

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)
«28» 08 2020 р.

АКТ № 90
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«28» 08 2020 р.

м. Львів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ГАЗ 2705
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA 6057 PO	X96270500 80610856	13002009 10004031	105100/	2008	05.02.2009	48294.00	48294.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 283,200 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 3500/2000 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Деформація і корозія поперечини, місць кріплення кузова до рами	98%
2	Кузов (кабіна)	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття	97%
3	Двигун	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників. Потребує капітального ремонту	97%
	Стартер	Замикання обмоток тягового реле, руйнування зубців вінця маховика, фізичний знос деталей.	94%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	95%
	Компресор	-----	---
	Турбокомпресор	-----	---
	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механізмів. Вихід з ладу електромагнітного клапана, термовимикача. Руйнування отворів кріплення штуцерів.	98%
4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	96%

5	Задній міст	Деформація шарнірів карданної передачі, шийки валу, ковзаючої вилки. Потребує заміни сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників	98%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	96%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	94%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	97%
6	Передній міст	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць.	95%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	97%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	96%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	97%
	Передня вісь	Значний фізичний та механічний знос деталей та вузлів	94%
7	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	96%
8	Фургон	-----	---
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	95%
	Електропристрої	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	97%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	93%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	96%
	Акумуляторна батарея	Закінчення строку служби	100%
9	Автошини	Закінчення строку служби	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 96,3 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

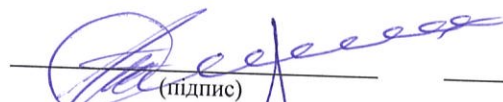
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

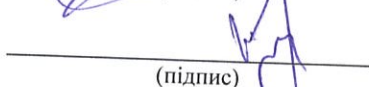
Заступник начальника ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

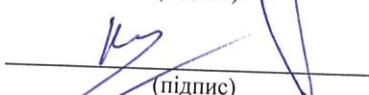
Механік ЦПП
(посада)


(підпис)

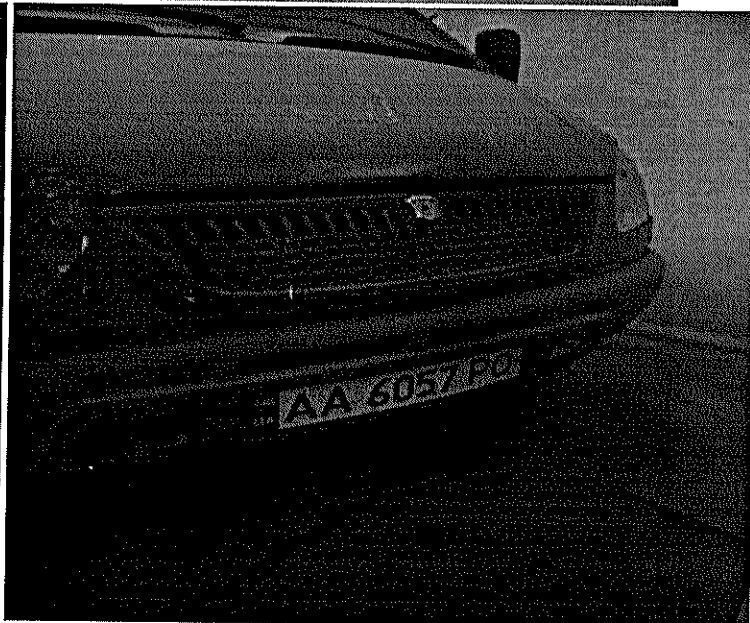
Соловій А.М
(ПІБ)


(підпис)

Чухрай Ю.З
(ПІБ)


(підпис)

Івашишин Р.М
(ПІБ)



УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA6057PO	
Дата реєстрації Date of registration	B	05.02.2009	
Регістраційний номер Registration number	B.1	11.05.2017	
Вид транспортного засобу Type of vehicle	B.2	2008	
Промислова марка Industrial mark	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Марка транспортного засобу Vehicle mark	C.1.2	JSC "UKRPOSTA"	
Адреса Address	C.1.3	М. КУВ	
Область Region		М. КУВ	
Район District		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Вулиця Street	C.4	Вул. ХРЕЩАТИК 22	
Ділянка Plot	H	в с. власником	
Період дії Period of validity			

CXM 374190

Марка Mark	D.1	ГАЗ
Тип Type	D.2	2705-414
Специфікація Specification	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАГАНЖНИЙ ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
Відомості про транспортний засіб Vehicle identification number	E	X9627030080610858
Помітка Note	F.1	27050080383800
Максимальна маса Maximum mass	G	3500
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	J	2000
Категорія транспортного засобу Vehicle category	P.1	B
Специфікація Specification	P.2	2464
Тип транспортного засобу Type of vehicle	R	B
Колір транспортного засобу Color of the vehicle	S.1	СИНИЙ
Кількість сидінь Number of seats	S.2	2
Відомості про транспортний засіб Vehicle identification number		СЛАЗ19745 18.12.2008 РІВНЕ ЗІМЛА НАЗІВА "СРЕДНІСЛОВІАН УКРАЇНА-ЗАМІНА ДІД ВСАДІВХ"

CXM 374190

CXM № 374190 Дем. 17-12-11 РК Україна 01.2017

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 2705

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА 6057 РО	X9627050080 610856	13002009 10004031	105100/	2008	05.02.2009	48294.00	48294.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	530,00	200,00	730,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,1	3200,00	3520,00	-	3520,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2790,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

28 серпня 2020 р.

Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.