

Марка Make	D.1	УАЗ
Модель Type	D.2	3909 ЗНГ
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖНИЙ (ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ)
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	V0000506 V0041868
Повна маса Maximum mass	F.1	2751
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1820
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2445
Тип пального Type of fuel	P.3	Бензин або газ
Колір Colour of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидінь, з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	7 Особливі відмітки АКТ ПРИЙМ.ПЕРЕД.ТЗ 182281 07.04.2010; СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВСТАНОВЛ.1 ГАЗ БАЛОН МІСТ. 76 Л.-ПП БЕЛАНОВ ЮМ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

САА 476524 № 476524 ТОВ "Знак" Консорціуму "СДАТС" Зам. 0032-2008/01.

УКРАЇНА UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	BB3170BC	
Рік випуску Date of first registration	B	1997	
Дата реєстрації Date of registration	I	21.04.2010	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	21560045 УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ УКРПОШТА	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	UKRAYINS'KE DERZHAVNE PIDPRYYEMSTVO POSHTOVONO ZV'YAZKU UKRPOSHTA	
Адреса Address	C.1.3	ЛУГАНСЬКА СТАРОБІЛЬСЬКИЙ СТАРОБІЛЬСК ЛЕНІНА, 35	
Район Region	C.4	ВРЕР м.Старобільськ	
Населений пункт Settlement	H	при УДАІ УМВС України	
Вулиця, будинок, квартира Ownership		в Луганській області	
Власність Ownership			
Дійсно до Period of validity			

CAA476524

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів АТ
«Укрпошта»

Луганська дирекція АТ «Укрпошта»

«06» травня 2021 р.

АКТ № 1
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«06» травня 2021 р.

м. Сєвєродонецьк

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану:
Автомобіля УАЗ 3909

який знаходиться у підзвіті **Золотаря Валентина Анатолійовича**
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знеціненн- я, грн.	Залишк ова вартість , грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВВ 3170 ВС	V0000506V0041868	1200199810002109	105100	1997	01.01.1998	1252,00	1252,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів :

Пробіг з початку експлуатації : **436,8 тис. км**

маса об'єкту за паспортом - **2751/1820 кг**

Автомобіль знаходиться у незадовільному неробочому стані та не експлуатується з 08.2011 р.
(постійне місце дислокації з 03. 2008 р. Луганська обл.. Старобільський р-н с. Чмирівка).

з/п	НАЙМЕНУВАННЯ	ДЕФЕКТИ	Відсоток зносу
1	Рама	В незадовільному стані , яка не може виконувати свій основний функціонал, а саме в місцях кріплення наскрізна корозія, яка складає більше 75 %. в тому числі і поперечина рами , Кронштейни з обох сторін пошкоджені .	98 %
2	Кузов (кабіна)	Корозія (в т.ч. наскрізна складає 81 %). Залишки фрагментів обшивки кабіни та сидінь у незадовільному стані.	96 %
3	Двигун	Знос поршневої групи та КШМ. Головка блоку циліндрів з клапанами має неприпустимий знос (демонтована раніше до 2017 р. і підлягає списанню разом з авто). Блок циліндрів в лопнутому стані та розбиті	95 %

		гільзи	
3	Стартер	Зношений статор, замкнутий ротор, щітки, лопнута лобова кришка (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	98 %
	Генератор	Замикання статорної обмотки, пошкодження регулятора напруги, непрацездатне реле, діодний мост згорівший (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	96 %
	Компресор	-----	
	Турбокомпресор	-----	
	Карбюратор	Знос голчатого клапану , поплавкової камери, пошкоджена дросельна заслонка, пошкодження корпусу, жиклерів,прискорювального насосу (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100 %
4	Коробка передач	Неробочий стан механізму перемикавання передач, знос валів,підшипників, важіль перемикавання передач в пошкодженному стані, лопнутий корпус (демонтована до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100%
5	Задній мост	Картер в двох має пошкодження та тріщини, піввісі зношені , диференціал та головна пара в неробочому стані, маточини та підшипники зношені, місця з'єднання картеру розбиті	100 %
	Диски коліс	Незадовільний стан (лопнуті , розбиті місця кріплення, велика деформація та корозія)	100 %
	Ресори	Експлуатаційний знос в т.ч. чашки ресор, хомути,стрем'янки, самі листи і не можуть використані в подальшому за призначенням, місця кріплення ресор.	100 %
	Амортизатори	Знос сальників , штоку, деформація пластин клапанного механізму (демонтовані до 2017 р. і підлягають разом з авто списанню).	100 %
6	Передній мост	В незадовільному стані- підшипники,диференціал,ШРУСи, маточини, поворотні кулаки та картер в незадовільному стані.	100 %
	Диски коліс	Незадовільний стан(лопнуті, розбиті місця кріплення , велика деформація).	100 %
	Ресори	Мають тріщини та експлуатаційний знос і не можуть використані в подальшому за призначенням.	100 %

	Амортизатори	Знос сайлентблоків, штоку, пошкодження корпусу амортизаторів (демонтовані до 2017р і підлягають разом з авто списанню).	100 %
	Передня вісь	-----	
7	Механізм рульового управління	Незадовільний стан(зношені посадочні місця картеру, несправний стан зубчатої передачі, знос кермового валу та підшипників)- демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню.	100 %
	Фургон	-----	
	Радіатор	Лопнуті бачки та штуцери і пошкоджена серцевина радіатору та соти .	100 %
8	Електропристрої	Замикання електропроводки та несправність датчиків і реле.	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора та корпусів фар, лопнуте скло	100 %
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів, поршнів та внутрішньої робочої частини циліндра і корпусу.	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин та замикання банок (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100 %
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю	100 %

Примітка : ЦПЗ № 7(м. Старобільськ) до 2018 року був, як відокремлений самостійний підрозділ. Будь-яких документів, підтверджуючих демонтаж вузлів та деталей з авто відсутні.

О'б'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить : 98 %.

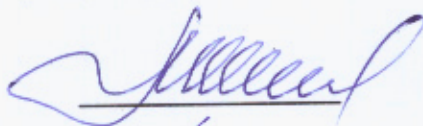
Висновок та пропозиції :

Транспортний засіб УАЗ 3909 держ. номер ВВ 3170 ВС має повний фізичний знос та моральне застарівання, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

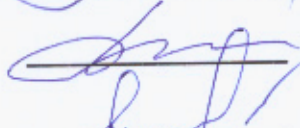
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ
2. Фото ТЗ.

Механік ЦПП



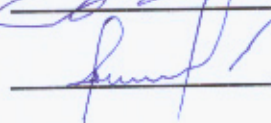
М.М. Мамаєв

Механік ЦПП



В.І. Подколзін

Начальник ЦПП



В.А. Золотар

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля УАЗ 3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знеціннен- ня, грн.	Залишк- ова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВВ 3170 ВС	V0000506V0041868	1200199810002109	105100	1997	01.01.1998	1252,00	1252,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість Металобрухту (т) складає 70 % від загальної маси авто x % корозії товщини металу	Орієнтовно середня вартість за 1 т.. металобрухту (грн.) в регіоні дислокації авто	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн..)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн..)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн..)
1,82x 0,7x 0,75= 0,96 т	3500,00	3360,00	0,00	3360,00

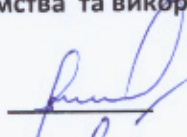
Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

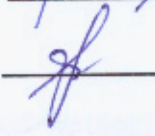
Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Орієнтовані витрати на перевірку технічного стану, розбирання , демонтаж ТЗ та інші витрати (грн..)	Орієнтовані витрати на утилізацію Пневматичних шин R15 , олив та іншого (грн.)	Орієнтована сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	720,00	185,00	905,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 24555,00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів


В.А. Золотар


Т.Е. Жуковська

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів АТ
«Укрпошта»

Луганська дирекція АТ «Укрпошта»

«07» травня 2021 р.

АКТ № 3
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«07» травня 2021 р.

м. Сєвєродонецьк

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану:
Автомобіля ИЖ 2715

який знаходиться у підзвіті **Золотаря Валентина Анатолійовича**
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВВ 3289 АО	ХТК271500М0609255	1200199810002101	105100	1998	31.07.1998	1532,00	1532,00	0,0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів :

Пробіг з початку експлуатації : **564,00 тис. км**

маса об'єкту за паспортом - **1610/1060 кг**

Автомобіль знаходиться у незадовільному неробочому стані та не експлуатується з 09.2011 р.
(постійне місце дислокації з 07. 1998 р. Луганська обл. смт. Біловодськ).

З/П	НАЙМЕНУВАННЯ	ДЕФЕКТИ	Відсоток зносу
1	Рама	-----	
2	Кузов (кабіна)	Корозія (в т.ч. наскрізна складає 81 %). Залишки фрагментів обшивки кабіни та сидінь у незадовільному стані.	96 %
3	Двигун	Знос поршневої групи та КШМ. Головка блоку циліндрів з клапанами має неприпустимий знос (демонтована раніше до 2017 р. і підлягає списанню разом з авто). Блок циліндрів в лопнутому стані та розбиті	95 %

		гільзи	
3	Стартер	Зношений статор, замкнутий ротор, щітки, лопнута лобова кришка (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	98 %
	Генератор	Замикання статорної обмотки, пошкодження регулятора напруги, непрацездатне реле, діодний мост згорівший (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	96 %
	Компресор	-----	
	Турбокомпресор	-----	
	Карбюратор	Знос голчатого клапану , поплавкової камери, пошкоджена дросельна заслонка, пошкодження корпусу, жиклерів,прискорювального насосу (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100 %
4	Коробка передач	Неробочий стан механізму перемикання передач, знос валів,підшипників, важіль перемикання передач в пошкодженному стані, лопнутий корпус (демонтована до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100%
5	Задній мост	Картер в двох має пошкодження та тріщини, піввісі зношені , диференціал та головна пара в неробочому стані, маточини та підшипники зношені, місця з'єднання картеру розбиті	100 %
	Диски коліс	Незадовільний стан (лопнуті , розбиті місця кріплення, велика деформація та корозія)	100 %
	Ресори	Експлуатаційний знос в т.ч. чашки ресор, хомути,стрем'янки, самі листи і не можуть використані в подальшому за призначенням, місця кріплення ресор.	100 %
	Амортизатори	Знос сальників , штоку, деформація пластин клапанного механізму .	100 %
6	Передній мост	-----	
	Диски коліс	Незадовільний стан(лопнуті, розбиті місця кріплення , велика деформація).	100 %
	Ресори	-----	
	Амортизатори	Знос сайлентблоків, штоку, пошкодження корпусу амортизаторів .	100 %

	Передня вісь	-----	
7	Механізм рульового управління	Незадовільний стан(зношені посадочні місця картеру, несправний стан зубчатої передачі, знос кермового валу та підшипників.)	100 %
8	Фургон	Корозія(в т.ч. наскрізна складає 82 %)	91 %
	Радіатор	Лопнуті бачки та штуцери і пошкоджена серцевина радіатору та соти .	100 %
	Електропристрої	Замикання електропроводки та несправність датчиків і реле.	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора та корпусів фар, лопнуте скло	100 %
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів, поршнів та внутрішньої робочої частини циліндра і корпусу.	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин та замикання банок (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню та утилізації).	100 %
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю і підлягають утилізації	100 %

Примітка : ЦПЗ № 3(смт. Біловодськ) до 09. 2017 року був, як відокремлений самостійний підрозділ. Будь-яких документів, підтверджуючих демонтаж вузлів та деталей з авто відсутні.

О'б'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить : 97 %.

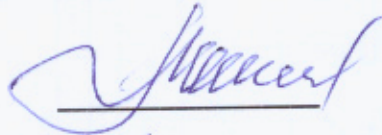
Висновок та пропозиції :

Транспортний засіб ИЖ 2715 держ. номер ВВ 3289 АО має повний фізичний знос та моральне застарівання, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

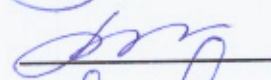
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ
2. Фото ТЗ.

Механік ЦПП



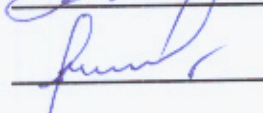
М.М. Мамаєв

Механік ЦПП



В.І. Подколзін

Начальник ЦПП



В.А. Золотар

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля ИЖ 2715

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знеціннен- ня, грн.	Залишк ова вартість , грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВВ 3289 АО	ХТК271500М060925	1200199810002101	105100	1998	31.07.1998	1532,00	1532,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню .

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість Металобрухту (т) складає 70 % від загальної маси авто х % корозії товщини металу	Орієнтовно середня вартість за 1 т.. металобрухту (грн.) в регіоні дислокації авто	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн..)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн..)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн..)
1,06х 0,7х 0,84= 0,62 т	3500,00	2170,00	0,00	2170,00

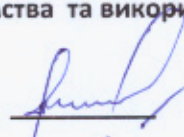
Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Орієнтовані витрати на перевірку технічного стану, розбирання , демонтаж ТЗ та інші витрати (грн..)	Орієнтовані витрати на утилізацію Пневматичних шин R13 , олив та іншого (грн.)	Орієнтована сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	720,00	165,00	885,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1285,00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів




В.А. Золотар

Т.Є. Жуковська

РСА № 835152

С ВЛАСНИК

21560045

УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ УКРПОШТА

UKRAYINS'KE DERZHAVNE PIDPRYYEM-
STVO POSHTOVONO ZV'YAZKU UKR-

POSHTA

С АДРЕСА:

Область

Район

Нас. пункт

Вулиця

Будинок

Видано

ДАІ ГУ-УМВС України

М.П.

РАР 381252²⁰ р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 6-3665. 2006 р. III кв.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

A Реєстраційний № BB3289AO

D Марка ИЖ

Модель 2715

B Рік випуску 1998

Колір ЗЕЛЕНИЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) №

XTK271500M0609255

Тип ТЗ ВАНТАЖНИЙ (БУРГОН)

F Повна маса 1610 kg

G Маса без навантаження 1060

Об'єм двигуна 1478 куб. см. B

Особливі відмітки: СВІД. ПРО РЕЄСТР.

ATC540995 28.05.2003 ЗНАННІСТЬ ЕТОРНИК

PLA № 835152

Луганська дирекція АТ «Укрпошта»

«07» травня 2021 р.

АКТ № 6
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«07» травня 2021 р.

м. Сєвєродонецьк

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану:
Автомобіля УАЗ 3909

який знаходиться у підзвіті **Золотаря Валентина Анатолійовича**
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВВ 3292 АО	3909V0000576V0041863	120019981000210 6	105100	1997	01.02.1998	14441,92	14441,92	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів :

Пробіг з початку експлуатації : **494,891 тис. км**

маса об'єкту за паспортом - **2680\ 1640 кг**

Автомобіль знаходиться у незадовільному неробочому стані та не експлуатується з 08.2013 р. (постійне місце дислокації з 02. 1998 р. Луганська обл. смт. Біловодськ).

З/П	НАЙМЕНУВАННЯ	ДЕФЕКТИ	Відсоток зносу
1	Рама	В незадовільному стані , яка не може виконувати свій основний функціонал, а саме в місцях кріплення наскрізна корозія, яка складає більше 75 %. в тому числі і поперечина рами , Кронштейни з обох сторін пошкоджені .	98 %
2	Кузов (кабіна)	Корозія (в т.ч. наскрізна складає 81 %). Залишки фрагментів обшивки кабіни та сидінь у незадовільному стані.	96 %
3	Двигун	Знос поршневої групи та КШМ. Головка блоку циліндрів з клапанами має неприпустимий знос (демонтована раніше до 2017 р. і підлягає списанню разом з авто).	95 %

		Блок циліндрів в лопнутому стані та розбиті гільзи	
3	Стартер	Зношений статор, замкнутий ротор, щітки, лопнута лобова кришка (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	98 %
	Генератор	Замикання статорної обмотки, пошкодження регулятора напруги, непрацездатне реле, діодний мост згорівший (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	96 %
	Компресор	-----	
	Турбокомпресор	-----	
	Карбюратор	Знос голчатого клапану , поплавкової камери, пошкоджена дросельна заслонка, пошкодження корпусу, жиклерів,прискорювального насосу (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100 %
4	Коробка передач	Неробочий стан механізму перемикання передач, знос валів,підшипників, важіль перемикання передач в пошкодженному стані, лопнутий корпус (демонтована до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100%
5	Задній мост	Картер в двох має пошкодження та тріщини, піввісі зношені , диференціал та головна пара в неробочому стані, маточини та підшипники зношені, місця з'єднання картеру розбиті	100 %
	Диски коліс	Незадовільний стан (лопнуті , розбиті місця кріплення, велика деформація та корозія)	100 %
	Ресори	Експлуатаційний знос в т.ч. чашки ресор, хомути,стрем'янки, самі листи і не можуть використані в подальшому за призначенням, місця кріплення ресор.	100 %
	Амортизатори	Знос сальників , штоку, деформація пластин клапанного механізму (демонтовані до 2017 р. і підлягають разом з авто списанню).	100 %
6	Передній мост	В незадовільному стані- підшипники,диференціал,ШРУСи, маточини, поворотні кулаки та картер в незадовільному стані.	100 %
	Диски коліс	Незадовільний стан(лопнуті, розбиті місця кріплення , велика деформація).	100 %
	Ресори	Мають тріщини та експлуатаційний знос і не можуть використані в подальшому за призначенням.	100 %

	Амортизатори	Знос сайлентблоків, штоку, пошкодження корпусу амортизаторів (демонтовані до 2017р і підлягають разом з авто списанню).	100 %
	Передня вісь	-----	
7	Механізм рульового управління	Незадовільний стан(зношені посадочні місця картеру, несправний стан зубчатої передачі, знос кермового валу та підшипників)- демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню.	100 %
8	Фургон	-----	
	Радіатор	Лопнуті бачки та штуцери і пошкоджена серцевина радіатору та соти .	100 %
	Електропристрої	Замикання електропроводки та несправність датчиків і реле.	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора та корпусів фар, лопнуте скло	100 %
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів, поршнів та внутрішньої робочої частини циліндра і корпусу.	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин та замикання банок (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100 %
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю	100 %

Примітка : ЦПЗ № 3(смт. Біловодськ) до 09.2017 року був, як відокремлений самостійний підрозділ. Будь-яких документів, підтверджуючих демонтаж вузлів та деталей з авто відсутні.

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить : 97 %.

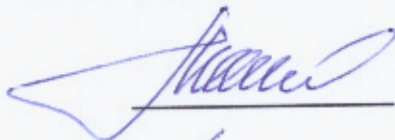
Висновок та пропозиції :

Транспортний засіб УАЗ 3909 держ. номер ВВ 3292 АО має повний фізичний знос та моральне застарівання, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

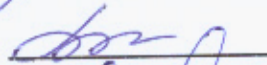
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ
2. Фото ТЗ.

Механік ЦПП



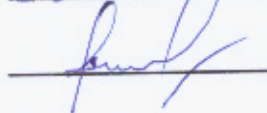
М.М. Мамаєв

Механік ЦПП



В.І. Подколзін

Начальник ЦПП



В.А. Золотар

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля УАЗ 3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишков а вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВВ 3292 АО	3909V0000576V0041 863	1200199810002106	105100	1997	01.02.1998	14441,92	14441,92	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість Металобрухту (т) складає 70 % від загальної маси авто x % корозії товщини металу	Орієнтовно середня вартість за 1 т.. металобрухту (грн.) в регіоні дислокації авто	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн..)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн..)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн..)
1,64x 0,7x 0,82= 0,94 т	3500,00	3290,00	0,00	3290,00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Орієнтовані витрати на перевірку технічного стану, розбирання , демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовані витрати на утилізацію Пневматичних шин R15 , олив та іншого (грн.)	Орієнтована сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	720,00	185,00	905,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2385,00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

В.А. Золотар

Т.Є. Жуковська

УКРАЇНА УКРАИНА UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Реєстраційний номер Registration number Рк випуску Date of first registration Дата реєстрації Дата реєстрації Прізвище або організація Surname or company Ім'я та по батькові Given name(s) Адреса Address Район Region Местний пункт Locality Власник Ownership Термін дії Period of validity	A B I C.1.1 C.1.2 C.1.3 C.4 H	BB3292AO 1997 13.02.2008 21560045 УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО ЗВ ЯЗКУ УКРАЇНСЬКОГО UKRAINS'KE DERZHAVNE PROPRYEMSTVO POSH ЛУГАНСЬКА БІЛОВОДСЬКИЙ ВІСЛОВИДСЬК ЛЕНІНА, 132	ВРЕР смт.Маріівка УДАІ УМВСУ в Луганській обл.
BBC073123			

Марка Make Модел Model Тип Commercial description Номер шасі (вузла, рами) Vehicle identification number Питома вага Maximum mass Максимальна маса Маса без навантаження Mass of the vehicle in service Категорія Vehicle category Об'єм двигуна Capacity Тип палива Type of fuel Колір Colour of the vehicle Кількість сидінь, місць Number of seats including the driver's seat Кількість стоячих місць Number of standing places	D.1 D.2 D.3 E F.1 G J P.1 P.3 R S.1 S.2	UA3 3909 ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ ВАНТАЖНИЙ 3909V0000576 V0041863 2680 1640 2445 Бензин СІРИЙ 7 Особливий відмітки Свід. про реєстр. PCA797772 10.02.2007-ЗАМІНА ТЕХ.П.ТЗ СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ "ПОШТА", 6 ПАС.Місць
BBC073123		

УКРАЇНА UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	BB4630AO	
Рік випуску Date of first registration	B	2000	
Дата реєстрації Date of registration	I	20.04.2010	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	21560045 УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	ЗВ'ЯЗКУ УКРПОШТА	
Адреса Address	C.1.3	UKRAYINS'KE DERZHAVNE PIDPRYYEMSTVO	
Район Region		POSHTOVONO ZV'YAZKU UKRPOSHTA	
Населений пункт Settlement		ЛУГАНСЬКА	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment		СТАРОБІЛЬСЬКИЙ	
Власність Ownership	C.4	СТАРОБІЛЬСК	
Дійсне до Period of validity	H	ЛЕНІНА, 35	
CAA476520		ВРЕР м. Старобільськ при УДАІ УМВС України в Луганській області	

Марка Make	D.1	УАЗ
Модель Type	D.2	3909 ЗНГ
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖНИЙ(ФУРГОН)
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	VIN- Y6C390900Y0043161 Y0043161 Y0028105
Повна маса Maximum mass	F.1	2751
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1820
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2445
Тип пального Type of fuel	P.3	Бензин або газ
Колір Colour of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидінь, включаючи місце водія Number of seats including the driver's seat	S.1	2
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

Особлив. відмітки
АКТ ПРИЙМ. ПЕРЕД ТЗ 182284
07.04.2010;
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ, ВСТ. 1
ГАЗ. БАЛОН МІСТ. 76Л.-ПІП
БЕЛАНОВ Ю.М.

CAA 476520

№ 476520 ТОВ "Зінік" Консорціуму "ЄдАЛІС" Зам. 0032-2009-04

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів АТ
«Укрпошта»

Луганська дирекція АТ «Укрпошта»

«07» травня 2021 р.

АКТ № 4
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«07» травня 2021 р.

м. Сєвєродонецьк

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану:
Автомобіля УАЗ 3909

який знаходиться у підзвіті **Золотаря Валентина Анатолійовича**
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знеціненн- я, грн.	Залишк ова вартість , грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВВ4630АО	Y0043161Y0028105	1200200110002073	105100	2000	01.01.2001	1252,00	1252,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів :

Пробіг з початку експлуатації : **369,6 тис. км**

маса об'єкту за паспортом - **2751/1820 кг**

Автомобіль знаходиться у незадовільному неробочому стані та не експлуатується з 06.2013 р.
(постійне місце дислокації з 04. 2010 р. Луганська обл.. Старобільський р-н с. Чмирівка).

З/П	НАЙМЕНУВАННЯ	ДЕФЕКТИ	Відсоток зносу
1	Рама	В незадовільному стані , яка не може виконувати свій основний функціонал, а саме в місцях кріплення наскрізна корозія, яка складає більше 75 %. в тому числі і поперечина рами , Кронштейни з обох сторін пошкоджені .	97 %
2	Кузов (кабіна)	Корозія (в т.ч. наскрізна складає 79 %). Залишки фрагментів сидінь у незадовільному стані.	94 %
3	Двигун	Знос поршневої групи та КШМ. Головка блоку циліндрів з клапанами має неприпустимий знос (демонтована раніше до 2017 р. і підлягає списанню разом з авто). Маховик має неприпустимий знос (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню). Блок циліндрів має неприпустимий знос та	92 %

		розбиті гільзи	
3	Стартер	Зношений статор, замкнутий ротор, щітки, тріщина корпусу (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	98 %
	Генератор	Замикання статорної обмотки, пошкодження регулятора напруги, непрацездатне реле, діодний міст згорівший (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	95 %
	Компресор	-----	
	Турбокомпресор	-----	
	Карбюратор	Знос голчатого клапану , поплавкової камери, не працює дросельна заслонка, пошкодження корпусу, жиклерів,прискорювального насосу (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100 %
4	Коробка передач	Неробочий стан механізму перемикавання передач, знос первинного та проміжного валів, лопнутий важіль перемикавання передач, лопнутий корпус (демонтована до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100%
5	Задній міст	Посадочні місця підшипників в двох частинах картеру розбиті, піввісі зношені , диференціал та головна пара в неробочому стані, маточини та підшипники зношені, місця з'єднання картеру розбиті	100 %
	Диски коліс	Незадовільний стан (лопнуті , розбиті місця кріплення, велика деформація та корозія)	100 %
	Ресори	Експлуатаційний знос в т.ч. чашки ресор, хомути,стрем'янки, самі листи і не можуть використані в подальшому за призначенням.	100 %
	Амортизатори	Знос сальників , штоку, деформація пластин клапанного механізму (демонтовані до 2017 р. і підлягають разом з авто списанню).	100 %
6	Передній міст	В незадовільному стані- підшипники,диференціал,ШРУСи, маточини, поворотні кулаки та лопнутий картер	100 %
	Диски коліс	Незадовільний стан(лопнуті, розбиті місця кріплення , велика деформація).	100 %
	Ресори	Мають тріщини та експлуатаційний знос і не можуть використані в подальшому за призначенням.	100 %
	Амортизатори	Знос сайлентблоків, штоку, пошкодження корпусу амортизаторів (демонтовані до 2017р	100 %

		і підлягають разом з авто списанню).	
	Передня вісь	-----	
7	Механізм рульового управління	Незадовільний стан(зношені посадочні місця картеру, несправний стан зубчатої передачі, знос кермового валу та підшипників)- демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню.	100 %
8	Фургон	-----	
	Радіатор	Лопнуті бачки та штуцери і пошкоджена серцевина радіатору(демонтований до 2017р і підлягає разом з авто списанню).	100 %
	Електропристрої	Замикання електропроводки та несправність датчиків	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора та корпусів фар	100 %
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів, поршнів та внутрішньої робочої частини циліндра	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин та замикання банок (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100 %
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю	100 %

Примітка : ЦПЗ № 7(м. Старобільськ) до 2018 року був, як відокремлений самостійний підрозділ. Будь-яких документів, підтверджуючих демонтаж вузлів та деталей з авто відсутні.

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить : 97 %.

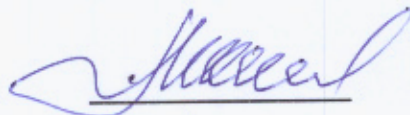
Висновок та пропозиції :

Транспортний засіб УАЗ 3909 держ. номер ВВ 4630 АО має повний фізичний знос та моральне застарівання, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

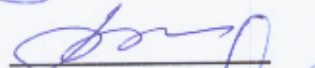
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ
2. Фото ТЗ.

Механік ЦПП



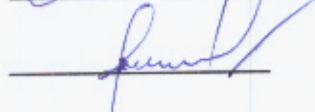
М.М. Мамаєв

Механік ЦПП



В.І. Подколзін

Начальник ЦПП



В.А. Золотар

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля УАЗ 3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знеціннен- ня, грн.	Залиш- кова вартість , грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВВ4630АО	Y0043161Y0028105	1200200110002073	105100	2000	01.01.2001	1252,00	1252,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість Металобрухту (т) складає 70 % від загальної маси авто х % корозії товщини металу	Орієнтовно середня вартість за 1 т.. металобрухту (грн.) в регіоні дислокації авто	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн..)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн..)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн..)
1,82х 0,7х 0,,8= 1,02 т	3500,00	3570,00	0,00	3570,00

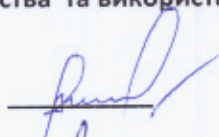
Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

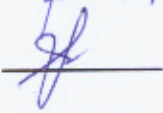
Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Орієнтовані витрати на перевірку технічного стану, розбирання , демонтаж ТЗ та інші витрати (грн..)	Орієнтовані витрати на утилізацію Пневматичних шин R15 , олив та іншого (грн.)	Орієнтована сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	720,00	185,00	905,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2665.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів


В.А. Золотар


Т.Є. Жуковська

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів АТ
«Укрпошта»

Луганська дирекція АТ «Укрпошта»

«06» травня 2021 р.

АКТ № 2
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«06» травня 2021 р.

м. Сєвєродонецьк

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану:
Автомобіля УАЗ 3909

який знаходиться у підзвіті **Золотаря Валентина Анатолійовича**

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знеціннен- я, грн.	Залишк ова вартість , грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BB5601AO	Y6C390900Y0043108	1200200110002072	105100	2000	01.01.2001	1247,00	1247,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів :

Пробіг з початку експлуатації : **651,7 тис. км**

маса об'єкту за паспортом - **2850/1850 кг**

Автомобіль знаходиться у незадовільному неробочому стані та не експлуатується з 08.2011 р.

(постійне місце дислокації з 01. 2001 р. Луганська обл. м. Сватове).

З/п	НАЙМЕНУВАННЯ	ДЕФЕКТИ	Відсоток зносу
1	Рама	Рама в незадовільному стані, яка не може виконувати свій основний функціонал , а саме в місцях кріплення наскрізна корозія яка складає більше 78 %, поперечина рами має тріщини, продольна балка та її підсилювачі лопнуті в двох місцях, кронштейни з обох сторін пошкоджені .	96 %
2	Кузов (кабіна)	В комплектності , а саме : двері, дах , пол., перемичка кузова, крила, вікна, ущільнювачі. Але стан незадовільний ,корозія кузова в т.ч. наскрізна складає більше 70 % (бокові та задні двері, пол., ліве та праве крило, частина в місці кріплення двигуна, двері з правої частини).	93 %

3	Двигун	Двигун з пробігом більше 300 000 км в неробочому стані (демонтований з автомобілю до 2017 р.) і підлягає разом з автомобілем списанню) , в зв'язку з незадовільним станом всіх основних вузлів цього агрегату , а саме: розподільний вал, головка блоку циліндрів з клапанами, блок циліндрів(корозія, тріщини, розбиті посадочні місця), колінчатий вал, вкладиши(знос деталей), насос масляний в несправному стані (знос шестерен та валу), поршня , кільця та шатуни (неприпустимий знос), маховик(частково відсутні зуб'я).	94 %
3	Стартер	Зношений статор, замкнутий ротор, щітки, тріщина корпусу (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	98 %
	Генератор	Замикання статорної обмотки, пошкодження регулятора напруги, непрацездатне реле, діодний мост згорівший (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	95 %
	Компресор	-----	
	Турбокомпресор	-----	
	Карбюратор	Знос голчатого клапану , поплавкової камори, не працює дросельна заслонка, пошкодження корпусу, жиклерів,прискорювального насосу (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100 %
4	Коробка передач	Неробочий стан механізму перемикання передач, знос валів, підшипників, лопнутий важіль перемикання передач, корпус має тріщини та посадочні місця підшипників прослаблені (демонтована до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100%
5	Задній мост	Мост задній знаходиться в неробочому стані (посадочні місця підшипників картеру розбиті, піввісь одна та друга зношені, диференціал та головна пара в неробочому стані. маточини зношені ,підшипники підлягають заміні, фланець розбитий.	100 %
	Диски коліс	Незадовільний стан (лопнуті , розбиті місця кріплення, велика деформація та корозія)	100 %
	Ресори	Експлуатаційний знос в т.ч. чашки ресор, хомути,стрем'янки, самі листи і не можуть використані в подальшому за призначенням.	100 %
	Амортизатори	Знос сальників , штоку, деформація пластин	

		клапанного механізму (демонтовані до 2017 р. і підлягають разом з авто списанню).	100 %
6	Передній мост	Мост передній знаходиться в неробочому стані (лопнутий картер з лівої частини , підшипники, диференціал та ШРУСи (лівий і правий) в неробочому стані, зношені маточини, Зношені правий та лівий поворотні кулаки.	100 %
	Диски коліс	Незадовільний стан(лопнуті, розбиті місця кріплення , велика деформація).	100 %
	Ресори	Мають тріщини та експлуатаційний знос і не можуть використані в подальшому за призначенням.	100 %
	Амортизатори	Знос сайлентблоків, штоку, пошкодження корпусу амортизаторів (демонтовані до 2017р і підлягають разом з авто списанню).	100 %
	Передня вісь	-----	
7	Механізм рульового управління	Рульовий механізм в незадовільному стані (лопнутий картер, в несправному стані сошка), демонтовані непридатні до експлуатації рульові тяги та наконечники (до 2017 р) і підлягають разом з автомобілем списанню.	100 %
8	Фургон	-----	
	Радіатор	Лопнуті бачки та штуцери і пошкоджена серцевина радіатору(демонтований до 2017р і підлягає разом з авто списанню).	100 %
	Електропристрої	Замикання електропроводки та несправність датчиків,Задні фонарі на автомобілі розбиті	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора та корпусів фар	100 %
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів, поршнів та внутрішньої робочої частини циліндра	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин та замикання банок (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100 %
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю	100 %

Примітка : ЦПЗ № 6 (м. Сватове) до 10. 2017 року був, як відокремлений самостійний підрозділ. Будь-яких документів, підтверджуючих демонтаж вузлів та деталей з авто відсутні.

О'б'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить : 96 %.

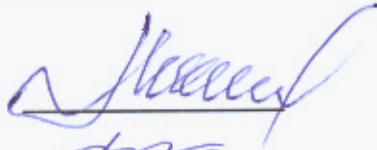
Висновок та пропозиції :

Транспортний засіб УАЗ 3909 держ номер ВВ 5601 АО має повний фізичний знос та моральне застарівання, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

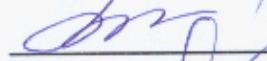
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ
2. Фото ТЗ.

Механік ЦПП



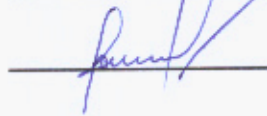
М.М. Мамаєв

Механік ЦПП



В.І. Подколзін

Начальник ЦПП



В.А. Золотар

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля УАЗ 3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знеціненн- я, грн.	Залишк ова вартість , грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВВ5601АО	Y6C390900Y0043108	1200200110002072	105100	2000	01.01.2001	1247,00	1247,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню .

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість Металобрухту (т) складає 70 % від загальної маси авто х % корозії товщини металу	Орієнтовно середня вартість за 1 т.. металобрухту (грн.) в регіоні дислокації авто	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн..)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн..)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн..)
1,85х 0,7х 0,83= 1,07 т	3500,00	3745,00	0,00	3745,00

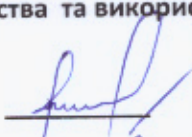
Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

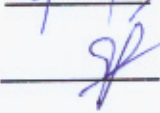
Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Орієнтовані витрати на перевірку технічного стану, розбирання , демонтаж ТЗ та інші витрати (грн..)	Орієнтовані витрати на утилізацію Пневматичних шин R15 , олив та іншого (грн.)	Орієнтована сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	720,00	185,00	905,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2840,00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів


В.А. Золотар


Т.Е. Жуковська

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	BB5601AO	
Рік випуску Date of first registration	B	2000	
Дата реєстрації Date of registration	I	08.08.2008	
Приймач або організація Surname of company	C.1.1	21560043 УКР.ДЕРЖЛ.ДПРИСМСТВО	
Адреса по батькові (Given names)	C.1.2	ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ УКРПОШТА	
Адреса Address	C.1.3	ПОШТОВИЙ ЗВ'ЯЗКУ УКРПОШТА	
Район Region		ЛУГАНСЬКА	
Населений пункт Settlement		СВАТІВСЬКИЙ	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment		СВАТОВЕ	
Власник Ownership	C.4	ШЕВЧЕНКА, 10	
Діє до Period of validity	H		
BBC 103050		ВРЕР м.Сватове при УДА/УМВС України в Луганській області	

Марка Make	D.1	УАЗ	
Моделі Type	D.2	3909	
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖНИЙ(ФУРГОН)	
Навес шасі (кузов, рама) Vehicle identification number	E	VIN-Y6C390900Y0043108	
Повна маса Maximum mass	F.1	2850	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1850	
Категорія Vehicle category	J		
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2445	
Тип паливної Fuel	P.3	Бензин	
Колір Colour of the vehicle	R	БІЛИЙ	
Кількість сидінь, включаючи Number of seats, including the driver's seat	S.1	7	
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2		
BBC 103050		Особливий відміток: СВ.Д.ПРО РЕЄСТР. PCA301663 11.10.2009, СПЕЦІАЛІЗОВАНО ДЛЯ ОПЕРАТОРА ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ, ЗМІНА ТЕХПАСПОРТА	

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів АТ
«Укрпошта»

Луганська дирекція АТ «Укрпошта»

«07» травня 2021 р.

АКТ № 7
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«07» травня 2021 р.

м. Сєвєродонецьк

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану:
Автомобіля ВИС 2345

який знаходиться у підзвіті **Золотаря Валентина Анатолійовича**
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВВ 7341 ВС	X6D23450010003992	1200200110002071	105100	2000	12.01.2001	948,00	948,00	0,0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів :

Пробіг з початку експлуатації : **669,7 тис. км**

маса об'єкту за паспортом - **1790/1095 кг**

Автомобіль знаходиться у незадовільному неробочому стані та не експлуатується з 11.2012 р. (постійне місце дислокації з 01. 2001 р. Луганська обл. м. Сватове).

З/п	НАЙМЕНУВАННЯ	ДЕФЕКТИ	Відсоток зносу
1	Рама	-----	
2	Кузов (кабіна)	Корозія (в т.ч. наскрізна складає 81 %). Залишки фрагментів обшивки кабіни та сидінь у незадовільному стані.	96 %
3	Двигун	Знос поршневої групи та КШМ. Головка блоку циліндрів з клапанами має неприпустимий знос (демонтована раніше до 2017 р. і підлягає списанню разом з авто). Блок циліндрів в лопнутому стані та розбиті	95 %

		гільзи (демонтований раніше до 2017 р. і підлягає списанню разом з авто).	
3	Стартер	Зношений статор, замкнутий ротор, щітки, лопнута лобова кришка (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	98 %
	Генератор	Замикання статорної обмотки, пошкодження регулятора напруги, непрацездатне реле, діодний мост згорівший (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	96 %
	Компресор	-----	
	Турбокомпресор	-----	
	Карбюратор	Знос голчатого клапану , поплавкової камери, пошкоджена дросельна заслонка, пошкодження корпусу, жиклерів,прискорювального насосу (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100 %
4	Коробка передач	Неробочий стан механізму перемикання передач, знос валів,підшипників, важіль перемикання передач в пошкодженному стані, лопнутий корпус (демонтована до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100%
5	Задній мост	Картер в двох має пошкодження та тріщини, піввісі зношені , диференціал та головна пара в неробочому стані, маточини та підшипники зношені, місця з'єднання картеру розбиті	100 %
	Диски коліс	Незадовільний стан (лопнуті , розбиті місця кріплення, велика деформація та корозія)	100 %
	Ресори	Експлуатаційний знос в т.ч. чашки ресор, хомути,стрем'янки, самі листи і не можуть використані в подальшому за призначенням, місця кріплення ресор.	100 %
	Амортизатори	Знос сальників , штоку, деформація пластин клапанного механізму .	100 %
6	Передній мост	-----	
	Диски коліс	Незадовільний стан(лопнуті, розбиті місця кріплення , велика деформація).	100 %
	Ресори	-----	
	Амортизатори	Знос сайлентблоків, штоку, пошкодження	

		корпусу амортизаторів .	100 %
	Передня вісь	-----	
7	Механізм рульового управління .	Незадовільний стан(зношені посадочні місця картеру, несправний стан зубчатої передачі, знос кермового валу та підшипників.)	100 %
8	Фургон	Корозія(в т.ч. наскрізна складає 82 %)	92 %
	Радіатор	Лопнуті бачки та штуцери і пошкоджена серцевина радіатору та соти .	100 %
	Електропристрої	Замикання електропроводки та несправність датчиків і реле.	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора та корпусів фар, лопнуте скло	100 %
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів, поршнів та внутрішньої робочої частини циліндра і корпусу.	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин та замикання банок (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню та утилізації).	100 %
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю і підлягають утилізації	100 %

Примітка : ЦПЗ № 6(м. Сватове) до 10. 2017 року був, як відокремлений самостійний підрозділ. Будь-яких документів, підтверджуючих демонтаж вузлів та деталей з авто відсутні.

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить : 99 %.

Висновок та пропозиції :

Транспортний засіб ВИС 2345 держ. номер ВВ 7341 ВС має повний фізичний знос та моральне застарівання, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

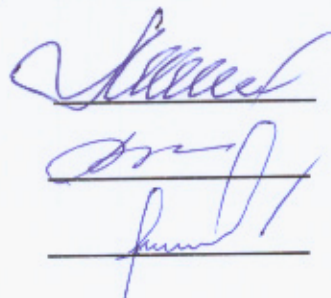
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ
2. Фото ТЗ.

Механік ЦПП

Механік ЦПП

Начальник ЦПП



М.М. Мамаєв

В.І. Подколзін

В.А. Золотар

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля ВИС 2345

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знеціннен- ня, грн.	Залиш- кова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВВ 7341 ВС	X6D23450010003992	1200200110002071	105100	2000	12.01.2001	948,00	948,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість Металобрухту (т) складає 70 % від загальної маси авто х % корозії товщини металу	Орієнтовно середня вартість за 1 т.. металобрухту (грн.) в регіоні дислокації авто	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн..)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн..)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн..)
1,095х 0,7х 0,83= 0,63 т	3500,00	2205,0	0,00	2205,00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Орієнтовані витрати на перевірку технічного стану, розбирання , демонтаж ТЗ та інші витрати (грн..)	Орієнтовані витрати на утилізацію Пневматичних шин R13 , олив та іншого (грн.)	Орієнтована сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	720,00	165,00	885,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1320,00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

В.А. Золотар

Т.Є. Жуковська

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	BB73418C	
Рік випуску Date of first registration	B	2000	
Дата реєстрації Date of registration	I	21.03.2008	
Позначка або організація Виплати за транспорт Mark or organization Payments for transport	C.1.1	21550045 УКРДЕРЖ П.ДПРИОМСТВО ГОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ УКРПОШТА	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	UKRAÏN'S'KE DERZHNE PRYUEMSTVO POSHTOVOHO ZV'YAZKU UKRPOSHTA	
Адреса Address	C.1.3		
Район Raion		ЛУГАНСЬКА	
Населений пункт Settlement		СВАТІВСЬКИЙ	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment		СВАТОВЕ	
Ідентифікатор Identifier	C.4	ШЕВЧЕНКА, 10	
Діапазон швидкості Range of speed	H		
BVC079170		ВРЕР М. Саватова при УДА: УМВСУ України в Луганській області	

Марка Make	D.1	ВІС
Модель Type	D.2	2346
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖНИЙ(ПІКАП)
Power (кВт/квалва, (квалва) Vehicle identification number	E	VIN - X6D23460010003992 ХТА21033011906387
Товарна вага Maximum mass	F.1	1790
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1095
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1450
Тип палива Type of fuel	P.3	Бензин
Колір Color of the vehicle	R	ЗЕЛЕНИЙ
Кількість сидінь міст Maximum number of seats	S.1	2
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	
BVC079170		

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів АТ
«Укрпошта»

Луганська дирекція АТ «Укрпошта»

«07» травня 2021 р.

АКТ № 5
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«07» травня 2021 р.

м. Сєвєродонецьк

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану:
Автомобіля УАЗ 3909

який знаходиться у підзвіті **Золотаря Валентина Анатолійовича**
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знеціненн- я, грн.	Залишк ова вартість , грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AM 0143	TO356906TO13028	1200200110002085	105100	1996	21.10.2014	0,00	0,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів :

Пробіг з початку експлуатації : **414,14 тис. км**

маса об'єкту за паспортом - **2780/1850 кг**

Автомобіль знаходиться у незадовільному неробочому стані та не експлуатується з 10.2014 р.
(постійне місце дислокації з 10. 2014 р. Луганська обл.. смт. Біловодськ).

З/П	НАЙМЕНУВАННЯ	ДЕФЕКТИ	Відсоток зносу
1	Рама	В незадовільному стані , яка не може виконувати свій основний функціонал, а саме в місцях кріплення наскрізна корозія, яка складає більше 75 %. в тому числі і поперечина рами , Кронштейни з обох сторін пошкоджені .	98 %
2	Кузов (кабіна)	Корозія (в т.ч. наскрізна складає 81 %). Залишки фрагментів обшивки кабіни та сидінь у незадовільному стані.	96 %
3	Двигун	Знос поршневої групи та КШМ. Головка блоку циліндрів з клапанами має неприпустимий знос (демонтована раніше до 2017 р. і підлягає списанню разом з авто). Блок циліндрів в лопнутому стані та розбиті	97 %

		гільзи	
3	Стартер	Зношений статор, замкнутий ротор, щітки, лопнута лобова кришка (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	98 %
	Генератор	Замикання статорної обмотки, пошкодження регулятора напруги, непрацездатне реле, діодний міст згорівший (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	96 %
	Компресор	-----	
	Турбокомпресор	-----	
	Карбюратор	Знос голчатого клапану , поплавкової камери, пошкоджена дросельна заслонка, пошкодження корпусу, жиклерів,прискорювального насосу (демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100 %
4	Коробка передач	Неробочий стан механізму перемикавання передач, знос валів,підшипників, важіль перемикавання передач в пошкодженному стані, лопнутий картер (демонтована до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100%
5	Задній міст	Картер в двох має пошкодження та тріщини, піввісі зношені , диференціал та головна пара в неробочому стані, маточини та підшипники зношені, місця з'єднання картеру розбиті	100 %
	Диски коліс	Незадовільний стан (лопнуті , розбиті місця кріплення, велика деформація та корозія)	100 %
	Ресори	Експлуатаційний знос в т.ч. чашки ресор, хомути,стрем'янки, самі листи і не можуть використані в подальшому за призначенням, місця кріплення ресор.	100 %
	Амортизатори	Знос сальників , штоку, деформація пластин клапанного механізму (демонтовані до 2017 р. і підлягають разом з авто списанню).	100 %
6	Передній міст	В незадовільному стані- підшипники,диференціал,ШРУСи, маточини, поворотні кулаки та картер в незадовільному стані.	100 %
	Диски коліс	Незадовільний стан(лопнуті, розбиті місця кріплення , велика деформація).	100 %
	Ресори	Мають тріщини та експлуатаційний знос і не можуть використані в подальшому за призначенням.	100 %

	Амортизатори	Знос сайлентблоків, штоку, пошкодження корпусу амортизаторів (демонтовані до 2017р і підлягають разом з авто списанню).	100 %
	Передня вісь	-----	
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму і лопнутий картер(демонтований до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100 %
	Фургон	-----	
	Радіатор	Лопнуті бачки та штуцери і пошкоджена серцевина радіатору та соти .	100 %
8	Електропристрої	Замикання електропроводки та несправність датчиків і реле.	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора та корпусів фар, лопнуте скло	100 %
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів, поршнів та внутрішньої робочої частини циліндра і корпусу.	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин та замикання банок (демонтована до 2017 р. і підлягає разом з авто списанню).	100 %
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю	100 %

Примітка : ЦПЗ № 3(смт. Біловодськ) до 09.2017 року був, як відокремлений самостійний підрозділ. Будь-яких документів, підтверджуючих демонтаж вузлів та деталей з авто відсутні.

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить : 98 %.

Висновок та пропозиції :

Транспортний засіб УАЗ 3909 держ. номер АМ 0143 має повний фізичний знос та моральне застарівання, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Фото ТЗ.
2. Свідоцтво про реєстрацію авто відсутнє.

Механік ЦПП

Механік ЦПП

Начальник ЦПП

М.М. Мамаєв

В.І. Подколзін

В.А. Золотар

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля УАЗ 3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишк ова вартість , грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AM 0143	TO356906TO13028	1200200110002085	105100	1996	21.10.2014	0,00	0,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, непридатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню .

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість Металобрухту (т) складає 70 % від загальної маси авто x % корозії товщини металу	Орієнтовно середня вартість за 1 т.. металобрухту (грн.) в регіоні дислокації авто	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн..)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн..)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн..)
1,85x 0,7x 0,79= 1,02 т	3500,00	3570,00	0,00	3570,00

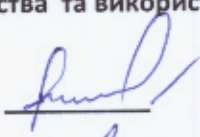
Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

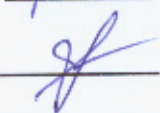
Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Орієнтовані витрати на перевірку технічного стану, розбирання , демонтаж ТЗ та інші витрати (грн..)	Орієнтовані витрати на утилізацію Пневматичних шин R15 , олив та іншого (грн.)	Орієнтована сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	720,00	185,00	905,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2665,00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів


В.А. Золотар


Т.Є. Жуковська