Технічна характеристика агрегатів та вузлів автомобіля

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Найменування агрегатів** | **Придатні для користування** | **Відсоток придатності** | **Підлягають відновленню** | **Не придатні** | **Виявлені дефекти** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 1 |
| 1 | Рама | так | 50 | так |  | Тріщина |
| 2 | Кузов | ні | ЗО | - • | так | крізьна корозія днища кабіни, порогів, крила передні |
| 3 | Двигун | ні | 40 | так | - | Немає компресії (2,0,2,4) |
| Генератор | так | 50 | так | - | Заміна підшипників щіток |
| Стартер | так | 55 | так | - | Заміна підшипників, втяг, реле |
| 4 | Гальма | ні | 35 | - | так | Заміна тормозних колодок, дисків та циліндрів |
| 5 | Коробка передач | так | 55 | так | - | Важко вмикаются передачі.  Сторонній шум підчас руху |
| 6 | Задній міст і карданний вал | так | 50 | так | - | Гул в редукторі, Заміна крестовини.  Заміна підшипників, шестерні головної передачі |
| 7 | Диски коліс, задні | так | 55 | так | - | Необхідна прокатка та фарбування |
| 8 | Диски коліс, передні | так | 55 | так | - | Необхідна прокатка та фарбування |
| 9 | Радіатор | ні | 40 | і | так | Крізна корозія |
| 10 | Крила і підніжки | ні | зо | - | так | Крізна корозія |
| 11 | Капот | ні | зо | - | так | Крізна корозія |
| 12 | Фари | ні | 15 | - | так | Потребують заміни |
| 13 | Акумулятор | ні | 10 | - | так | Сульфатизація пластин |
| 14 | Амортизатори | так | 20 | - | так | Витік рідини |
| 15 | Головний гальмовий циліндр | ні | 50 | так | - | Заміна манжетів |
| 16 | Щітки | так | 15 | так | - | Заміна гумових вставок |