

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 43
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р.

м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля КАМАЗ 53215,
м. Житомир, який знаходиться у підзвіті провідного інженера ЦПП Іська А.А.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
1741 IOB	XTCS3215C X2120606	050020001 0002729	105100	1999	04.2000	21055	21055	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 346,296 тис. км.

Маса об'єкта за паспортом 18280/7280 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	Навскрізна корозія, тріщини, порушення щільності заклепок кронштейнів кріплення агрегатів -	90%
2.	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія боковин та кузова, після ДТП	97%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насоса, форсунок	98%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	95%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень	98%
5.	Задня балка	Корозія, знос посадочних місць підшипників	93%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	96%

	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	95%
6.	Передній міст	Знос сайлетблоків, корозія ричагів, знос напіввісей	97%
	Диски коліс	Спрацьовані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	98%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	94%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	98%
8.	Фургон	Деформація, корозія, знос замків задніх дверей	97%
	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	92%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	98%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 96,4 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТЕО
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Виконавець з БДР

Провідний інженер ЦПП

Лисак В.С.
Комісь В.В.
Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу КАМАЗ 53215

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
1741 IOB	ХТС53215С Х2120606	050020001 0002729	105100	1999	04.2000	21055	21055	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	1500,00	225,00	1725,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
5,1	2950,00	15033,2	-	13308,2

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 13308,2 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

19 серпня 2020 р.



Лисак В.С.

Пустовойт О.В.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор ХТС53215СХ2120606
Реєстраційний № 17411ОВ
Марка КАМАЗ
Модель 53215С
Рік випуску 1999 (V=10850)
Колір сірий
Дитини № 74011240132360
Шасі (рама) № ХТС53215СХ2120606
Кузов (коліска) №

Тип ТЗ Фургон-С
Повна маса 19305 kg
Державні знаки ДОВ.РАХ.
Д000241007 4042000

ЮС № 157163

ЮС № 157163

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 21560045
УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПР-ВО
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗУ "УКРПОШТА"

UKRAINS'KE DERZHAVNE PIDPRYEMSTVO
POSHTOVOGO ZV'YAZU "UKRPOшта"

АДРЕСА:

Область Житомирська-Zhytomyrska
Район м.Житомир
Нас. пункт Богунський
Вулиця Транспортна
Будинок 7 кор. кв.

Відзнак Житомирське ОРЕВ УДА
Начальник РЕП ДАІ

27.07.2000
ВКА 085889 19- р.

