

Дирекція «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»
(назва філіалу)

АКТ № 144

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,

яке не може виконувати свої функції

«15» 12 2020 р.

м. Київ

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від « 20 » серпня 2020 р. № 212
провела огляд Автомобіля МАЗ 544008 , гаражний № 1165

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Баришовець В.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн. коп.	Сума зносу, грн. коп.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8250BM	Y3M544008 60002831	4800200610 000554	105100	2006	09.06.2006	99 974.00	99 974.00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів: Автомобіль МАЗ 544008 , сідельний тягач, вантажність - 24000 кг., пробіг з початку експлуатації - 1 393 651 км. Маса об'єкта за паспортом - 18750/8050 кг. Автомобіль технічно несправний

№ п/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформована, має тріщини, пошкоджена корозією	92 %
2	Кабіна	Днище, двері, крила мають наскрізну корозію та деформовані, стійки мають тріщини, сидіння розірвані	92 %
3	Двигун	Граничний знос КШМ, занижена компресія у циліндрах від 10 до 12 атм. Значний стук у районі клапанів.	94 %
4	ПНВТ	Підвищена витрата палива, неможливість будь-яких регулювань внаслідок природнього зносу деталей	99 %
5	Стартер	Тріщини передньої кришки, замикання обмотки якоря, граничний знос шестерні приводу	100 %
6	Генератор	Граничний знос вала ротора, розбиті посадочні місця підшипників	100 %
7	КЗП	Розбиті гнізда підшипників корпусу КЗП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі, самовільне вимикання передач, неможливість ввімкнути задню передачу	96 %
8	Передня вісь	Фізичний знос та деформація балки, спрацювання поворотних кулаків, пошкодження важелів поворотних кулаків	93 %
9	Задній міст та карданні вали	Знос посадочних місць підшипників, гальмівних барабанів, напіввісей. Карданний вал деформований	93 %

1	2	3	4
10	Редуктор заднього моста	Граничний знос шестерень головної передачі, непридатний до подальшої експлуатації	92 %
11	Ресори	Злом ресорних листів, пошкодження вушок ресори	97 %
12	Механізм рульового управління	Витік рідини, знос посадочних місць підшипників, ролика, манжетів, насос гідропідсилювача не забезпечує потрібний тиск	94 %
	Інші		
13	Капот	Значна деформація, пошкодження запорного механізму	92 %
14	Радіатор	Руйнування серцевини, розширювального бачка, викидання кронштейнів кріплення.	100 %
15	Пристрої	Несправність електродвигуна склоочисника, елементів щитка приладів, замикання електропроводів	100 %
16	Фари	Оптика пошкоджена корозією	94 %
17	Скло	Недостатня пропускна здатність світла внаслідок фізичної застарілості.	94 %
18	Амортизатори	Витік рідини, згин та корозія штоків, тріщини в корпусі	94 %
19	Головний гальмівний кран	Негерметичність корпусу, зношення дзеркала циліндру	95 %
20	Акумулятор 6СТ-190 (2 шт)	Коротке замикання у банці, осипання активної маси	100 %
21	Автогума: 300R508- 6 шт.	Порізи та розривання корду, граничне зношення протектору	100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний відсоток зносу автомобіля складає 92 %

Висновки та пропозиції комісії: Відновлення автомобіля економічне недоцільне.

Комісія пропонує списати автомобіль з балансу дирекції «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»
Додатки:

1. Копія свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
2. Фото транспортного засобу

Голова комісії:	заступник директора		Д.В.Мілевський
	посада	підпис	ПІБ
Заступник голови комісії:	начальник ВТГЗ		І.В.Логвиненко
	посада	підпис	ПІБ
Члени комісії:	начальник ВОТМЦ та ГП		О.В. Шапошник
	посада	підпис	ПІБ
	начальник ВЕ		О.В. Інковський
	посада	підпис	ПІБ
	начальник ВЕВ		О.А. Даценко
	посада	підпис	ПІБ
	начальник а/к № 1		В.В.Барішовець
	посада	підпис	ПІБ

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу МАЗ 544008

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8250BM	Y3M544008 60002831	4800200610 000554	105100	2006	09.06.2006	99 974.00	99 974.00	0	0

В результаті тривалої експлуатації у вищевказаного транспортного засобу рама має тріщини, значний знос основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в ТСЦ (грн.)	Витрати на розбирання демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	250	100	350

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (кг.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
5500	3700	20350		20350

Очікувана вигода, з урахуванням витрат на ліквідацію автомобіля, складає:
 $20350 - 350 = 20000$ грн.

Кошти, які будуть отримані від списання автомобіля, будуть направлені в дохід підприємства та використані відповідно фінансового плану.

Заступник директора дирекції
 "Автотранспошта"


Д.В. Мілевський

Начальник БЕ дирекції
 "Автотранспошта"


О.В. Інковський

«15» 12 2020р.

144



УКРАЇНА

UKRAINE

UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ

TRANSPORTNOGO ZASOBY

REGISTRATION CERTIFICATE

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Регістраційний номер	A	AA8250BM
Дата першої реєстрації	B	20.09.2006
Дата реєстрації	B.1	17.04.2018
Рік випуску	B.2	2006
Прізвище або організація	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"
Зим'я або компанія	C.1.2	JSC "UKRPOSTA"
Ім'я та по батькові	C.1.3	М. КУІВ
Власник	C.1.3	М. КУІВ
Адреса	C.1.3	ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Область	C.1.3	М. КУІВ
Район	C.1.3	ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Мас. пункт	C.1.3	М. КУІВ
Вул., буд., кв.	C.1.3	М. КУІВ
Власник	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22
Період дії	H	а є власником

ТСЦ 8047

ТСЦ 8047

CXK 561163

Марка	D.1	MAZ
Модель	D.2	544008
Тип	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ
Опціональна опис	D.3	СІДІВНИЙ ТЯГАЧ-Е
Вантажопідйомність	E	УЗМ54400860002831
Регістраційний номер	F.1	18750
Максимальна маса	G	8050
Маса без навантаження	J	C
Категорія	P.1	14860
Вантажопідйомність	P.2	D
Тип палива	R	ЖОВТИЙ
Колір	S.1	3
Кількість сидінь	S.2	

Особливий відміток: CB.AAC478882 від 09.08.2006

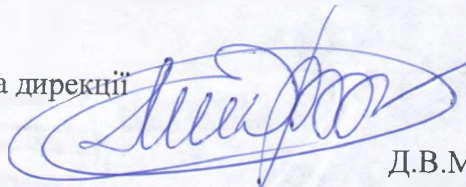
СХК № 561163 Зам.18-3164 PC Ukraine 01.2018

CXK 561163



Автомобіль МАЗ 544008-030-021
Реєстраційний номер: АА8250ВМ
Інвентарний номер: 4800200610000554

Заступник директора дирекції
"Автотранспошта"
АТ "Укрпошта"



Д.В.Мілевський