

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Хмельницька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«08» жовтня 2021 р.

АКТ № 35
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«08» жовтня 2020р.

м. Хмельницький

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3741 державний номер АА8973РМ

який знаходиться у підзвіті Кочмарського К.В.

(ІПБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА8973РМ	V0016111 V0000136	22001997100017 98	105100	1997	05.10.1997	29 267.80	29 267.80	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **520.021** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **2350** кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Тріщини, послаблення мість кріплення, пошкодження кронштейнів.	90%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізьна корозія кузова	90%
3	Двигун	знос поршневої групи та головки блока	98%
	Стартер	замикання обмотки	85%
	Генератор	замикання обмотки	80%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос голчатого клапана, зашлаковані канали	80%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний граничний знос	80%
5	Задній міст	зношення посадкових місць під підшипники піввісей	90%
	Диски коліс	Деформовані	70%
	Ресори (пружини)	Граничний експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Підтікання	85%
6	Передній міст	Граничне зношення	90%
	Диски коліс	деформовані	70%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	підтікання	85%
	Передня вісь	Гранично розроблені посадочні місця шкворнів	80%
7	Механізм рульового управління	Корозійно ушкоджений не працює	80%
8	Фургон	-	
	Радіатор	забиті магістралі, пошкоджені соти	80%
	Електропристрої	Пересихання ізоляції електропроводів	90%
	Фари	Розбите скло фари, вигоряння рефлекторів	100%
	Головний гальмовий циліндр	Механічний знос циліндрів	90%
	Акумуляторна батарея	Закінчений термін експлуатації	100%
8	Автошини	автошини не відповідають вимогам про експлуатацію, норму пробігу пройдено повністю	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить **88%**

Висновок та пропозиції: - транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Старший механік
(посада)

Технік з обліку
(посада)

(підпис)

(підпис)

(підпис)

Кочмарський К.В.
(ПІБ)

Зайцев П.Я
(ПІБ)

Грицюк В.В.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля УАЗ 3741

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8973PM	V0016111 V0000136	22001997100017 98	105100	1997	05.10.1997	29 267.80	29 267.80	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовно вартість за 1т.металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1.45	3500.00	5075.00	0.00	5075.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	720.00	250.00	970.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4105.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Кочмарський К.В

Начальник відділу економіки та фінансів

Степура Н.В.

Марка	D.1	UA3
Make	D.2	3741
Model	D.3	ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН
Type	E	V0016111
Commercial description	F.1	V0000136
Номер ший (кузова, рами)	G	3020
Vehicle identification number	J	2350
Повна вага	P.1	В
Maximum mass	P.2	2445
Маса без навантаження	R	S
Mass of the vehicle in service	S.1	СІРИЙ
Категорія	S.2	
Vehicle category		
Об'єм двигуна		
Capacity		
Тип палива		
Type of fuel		
Колір		
Color of the vehicle		
Кількість сидінь місць з місцем водія		
Number of seats including the driver's seat		
Кількість стоячих місць		
Number of standing places		

CXM 319762

CXM № 319762 Зам.17-3185 PC Ukraina 01.2017



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Регістраційний номер	A	AA8973PM
Registration number	B	26.04.2008
Дата реєстрації	B.1	12.05.2017
Date of first registration	B.2	1997
Дата реєстрації	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"
Date of registration	C.1.2	JSC "UKRPOSHTA"
Рік випуску	C.1.3	М. КИЇВ
Year of manufacture		М. КИЇВ
Привиди або організація		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Supplier or company		вул. ХРЕЩАТИК 22
Місто та поштова адреса	C.4	а є власником
City and postal address	H	
Власник		
Owner		
Діє до		
Period of validity		

CXM 319762

Центр 6841
TSC 6841



