

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Тернопільська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«02» 09 2020 р.

АКТ № 11
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«02» 09 2020 р.

м. Тернопіль

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля Марка
ВАЗ 21063, д.н. AA4857PX

який знаходитьться у підзвіті Дрюченка Ярослава Олександровича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA4857PX	XTA210600R3169217	1900199410002371	105100	01.04.1994	01.04.1994	11 191,00	11 191,00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів.

пробіг з початку експлуатації 360,828 т.км.
маса об'єкта за паспортом – 1510/1060 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
1	Рама		
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин, корозія капота, корозія кузова	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Знос якоря, підшипників, корозія кришки	100%
	Генератор	Знос якоря, підшипників, деформація шківа	98%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану, корозія корпуса	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників, корозія	100%
5	Задній міст	Знос головної пари, корозія	100%
	Диски коліс	Тріщина диску, корозія	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	-	
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення, корозія дисків	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, корозія	100%
	Передня вісь	Граничне зношення, деформація	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, деформація, корозія	100%
8	Фургон	Корозія, деформація	100%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини скла	100%
	Головний гальмовий ціліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, раковини	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Дрюченко Я О

Провідний інженер ЦПП



Гаврилюк Г Ф

Провідний інженер ЦПП



Чопик І І

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
 доцільності списання транспортного засобу Автомобіля марки ВАЗ 21063
 Державний номер АА4857РХ

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA4857РХ	V XTA21060 0R316921 7	190019941000 2371	105100	1994	1994	11 191,00	11 191,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

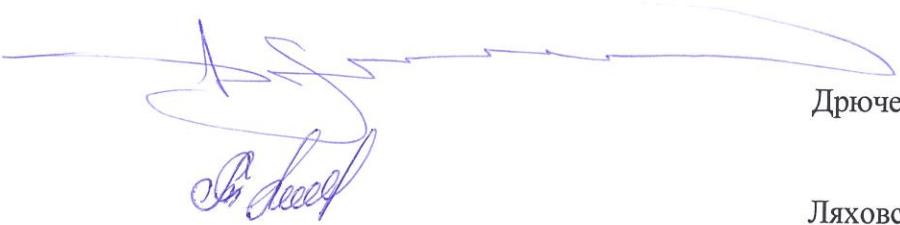
Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	520,00	280,00	800,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,668	3600,00	2404,8	-	2404,8

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1604,8 грн, буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Дрюченко Я О

Начальник ВЕФ



Ляховська Т В



УКРАЇНА
УКРАЇНА
СІВАНІНІ
СІВАНІНІ

ДОДАЧА № 1 до реєстрацію
транспортних засобів
загальним обсягом вантажу



Реєстраційний номер
Registration number
Дата першої реєстрації
Date of first registration
Дата реєстрації
Date of registration
Рік виготовлення
Year of manufacture
Призначение ядо використання
Intended or existing
Місце по факту
Place of fact
Власник
Owner
Адресат
Recipient
Обсяг
Volume
Найб. розмір
Max. size
Відстань
Distance
Сроки дії
Period of validity

A АЛЛЕГРО
B 15.01.2008
B.1 26.10.2017
B.2 1994
C.1.1 ПАТ "УКРЕПОНТА"
C.1.2
C.1.3 М. КУЛУ
М. КУЛУ
ШЕФЧЕНКІВСЬКИЙ
C.4
Нул. ХРЕДАТИК 22
а с. ВІЛОСНИКОМ
Номер АМС
TBC 8146

CXM 929444

Макс.
mass
Макс.
mass
Gross
mass
G.W.
Символічний
номер шасі/підліса, рисунок
Vehicle identification number
Точна маса
Maximum mass
Маса без підлоговагону
Mass of the vehicle in carcase
Категорія
Vehicle category
Одном. двигун
One-motor
Сірий
Type of paint
Кольор
Color of the vehicle
Кількість підлоговагонів
Number of chassis
Максимальна
міцність амортизатора
Maximum strength
of the shock absorber
Кількість стопінгів
Number of parking brakes

D.1 943
D.2 21000
D.3 ПЕСКАРІЯ СІДАЛІ
E.1 1438
E.2
F.1 955
G 955
J B
P.1 1294
P.2 B
R БЕЖЕВИЙ

S.1 Одинадцять
одинадцять
S.2

CXM 929444

