

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 36
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ модель 53

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8391PK	XTH53120 OM121266 2	160019851000 2166	105100	1985	05.11.1985р	12331,00	12331,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 800,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом — 8000 / 3380 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	80%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	-	-
	Стартер	-	-
	Генератор	-	-
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	-	-
	Акумуляторна батарея	-	-
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



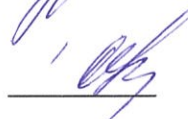
Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Механік



Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГА3-53

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8391PK	XTH531200 M1212662	16001985100 02166	105100	1985р.	05.11.1985р.	12331,00	12331 ,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	670,00	240,00	910,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2,2646	3000	6793,80	-	6793,80

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5883,80 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ



Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

УКРАЇНА UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA8391PK	
Дата реєстрації Date of first registration	B	15.03.2002	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	20.04.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1985	
Прізвище або назва фірми Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Область Region		М. КИЇВ	
Район District		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Вулиця, д. № Street, house no.	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Власник Ownership		я є власником	
Діє до Valid until	H		
Період діє Period of validity			Центр 5341 TSC 5341

CXM 283408

Марка Make	D.1	ГАЗ	
Модель Type	D.2	5327	
Тип Type	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ	
Комерційний опис Commercial description		ФУРГОН	
Номер шасі (серед, рами) Vehicle identification number	E	XTH531200M1212662	
Номер шасі Vehicle identification number		0964233	
Максимальна маса Maximum mass	F.1	8000	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	3380	
Категорія Category	J	C	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	4250	
Тип палива Type of fuel	P.2	S	
Колір Color of the vehicle	R	СИНИЙ	
Кількість сидінь Number of seats	S.1	2	
Кількість сидінь including the driver's seat			СВІД. ХКС40330 16.03.2002Р. ПОШТОВИЙ ФУРГОН
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2		

CXM 283408

CXM № 283408 Зам. 17-3180 PC Ukraine v1.2017

