

до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 32
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р.

м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВИС 2345
який знаходиться у підзвіті механіка групи експлуатації транспорту м.Новоград-Волинський
Гориховського О.М.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахуно к бухгалтерс ь-кого обліку	Рік випуск у (побуд ови)	Дата введення в експлуата цію	Первісна Вартість,г ри	Сума зносу та знецінення	Залиш кова вартіс ть	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA2613ET	ХТА2105302 1934635	050020021 0002699	105100	2001	04.2002	31647	31647	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 431,587 тис. км.

Маса об'єкта за паспортом 1790/1040 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсот ок зносу
1.	Рама	-----	
2.	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія боковин та кузова	93%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насосу, форсунок	96%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	98%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень	98%
5.	Задня балка	Корозія, знос посадочних місць підшипників	92%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	92%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%

	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	92%
6.	Передній міст	Знос сайлетблоків, корозія ричагів, знос напіввісей	97%
	Диски коліс	Спрацьовані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	98%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	97%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	98%
8.	Фургон	Деформація, корозія, знос замків задніх дверей	97%
	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	93%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	91%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 95,9 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

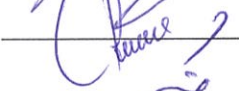
Додатки:

1. ТЕО
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Виконавець з БДР

Провідний інженер ЦПП


Лисак В.С.

Комісь В.В.

Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВИС 2345

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA2613ET	ХТА2105302 1934635	050020021 0002699	105100	2001	04.2002	31647	31647	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	586,36	150,00	736,36

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,728	2950,00	2147,6	-	1411,24

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1411,24 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

19 серпня 2020 р.



Лисак В.С.

Пустовойт О.В.

Марка Make	D.1	ВИС	
Модель Type	D.2	2345	
Тип Commercial description	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ ПІКАП	
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	X6D23450020006624 ХТА21053021934635	
Повна маса Maximum mass	F.1	1850	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1040	
Категорія Vehicle category	J	B	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1458	
Тип пального Type of fuel	P.2	S	
Колір Color of the vehicle	R	ФІОЛЕТОВИЙ	
Кількість сидінь місць з місцем водія including the driver's seat	S.1	2	Особливі відмітки: СХО 573699 ВІД 27.09.2016, СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ОПЕРАТОР ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2		

CXM 286625

CXM № 286625 Зам.17-3180 PC Україна 01/2017



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАГОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION



Регістраційний номер Registration number	A	AA2613ET
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	07.05.2002
Дата реєстрації Date of registration	B.1	11.05.2017
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2001
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	ПАТ "UKRPOSHTA"
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ
Область Region		М. КИЇВ
Район District		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Власність Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22
Дійсний до Period of validity	H	а є власником

Центр 1844
TSC 1844

CXM 286625

