

Додаток 3

до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Сумська дирекція АТ «Укрпошта»  
«09» 10 2020р.

АКТ № 28

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

«09» 10 2020 р.

м. Суми

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3309 2151С1А який знаходиться у підзвіті Вербицького В.І.

| Державний номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок бухгалтерського обліку | Рік випуску (побудови) | Дата введення в експлуатації | Первісна вартість, грн. | Сума зносу та знецінення, грн. коп. | Залишкова вартість, грн. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс. |
|-------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 2151С1А                 | ХТТ390900S0044267      | 1800199710002454  | 105100                            | 1995                   | 12.10.1997                   | 4586,00                 | 4586,00                             | 0.00                     | 0                                                           |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:  
пробіг з початку експлуатації – 406,2 тис. км  
споряджена маса об'єкта – 1845кг

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля:

| № з/п | Найменування агрегатів | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                       | Відсоток зносу |
|-------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1     | 2                      | 3                                                                                                  | 4              |
| 1     | Рама                   | Корозія, тріщини, деформація                                                                       | 100            |
| 2     | Кузов                  | Корозія, тріщини, деформація                                                                       | 96             |
| 3     | Двигун                 | Підтікання мастила, зношення порш. групи, зношення постелі кол. валу, тріщини блоку                | 100            |
|       | Стартер                | Замикання обмоток ротору                                                                           | 100            |
|       | Генератор              | Замикання обмоток статора                                                                          | 94             |
|       | Компресор              | -                                                                                                  | -              |
|       | Турбокомпресор         | -                                                                                                  | -              |
|       | Карбюратор             | Підтікання палива, фізичне зношення жиклерів, повітряної заслінки, насоса прискорення              | 100            |
| 4     | Коробка передач        | Зношення підшипників та шестерень, первин. та вторинних валів, тріщини корпусу, підтікання мастила | 100            |

|   |                               |                                                                                             |     |
|---|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5 | Задній міст                   | Корозія, деформація, зношення головної пари сателітів та на півосей.                        | 100 |
|   | Диски коліс                   | Деформація, тріщини                                                                         | 100 |
|   | Ресори                        | Тріщини 1,2, листів.                                                                        | 94  |
|   | Амортизатори                  | Фізичне зношення, витікання мастила, знос штоку                                             | 100 |
| 6 | Передній міст                 | Тріщини посадкових місць шворня, деформація, зношення головної пари сателітів та на півосей | 97  |
|   | Диски коліс                   | Деформація, тріщини отворів                                                                 | 88  |
|   | Ресори                        | Тріщини листів, експлуатаційний знос                                                        | 100 |
|   | Амортизатори                  | Фізичне зношення, витікання мастила, знос штоку                                             | 98  |
|   | Передня вісь                  | -                                                                                           | -   |
| 7 | Механізм рульового управління | Тріщини рульової колонки, зношення. черв. пари                                              | 100 |
| 8 | Фургон                        | -                                                                                           | -   |
|   | Радіатор                      | Корозія, руйнування сот                                                                     | 100 |
|   | Електропристрої               | Замкнення                                                                                   | 93  |
|   | Фари                          | Корозія корпусу та рефлектора                                                               | 98  |
|   | Головний гальмовий циліндр    | Тріщини корпусу, зношення манжетів та поршня                                                | 100 |
|   | Акумуляторна батарея          | Сульфітація пластин                                                                         | 100 |
| 9 | Автошини                      | Повне зношення протектору                                                                   | 100 |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,1%

Висновки та пропозиції:

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, автомобіль не відповідає нормам безпечної експлуатації, до подальшої експлуатації не придатний, підлягає списанню.

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію, фото автомобіля.

Начальник ЦПП

О.І. Федорченко

Старший механік ЦПП

Г.І. Іващенко

Технік з обліку 2 категорії

І.В. Савіна