

ЗАТВЕРДЖУЮ

Т.в.о. заступника генерального директора

з операційних питань



Царьков О.В.

2019 р.

АКТ

ТЕХНІЧНОГО СТАНУ

ЛІТАКА ІЛ-78 UR-UCG заводський номер № 0083482478

1. Склад та якісний стан

Найменування озброєння, техніки (індекс, номер документа)	Код номенклатури	Одиниця виміру	Кількість	Категорія		Вартість		Заводський номер	Завод виробник	Номер паспорту (формуляру)
				за документами	фактично	початкова, грн	підлягає списанню, грн			
Літак ІЛ-78								0083482478		
UR-UCG										

2. Техніко-експлуатаційні показники

1. Введено в експлуатацію	дата	10.06.1988 р.
2. Знаходиться в експлуатації	років, місяців	
3. Напрацьовано з початку експлуатації	наліт, циклів, в год/посадок	2 651 год 46" / 1 343 пос.
4. Встановлені :		
призначений ресурс	років, місяців	20 років
	годин	30 000 годин
	посадок/циклів	10 000 посадок
гарантійний строк	років, місяців	2 000 год/ 1 000 пос., 32 місяця
призначений ресурс до ремонту	годин/ посадок, років	5 000 год/ 3 000 пос, 10 років
5. Проведений ремонт	кількість, дата	Не виконувалися
6. Знаходиться в експлуатації після останнього ремонту	років, місяців	
7. Напрацьовано після останнього ремонту	наліт, циклів, в год/посадок	
8. Має недопрацювання (переробіток)		
за призначеним ресурсом	років, місяців / годин/ посадок	Ресурсу за роками не має/ 2 348 год 14" / 1 657 посадок

за ресурсом до ремонту	років, місяців/годин/посадок	не має
за гарантійним напрацюванням		

3. Комплектність

АРМ-62Р – 2 шт; АРМ-62Т- 1 шт; МПЧС-11-2 - 3 шт; МП-100 - 3 шт; БУП-3 – 1 шт; ТР-50 – 8 шт; КУС-730-1100 – 2 шт; ВАР-75МК – 1 шт; ВАР-30МК – 1 шт; Агрегат 2077Т- 2 шт; АА-1 – 1 шт; ТХУ-2280Т – 1 шт; Заслінка 5419Т – 6 шт; Щиток змінного та постійного струмів – 1 шт; Щиток ВСУ – 1 шт; Гідросистема літака укомплектована на 95%; Паливна система крила укомплектована на 95%; Стойки шасі укомплектовані на 100%, ГНШ – 4 шт, ННШ- 1шт; ЛПГ-1500 – 4 шт; АПД-55 – 2 шт; ДГУ- 05 – 3 шт; АРД-54 – 1 шт; ВАР-2217Т – 2 шт; Циліндр 5505.050 – 2 шт; МУС-3ПТВ – 2 шт; ТЭМ-4 – 2шт; Агрегат 5378Т- 4 шт.

4. Технічний стан

Несправний. Закінчення міжремонтного та календарного строків експлуатації.

5. Причини дострокового зносу або пошкодження

Іржа на основних вузлах та агрегатах літака. Умови зберігання літака не відповідають правилам експлуатації згідно норм ІТЕ та РТО для літака ІЛ-78.

6. Обсяг виконаних доробок

Не виконувалися

7. Пропозиції комісії

Комісія робить висновок про недоцільність подальшої експлуатації літака у зв'язку з невідповідністю умов його зберігання до правил експлуатації згідно норм ІТЕ та РТО для літака ІЛ-78. Відновлення льотної придатності планеру літака економічно недоцільне. Паливні баки до нього неремонтопригодні та відновленню не підлягають. Планер літака підлягає списанню.

Акт складений у двох примірниках.
Сторінок: дві

Голова комісії: Керівник підрозділу,
Бази зберігання авіаційної техніки у м. Запоріжжя

Очеретько І.М.

Члени комісії: Інженер з авіаційної техніки

Колногород С.П.

Авіаційний технік

Павлюк В.І.