспедитору 1 с помощью почтовой или факсимильной связи, и обязательно должны быть подтверждены документально Актом, форма которого установлена Правилами перевозка грузов автомобильным транспортом в Украине, утвержденными приказом Минтранса Украины от 14.10.1997г., №363, или листом простоев, или соответствующими отметками в товарно-транспортной накладной/CMR. Экспедитор 1 рассматривает заявленные требования по сути после получения от Экспедитора 2 оригиналов сообщения, вышеупомянутых документов, которые подтверждают время простоев, при необходимости - других документов.

- за просрочку оплаты стоимости услуг – пеню в размере двойной учетной ставки НБУ, которая действовала в период просрочки обязательства, от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки;

- за отказ от выполнения согласованной сторонами Заявки – штраф в размере 250 (двести пятьдесят) гривен.

6.5. Простой транспортного средства в выходные и праздничные дни не считается простоем транспортного средства, который допущен по вине Экспедитора 1.

6.6. Оплата штрафных санкций не освобождает Сторон от выполнения обязательств по данному договору.

6.7. Стороны по взаимному согласию могут не применять штрафные санкции.

6.8. Экспедитор 2 несет ответственность за действия лиц, привлекаемых к исполнению настоящего договора, как за свои собственные, в размере и на условиях, предусмотренных настоящим договором и действующим законодательством, в т.ч. как для перевозчика груза.

7. ФОРС-МАЖОР.

7.1. Стороны освобождаются от ответственности по данному договору в случае наступления форс-мажорных

обстоятельств таких, как войны, наводнения, эпидемии, эпизоотии, забастовки, эмбарго, действия органов власти и управления, возникшие после заключения настоящего договора, согласования Сторонами Заявки.

7.2. Если любое из таких обстоятельств непосредственно повлекло неисполнение обязательств в установленный срок, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия форс-мажорного обстоятельства.

7.3. Факт форс-мажорных обстоятельств должен быть подтвержден документом, выданным компетентным государственным органом.

7.4. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств, должна незамедлительно в письменной форме сообщить другой стороне о начале и прекращении вышеуказанных обстоятельств, но в любом случае не позднее 3 дней с момента их наступления или прекращения. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает сторону права ссылаться на любое вышеуказанное обязательство как на основание, освобождающее от ответственности за невыполнение обязательств.

8. ПОРЯДОК РЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров или обмена письмами. Если урегулирование не будет достигнуто, то спор подлежит передаче в суд в соответствии с действующим законодательством Украины.

9. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

9.1. Договор, дополнения к договору либо иные документы, подписанные и переданные по факсу, E-mail, имеют равную с оригиналом юридическую силу, до их замены оригиналами.

9.2. Экспедитор 1 является плательщиком налога на прибыль предприятия на общих основаниях.

9.3. Экспедитор 2 является плательщиком налога на прибыль предприятия на общих основаниях.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до «31» декабря 2012г., но в любом случае, до полного выполнения сторонами своих обязательств по Договору. Если стороны письменно не предупредили о прекращении действия данного договора за 30 дней до окончания срока действия настоящего договора, то настоящий договор считается пролонгированным на один календарный год на тех же условиях, и так каждый год.

10.2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах на русском языке, по одному экземпляру для каждой из сторон, причем оба экземпляра аутентичные и имеют одинаковую юридическую силу.

10.3. Условия данного договора могут быть изменены по взаимному согласию сторон с обязательным составлением письменного документа (дополнительное соглашение к договору). Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими сторонами, скреплены их печатями.

10.4. Настоящий договор может быть расторгнут только по соглашению сторон, с подписанием соответствующего дополнительного соглашения.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН.

Экспедитор 1

Общество с ограниченной ответственностью
«А1-ТРАНС»

Юридический адрес: 49000 г. Днепропетровск,
ул. Янтарная, д. 79, корп.4, кв.15

Для корреспонденции:
49000, г. Днепропетровск,
ул. Миронова, 7а
р/с 26005001301842

в ПАТ «АКТАБАНК» г. Днепропетровск
МФО 307394
код ЄДРПОУ 37211289

тел. (056) 745-10-56(53)

Директор



Геращенко И.К.

Экспедитор 2

Общество с ограниченной ответственностью
«ТОРГОВЫЙ ДОМ ПРОФИЛЬ УКРАИНЫ»

Юридический адрес: 49022, г. Днепропетровск,
ул. Молодогвардейская, 6 Б, 3 этаж, офис 30

Для корреспонденции:
49022, г. Днепропетровск,
ул. Молодогвардейская, 6 «Б», 3-й этаж, оф. 30
р/с 2600130340201

в ПАТ «Банк Кредит-Днепр»
МФО 305749, г. Днепропетровск
код ЄДРПОУ 35203742
Св-во № 100333140, ИНН 352037404645
тел. (056) 790-20-90

Директор



Когун В.А.

412

Директору ТОВ «А1-ТРАНС»
Москалець В.В.
Юридична адреса: 49000,
м. Дніпропетровськ, вул. Янтарна,
буд. 79, корп. 4, кв. 15
Код ЄДРПОУ 37211289

ПРЕТЕНЗІЯ
на суму 19 332,03 грн.

Між ТОВ «Торговий Дім Профіль України» і ТОВ «А1-ТРАНС» укладено Договір про надання транспортно-експедиційних послуг по організації перевезення вантажів автомобільним транспортом № 21 від 25.11.2011 р., згідно з п. 2.1. договору ми (Експедитор 2) зобов'язалися виконати та організувати транспортно-експедиційні послуги відповідно до договору, а ви (Експедитор 1) повинні були здійснити оплату наданих нами послуг.

На виконання умов договору, нами були виконані транспортно-експедиційні послуги, про що свідчать підписані та скріплені печатками наступні Акти виконаних робіт:

- Акт № ОУ-000742 здачі-прийняття робіт (надання послуг) від 09.07.2012 року;
- Акт № ОУ-000772 здачі-прийняття робіт (надання послуг) від 20.07.2012 року;
- Акт № ОУ-000777 здачі-прийняття робіт (надання послуг) від 23.07.2012 року;
- Акт № ОУ-000779 здачі-прийняття робіт (надання послуг) від 23.07.2012 року;

ТОВ «Торговий Дім Профіль України» виконало узяті на себе зобов'язання, що також підтверджується доданими до договору товарно-транспортними накладними.

Відповідно до п. 4.4. Договору, сторони погодилися, що Експедитор 1 здійснює оплату наданих Експедитором 2 послуг на протязі 15-ти банківських днів з моменту підписання та скріплення печатками Акт виконаних робіт.

Умови договору з оплати послуг Вами були **порушені**. Станом на день складання цієї претензії вартість наданих нами послуг Вами **не оплачена**.

Сума не оплати становить 18 500,00 гривень.

Згідно п. 6.4. договору: «За прострочення оплати вартості послуг Експедитор 1 сплачує пеню у розмірі подвійної облікової ставки НБУ, яка діяла в період прострочення зобов'язання, від суми прострочення платежу за кожний день прострочення».

Враховуючи викладене, на суму боргу вам нарахована пеня в розмірі 832,03 гривень (розрахунок додається - Додаток № 1).

На підставі викладеного, та керуючись п. 6.4. договору, а також ст. ст. 220, 222, 224, 226, 229, 230, 232 Господарського кодексу України, ст. ст. 526, 530, 610, 611, 612, 622, Цивільного кодексу України, прошу:

Перерахувати суму боргу в розмірі 18 500,00 гривень та пеню в розмірі 832,03 гривень (оплата пені: в графі призначення платежу – сплата пені згідно претензії) за несвоєчасну оплату за наступними реквізитами:

ТОВ «ТД ПРОФІЛЬ УКРАЇНИ»

м. Дніпропетровськ, вул. Молодогвардійська, 6-б

3 поверх, офіс 32

р/р 2600130340201 в ПАТ «Банк Кредит Дніпро»,

МФО 305749

код ЄДРПОУ 35203742

У випадку невиконання Вами визначених цією претензією вимог, ми будемо змушені звернутися до господарського суду для захисту своїх порушених прав і інтересів з покладенням на ТОВ «А1-ТРАНС» всіх судових витрат, оплати юридичних послуг та витрат пов'язаних з відрядженням на судові засідання.

Строк розгляду цієї претензії встановлений ст. 222 Господарського кодексу України і складає не більше 30 календарних днів з дати отримання претензії. Всі документи, необхідні для розгляду претензії Ви маєте.

З повагою,
Директор
ТОВ «ТД Профіль України»



В.А. Когун