

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«21»серпня 2020 р.

АКТ №134
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«21» серпня 2020 р.
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3909 реєстраційний номер 28993ХА

м. Харків

(назва об'єкта)
який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишок вартості, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
28993ХА	Y0010720	2000200110004759	105100	2000	22.05.2000	17554,00	17554,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 462,576 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2820/1855 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Фізичний знос, тріщини несучих частин та кронштейнів	98%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія полів, корозія колісних арок , стойок в районі кріплення дверей	100%
3	Двигун:	Знос шатунів і вкладишів, занижена компресія у циліндрах, стук КШМ	97%
	Стартер	Замикання обмотки, знос щіток	97%
	Генератор	Замикання діодного моста та знос якоря	98%
	Компресор		
	турбокомпресор		
	Карбюратор	Деформація дросельної заслонки, зрив різьби жиклерів	98%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос шестерні першої та другої передач, шум підшипників, фізичний знос деталей	99%
5	Задній міст	Знос головної пари	96%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	99%
6	Передній. міст	Знос підшипників ступиць	98%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення	100%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос листів	100%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Порушена герметичність посилювача рульового управління	100%
7	фургон	Експлуатаційний знос	100%
	Радіатор	Корозійний знос сот	98%
	електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	99%
	Акумуляторна батарея	Замикання пластин	100%
	Головний гальмовий циліндр	Корозійний знос	98%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:

фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-99,1%
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції : Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП

Полешко М.В.

Левченко О.О.

Болотова Л.Г.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
28993XA	Y0010720	2000200110004759	105100	2000	22.05.2000	17554.00	17554.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,243	3700,00	4599,10	-	4599,10

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3522,78 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

03.09.2020р.



М.В.Полешко

А.В.Старицька

ХАС № 640134

С ВЛАСНИК

21560045

УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА:

Область

ХАРКІВСЬКА

Район

ЛЕНІНСЬКИЙ

Нас. пункт

ХАРКІВ

Вулиця

ПРОВ. ДІНАМІЧНИЙ

Будинок

1

Видано

ДАІ ГУ-УМВС України

М.П.

9

листопада 2012

"

" ХАА 370320

Держзнак. ПК "Україна". Зам. 2-3037. 2002

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

А Реєстраційний № 28993XA

Д Марка ХАЗ 3909

Модель

В Рік випуску 2000

Колір СИНІЙ

Е Шасі (кузов, рама, коляска) № К.У0010720 Ш.У6С390900У0010337

Тип ТЗ ВАНТ - ПАСС

Г Повна маса 2000 kg

Г Маса без навантаження 1200

Об'єм двигуна

Особливі відмітки Ст.С/Р:ХАС341000 10.05.2000

ЗМ СВ-ВА ВЛАСН.ДЕРЖЗНАК

ВР АДР.М КИІВ ХРЕМЯТИК 22

ХАС № 640134

САМ



згідно з *документами*
нагальшею *додатковою*

Беленко М.В.



05/01/2011 03:36 AM

289-93 XA