

Додаток 3

до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)

«20» серпня 2020р.

АКТ № 58

**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції**

«20» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ЗИЛ 5301
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН8374СІ	5301CCV0041 491	150020001000 0103	105100	2000	01.12.2000	35 232,00	35 232,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 153,754 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 6950/3725 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Деформація, корозія ідентифікаційних номерів, тріщини	99%
2	Кузов (кабіна)	Корозія кабіни	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи	98%
	Стартер	Замикання обмотки, знос якоря	99%
	Генератор	Знос якоря та щіток	98%
	Компресор	Тріщини корпусу	99%
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зно
4	Коробка передач	Руйнування підшипників шестерні	99%
5	Задній міст	Знос головної пари, редуктора	98%
	Диски коліс	Тріщина дисків, корозія	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос, тріщини	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	98%
6	Передній міст	Знос передньої балки, підшипників	97%
	Диски коліс	Тріщина дисків, деформація гнізд кріплення	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	98%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	97%
	Радіатор	Корозійний знос	98%
	Електропристрої	Пошкоджені	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос різьбових з'єднань	97%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер I кат.
(посада)

(підпис)

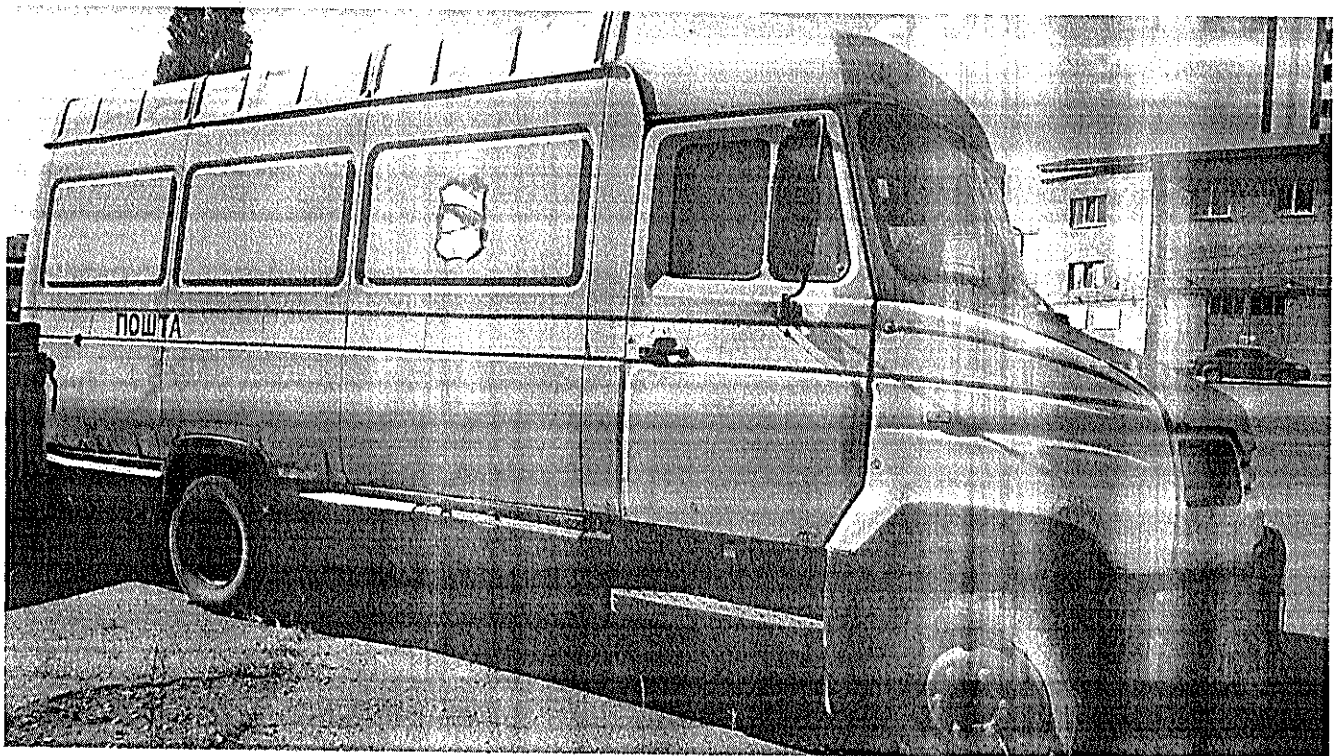
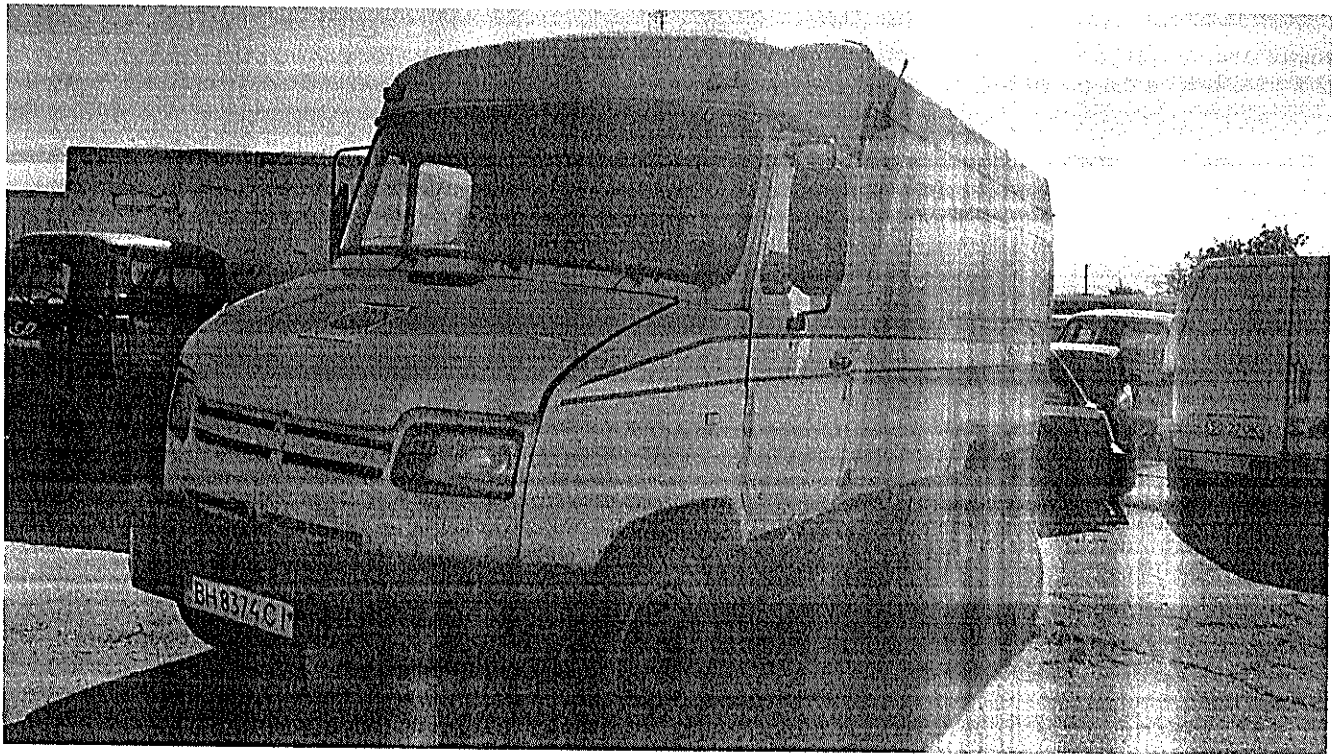
(підпис)

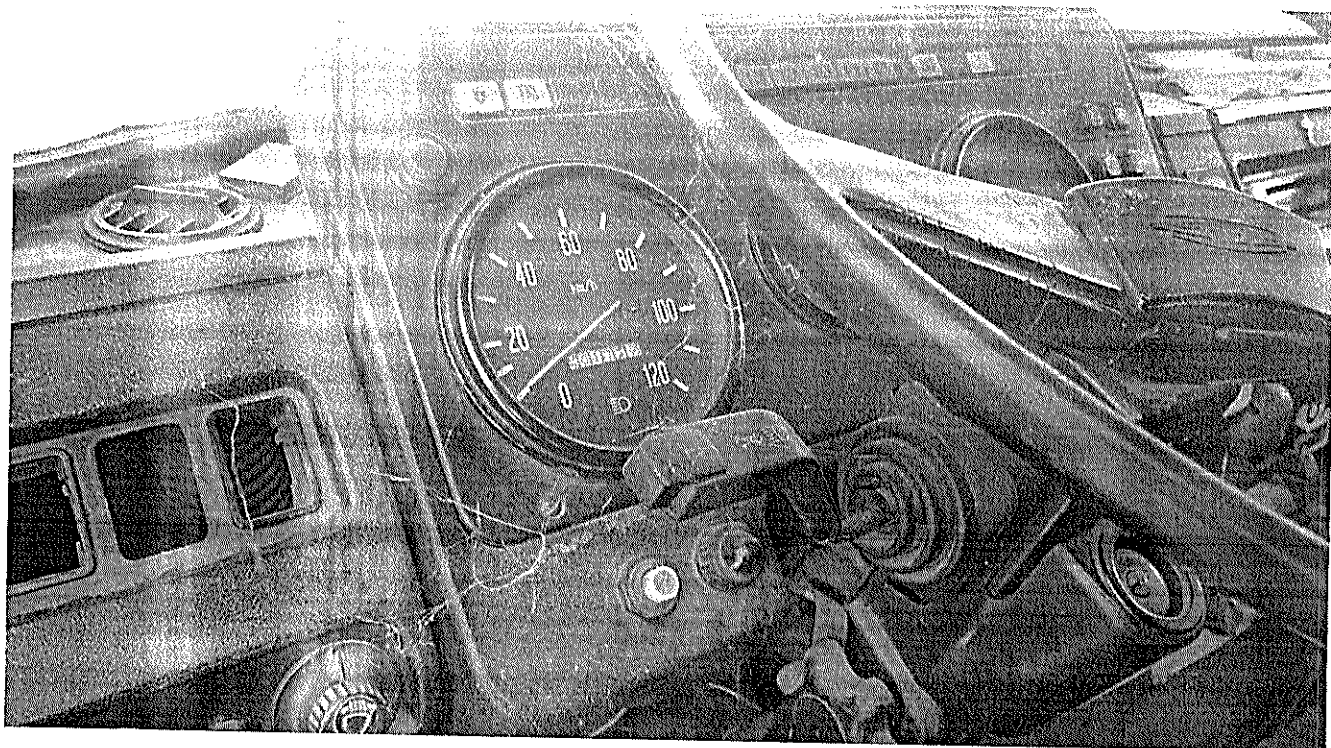
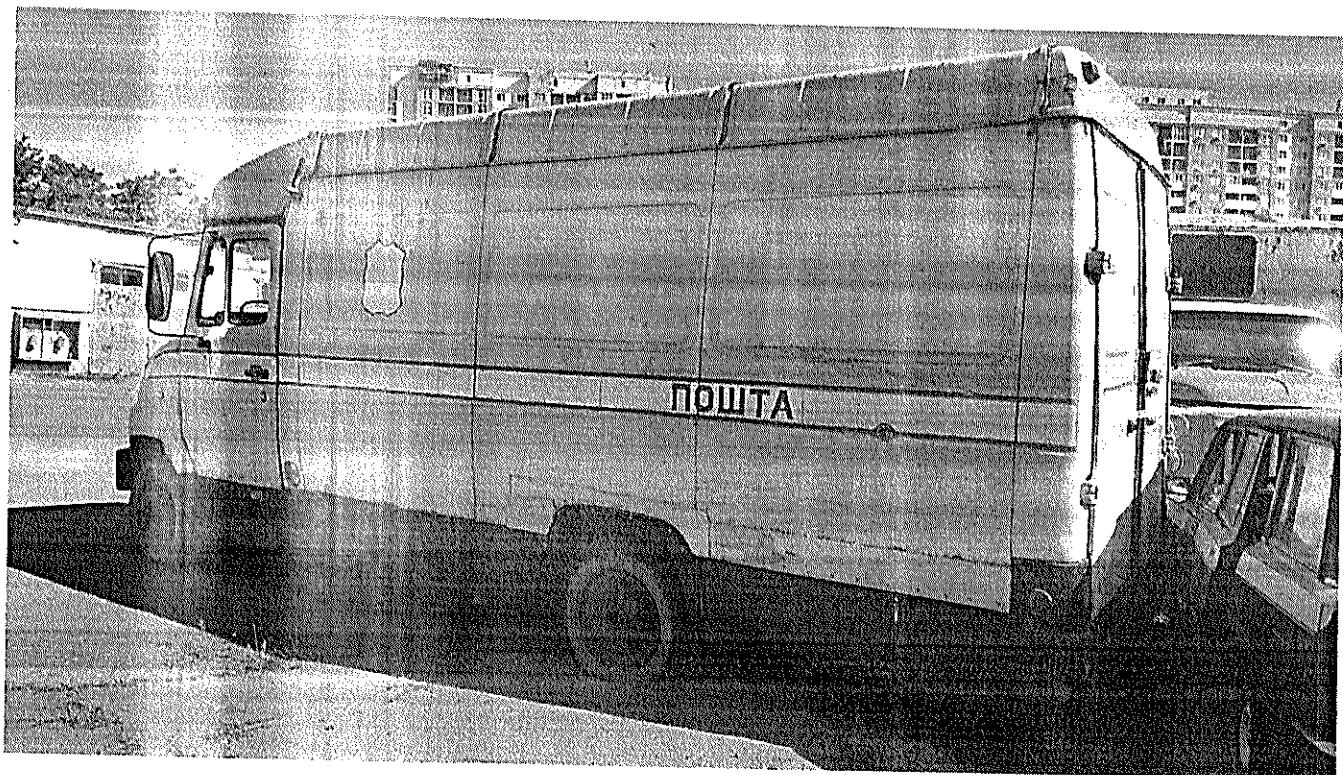
(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)





Марка Make	D.1	ЗИЛ
Модель Type	D.2	5301
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	XTZ5301CCY0041491
Повна маса Maximum mass	F.1	6950
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	3725
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	4750
Тип пального Type of fuel	P.3	Дизельне паливо
Колір Colour of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидінь Number of seats	S.1	Особлив. відмітки СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТА
Включаючи місце водія Including the driver's seat	S.2	ОІС 424365 від 23.01.2001
Кількість стоячих місць Number of standing places		

ВНС 150696 РГ № 680746 ТОВ "Знак Консорціуму "ЕДАПС" Вм. 00-18-2008.02.

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер Registration number	A ВН8374СІ
Рік випуску Date of first registration	B 2000
Дата реєстрації Date of registration	I 06.04.2009
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1 УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2 "УКРПОШТА"
Адреса Address	C.1.3 "UKRPOSHTA"
Район Region	C.4 КИЇВСЬКА
Населений пункт Settlement	МАЛИНОВСЬКИЙ
Власність Ownership	ОДЕСА
Дійсне до Period of validity	ПЕСТЕЛЯ 2
	ХРЕЩАТИК, 22
ВНС 150696	РЕВ №2 при ВДАІ ГУМВС України в Одеській обл.

65000

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ЗИЛ 5301**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН8374СІ	5301CCV0041 491	15002000100 00103	105100	2000	01.12.2000	35 232,00	35 232,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,8	3800,00	6840,00	-	6840,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 6840,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.




Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.