

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних транспортних
засобів АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 63
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ модель 3741

який знаходиться у підзвіті Дудки Миколи Григоровича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8423PK	ХТТ37410 6T0023031 T0366143	160019961000 2211	105100	1996 р	31.03.1996 р	18256,00	18256,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 215 тис.км

маса об'єкта за паспортом – 2660 /1780 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	88%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	99%
	Стартер	Фізичний знос	88%
	Генератор	Фізичний знос	86%
	Компрессор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	97%
	Диски коліс	Тріщина диску	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	97%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	96%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	-
	Передня вісь	-	98%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	70%
8	Фургон	Корозія	98%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	97%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	99%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

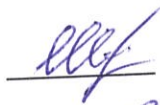
Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

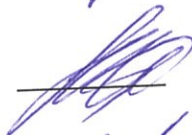
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Інженер ЦПП



Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ - 3741

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8423PK	ХТТ374106 Т0023031Т0 366143	16001996100 02211	105100	1996 р	31.03.1996 р.	18256,00	18256,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	116,80	516,80

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,1926	3000	3577,80	-	3577,80

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3061,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		ЗНАЧЕННЯ ПРО РЕЄСТРАЦІЮ TRANSPORTRÓGYO ZACHET REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Registration mark	A	AAB423PK	
Date of first registration	B	06.11.1996	
Date of registration	B.1	03.05.2017	
Year of manufacture	B.2	1996	
Technical specifications	C.1.1	RAY TROJCOBITA	
Vehicle category	C.1.2		
Engine power	C.1.3	4.100	
Engine type		M.100	
Engine model		REX-1000-1000	
Engine serial number	C.4	000 0000000 00	
Vehicle type	H	00 00000000	

CDM 311545

Vehicle type	D.1	YA3	
Vehicle type	D.2	3741	
Vehicle type	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАГОВИЙ БУСІДІЙ НА ДОТОНАЖИ	
Vehicle type	E	XTT37410AT0023631	
Vehicle type	F.1	TD365143	
Vehicle type	F.1	2860	
Vehicle type	G	1780	
Vehicle type	J	B	
Vehicle type	P.1	2445	
Vehicle type	P.2	B	
Vehicle type	R	CFHB	
Vehicle type	S.1	2	00 0000000 00 00000000
Vehicle type	S.2		

CDM 311545

