Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 16
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р. м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ 33021, м. Житомир, який знаходиться у підзвіті провідного інженера ЦПП Іська А.А.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь-кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість,грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
2942 ЖИС	0004581	0500199610002800	105100	1995	01.1996	4914,00	4914,00	0,00	0

Стисла характеристика об’єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
Пробіг з початку експлуатації 299,800 тис. км.
Маса об’єкта за паспортом 3100/1600 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	Навскрізна корозія, тріщини, порушення щільності заклепок кронштейнів кріплення агрегатів	93%
2.	Кузов (кабіна)	Деформація кузова.Наскрізна корозія боковин та кузова	97%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насосу, форсунок	92%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	95%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень, валів	93%
5.	Задній міст	Знос редуктора моста, напіввісей	91%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	92%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	91%

	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	92%
6.	Передній міст	Знос передньої балки, кронштейнів кріплення ресор	97%
	Диски коліс	Спрацювані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	98%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	97%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	98%
8.	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	93%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	92%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	90%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 94,7 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТЕО
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП ____________ Лисак В.С.

Виконавець з БДР ____________ Комісь В.В.

Провідний інженер ЦПП ____________ Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ

доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 33021

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь-кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість,грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
2942 ЖИС	0004581	0500199610002800	105100	1995	01.1996	4914,00	4914,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	650,00	150,00	800,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

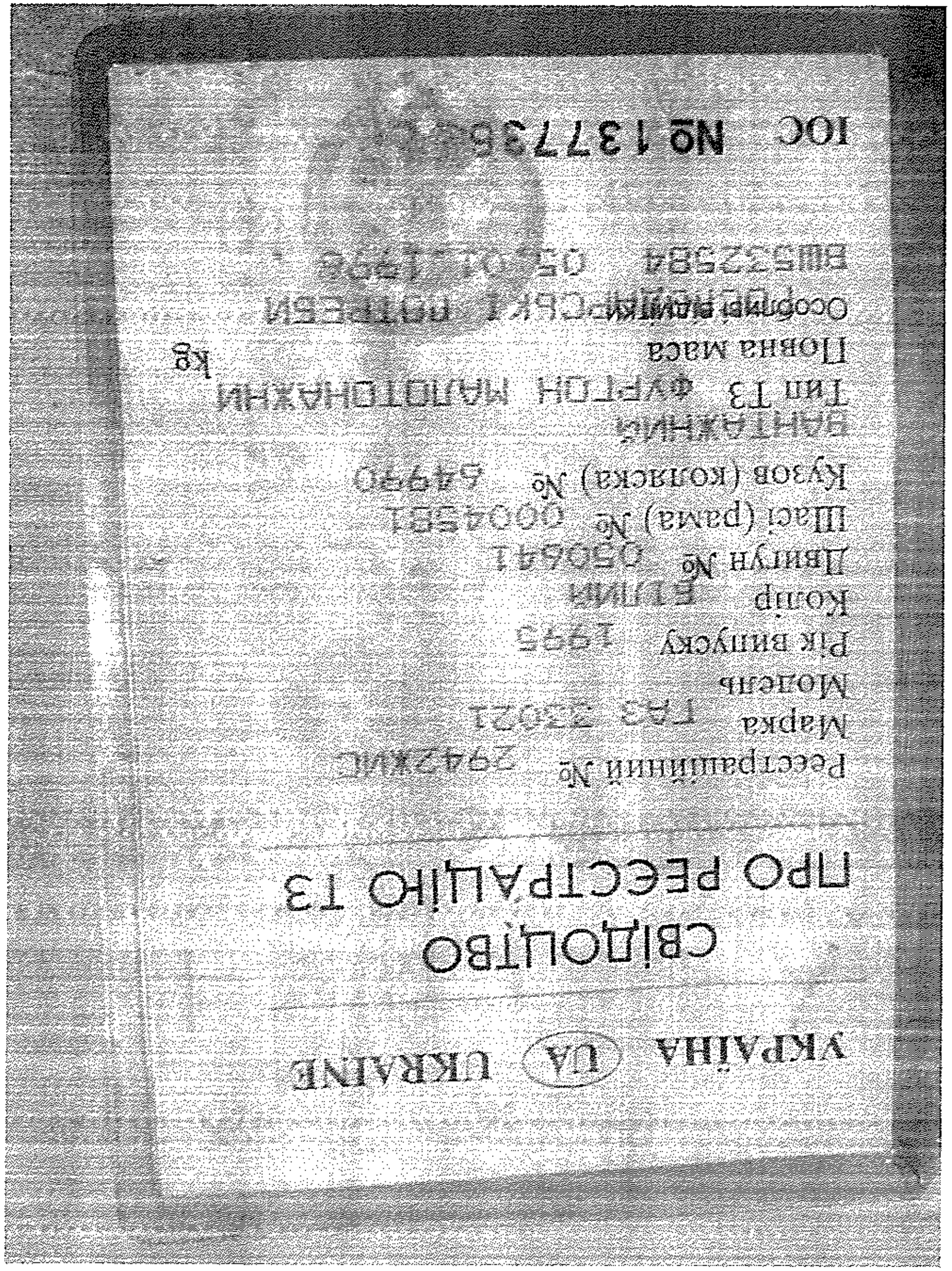
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,120	2950,00	3304,00	-	2504,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2504,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Лисак В.С.

Начальник ВЕФ Пустовойт О.В.

08 червня 2020 р.

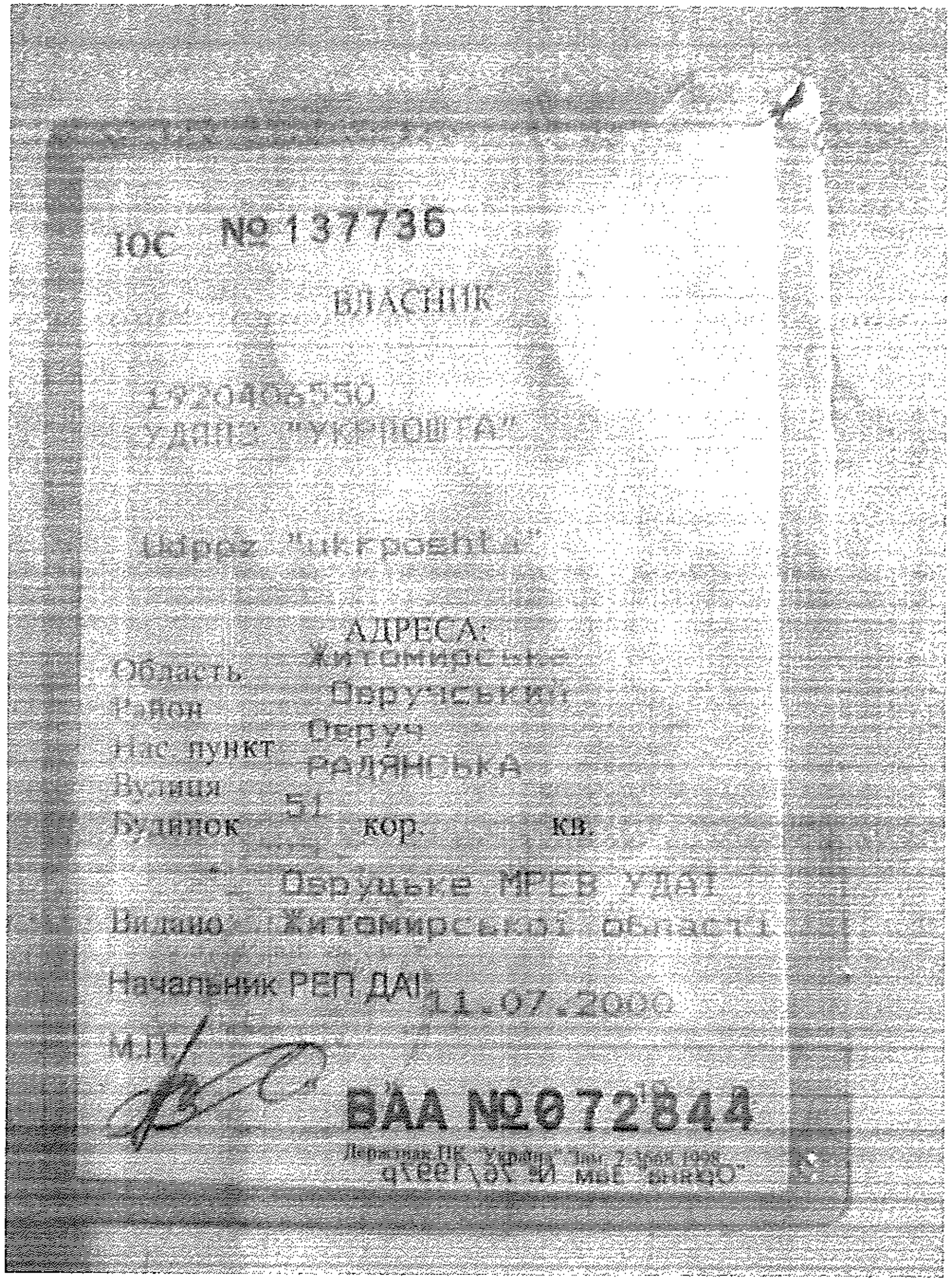


УКРАЇНА UA **UKRAINE**

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний № 2942ЖИС
Марка ГАЗ 33021
Модель
Рік випуску 1995
Колір БІЛИЙ
Двигун № 050641
Шасі (рама) № 0004581
Кузов (коляска) № 64990
ВАНТАЖНИЙ
Тип ТЗ ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИ
Повна маса kg
Особливі відмітки ГОСПОДАРСЬКІ ПОТРЕБИ
ВШ532584 05.01.1998

ІОС № 137736



ІОС № 137736

ВЛАСНИК

1920406550
УДППЗ "УКРПОШТА"

Udppz "ukrposhta"

АДРЕСА:
Область Житомирська
Район Овручський
Нас. пункт Овруч
Вулиця РАДЯНСЬКА
Будинок 51 кор. кв.

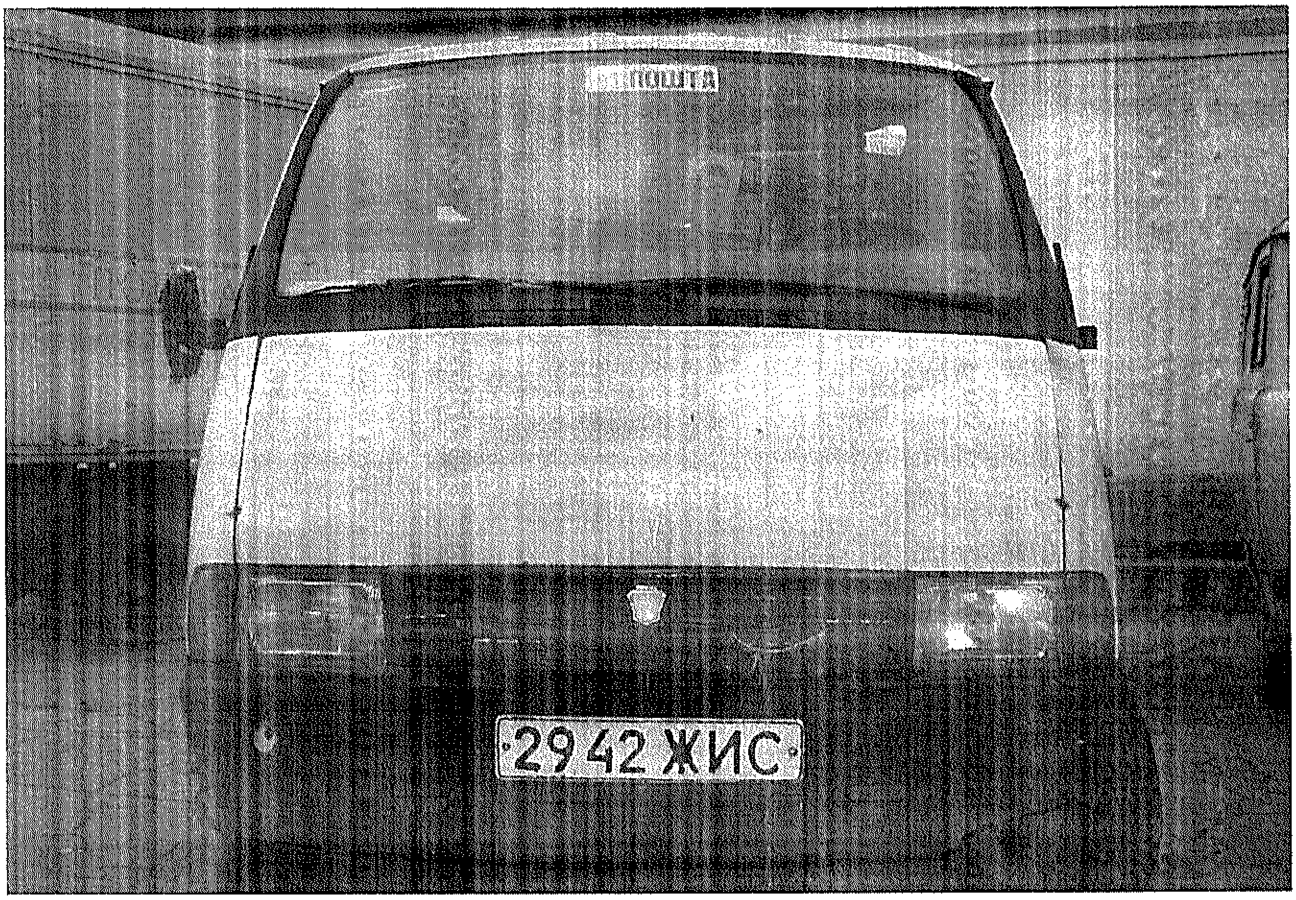
Овруцьке МРЕВ УДАІ
Видано Житомирської області

Начальник РЕП ДАІ 11.07.2000

М.П.

ВАА №072844

Державна ПК "Україна" [illegible]


ПОШТА
29 42 ЖИС