

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

<u>Дніпропетровська</u> дирекція АТ «Укрпошта» (назва філії) « <u>28</u> » <u>08</u> 20 <u>20</u> р.									
АКТ № <u>74</u> обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції									
« <u>28</u> » <u>08</u> 20 <u>20</u> р.						м. <u>Дніпро</u>			
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля <u>УАЗ-3909 АЕ 6377 ВА</u> (назва об'єкта)									
який знаходиться у підзвіті <u>Черкас А.В.</u> (ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))									
Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АЕ 6377 ВА	W0008008	0300199810004932	105100	1998	01.12.1998	24754,97	24754,97	0	0

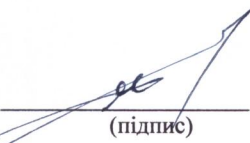
Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 861,048 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2820 кг/1820 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	корозійне пошкодження, деформація, тріщини рами.	97%
2	Кузов (кабіна)	корозійне пошкодження кузова (понад 70 %): скрізна корозія та деформація кузова, брызговики, порогів та арок колес, підлоги кузова, дверей кабіни та салону.	98%
3	Двигун	корозія блока циліндров та головки блока; коленвал - механічний знос перевищує гранично-допустимі норми(коренні та шатунні шийки)	96%
	Стартер	перегорання обмотки статора, якоря та втягуючого реле статора.	100%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки статора	100%
	Компрессор		-
	Турбокомпресор		-
	Карбюратор//ТНВД	тріщини та корозія корпусу	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусу знос посадочних місць підшипників валов	100%
5	Задній міст	повний механічний знос редуктора (шестерні), розбиті посадочні місця підшипників напіввісей.	98%
	Диски коліс	Деформація, корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Деформація корпусу, знос штоку	100%
6	Передній міст	знос поворотних кулаків та знос редуктора переднього моста .	98%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	95%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Деформація корпусу, знос штоку	100%
	Передня вісь		-
7	Механізм рульового управління	повний знос черв'яка та корпусу рульового механізму.	99%
8	Фургон	Корозійний знос	98%
	Радіатор	Корозійний знос верхнього бачка та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, оплавлення корпусу	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, тріщини корпусу	99%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не придатна до використання за часом давності	100%

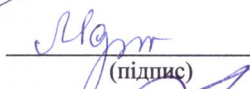
Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99%
(вказати, що саме не відповідає)
Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню
Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ) , фото ТЗ
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

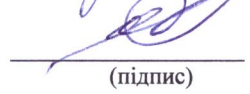
О.В.Макуха
(ПІБ)

Провідний інженер з транспорту
(посада)


(підпис)

В.Т.Мокрий
(ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар)
(посада)


(підпис)

А/В.Осадчая
(ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту
(посада)


(підпис)

Ю.О.Стеблюк
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 28 серпня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску(побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними і обліку, міс
УАЗ-3909	АЕ 6377 ВА	W0008008	030019981 0004932	105100	1998	01.12.1998	24754,97	22127,68	2627,29	15

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267.00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
750	2500,00	1875	0.00	1875

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1875.00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП

Заступник
Начальник ВЕФ

О.В. Макуха

М.В. Блінова

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Регістраційний № Registration no-ber	A AE6377BA
Рік реєстрації Date of registration	B 1998
Дата реєстрації Date of registration	L 19.07.2008
Прізвище, ім'я, по-батькові Surname of company	C.1.1 УДР поштового зв'язку України
Місто, вулиця, будинок City, street, house no.	C.1.2 УДР поштового зв'язку України
Адреса Address	C.1.3
Область Region	СТАРОКИВСЬКИЙ
Район District	КИЇВ
Вул., буд., кв. Street, house no., apt.	вул. Хрещатик, 22
Власник Owner	C.4 Савваганська, вул. Бикова, 8
Діагональ Diagonal	H
Район Region	РРВ 3-го МРВ ДАІ при УМВС України в Дніпропетров. обл.
АЕС030214	

Марка Make	D.1 UA33909
Модель Type	D.2
Тип Type	D.3 ВАНТАЖНО-ПАСАЖИРСЬКА
Комп'ютерна описка Computer description	E W0008008
Вантажопідйомність, кг Load capacity, kg	F.1 2820
Максимальна швидкість, км/год Maximum speed, km/h	G 1820
Маса повністю завантаженого Mass of the vehicle in service	J 3
Об'єм цистерни Capacity	P.1 2448
Тип палива Type of fuel	P.3 B
Колір Color	R ПОЛУБІЛИ
Кількість сидінь, місць Number of seats, places	S.1 6
Кількість опцій, модулів Number of options, modules	S.2
АЕС030214	

274



N74

