

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Черкаська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 50
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р. м. Черкаси

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля MAZDA E2200, державний реєстраційний номер AA1623PT

який знаходиться у підзвіті Козоріз Ірини Петрівни

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення , грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA1623PT	JMZSR1L3200 738399	230019961 0002799	105100	1996	12.1996	29530.00	29530.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 660.1тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2000/1420 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Тріщини в місцях кріплення кронштейнів, корозія	99%
2	Кузов (кабіна)	Корозія днища, стійок салона	99%
3	Двигун	Значний знос КШМ, тріщина рубашки охолодження ГБЦ	99%
	Стартер	Тріщина кришки, люфт якоря	98%
	Генератор	Замкнено обмотку статора, люфт вала, не працює насос підсилювача	98%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	Люфт крильчатки турбіни	98%
	Карбюратор		

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, синхронізаторів, підвищений шум при роботі	99%
5	Задній міст	Знос корпусу та робочих елементів редуктора,	98%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, природній знос	98%
	Амортизатори	Втрата амортизуючих властивостей	99%
6	Передній міст	Природній знос	99%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, тріщина	99%
	Амортизатори	Втрата амортизуючих властивостей	99%
	Передня вісь	Природній знос	99%
7	Механізм рульового управління	Знос корпусу, знос рейки, підтікання рідини з насоса ГУР	99%
8	Фургон	Природня корозія	99%
	Радіатор	Корозія, втрата пропускних властивостей	99%
	Електропристрої	Окислення контактів, пошкодження кріплень	99%
	Фари	Корозія відбиваючої поверхні	99%
	Головний гальмовий циліндр	Корозія та граничний знос поверхні циліндра, випрацьовано робочу поверхню, підтікання рідини, не працює вакуумний підсилювач	99%
	Акумуляторна батарея	Списання	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об’єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

- Додатки:
- 1. фото,
 - 2. копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

Начальник ЦПП
Провідний інженер
Майстер з ремонту транспорту

Козоріз І.П.
Яценко Ф.П.
Матуся М.І.

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу MAZDA E2200

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення , грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA1623PT	JMZSR1L3200 738399	230019961 0002799	105100	1996	12.1996	29530.00	29530.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має граничний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових та конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	470,00	-	470,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

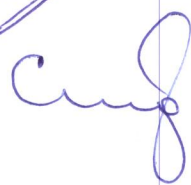
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
1,004	2800,00	2811,20	-	2811,20

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 2341,20 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

14 серпня 2020 р.

Козоріз І.П.

Стадник Л.В.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA1623PT	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	17.09.2009	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	11.05.2017	
Рік випуску Year of production	B.2	1996	
Прийомна або організація Виробник або компанія	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "UKRPOSHTA"	
Відомості про державу State information	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКОВСЬКИЙ	
Область Region			
Місто, селище, село City, village, or hamlet		вул. ХРЕЩАТИК 23	
Власність Ownership	C.4	в с. ВЛАСНИКОМ	Центр Т141
Період дії Period of validity	H		TSC 7141
СХМ 370777			
Марка Make	D.1	MAZDA	
Модель Type	D.2	E 2200	
Тип Type	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ ВАНТАЖОПАСЖИРСЬКИЙ-В	
Коммерційна реєстрація Commercial registration	E	JMZSR1L3200738399	
Потужність Maximum power	F.1	2000	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1420	
Категорія Vehicle category	J	B	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2200	
Тип палива Type of fuel	P.2	D	
Колір Color of the vehicle	R	ЖОВТИЙ	
Кількість сидінь з водійським місцем Number of seats including the driver's seat	S.1	8	Особливий коментар: СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2		
СХМ 370777			
СХМ № 370777 Сер. 17-0211 PC Ukraine 02.2017			



