

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління

Національної поліції у м. Києві
генерал поліції третього рангу

Андрій КРИЩЕНКО

2021 р.



Техніко-економічне обґрунтування доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження автомобіля для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Автомобіль Фольксваген Бора, інвентарний номер № 101510335, державний номерний знак 11*0760, кузов № WVWZZZ1JZ4W174768, 2004 року випуску, експлуатувався з 2004 року. Пробіг автомобіля за час експлуатації складає 442460 км, балансова (ліквідаційна) вартість становить 2264 грн.

У результаті огляду автомобіля встановлено:

Кузов - пошкоджено корозією передні крила, пороги, колісні арки, потребує капітального ремонту;

Двигун - обрив ремня ГРМ, потребує капітального ремонту;

КПП - знос підшипників та муфт, потребує капітального ремонту;

Передній міст - знос шестерень диференціалу, потребує заміни;

Ходова частина - знос сайлентблоків, амортизаторів та кульових опор, потребує ремонту;

Гальмівна система - заклинення супортів, знос гальмівних дисків, потребує заміни;

Електроустаткування - вийшов з ладу лямбда зонд та котушка запалення, потребує заміни;

Зчеплення - знос дисків, потребує заміни;

Салон - пошкоджено килим підлоги, оббивка сидінь та дверних карт, потребує ремонту.

Капітальний ремонт автомобіля в минулому не проводився.

Висновок комісії: Автомобіль перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання автомобіля в ОВС у цілодобовому режимі роботи призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

З огляду на нинішню вартість автомобіля з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю автомобіля, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) автомобіля, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії:

Члени комісії:

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Сергій БОРДАНОВ

Мирослав ПОДОРЖНИЙ

Сергій МАГДІЙ

Сергій МИРОНОВ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління Національної
поліції у м. Києві
генерал-полковник третього рангу
Андрій КРИЩЕНКО
2021 р.



АКТ

технічного стану транспортного засобу

2021 р.

м. Київ

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, затвердженою наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління – головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожнього М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Миронова С. В., склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу Фольксваген Бора (назва та модель ТЗ)

державний номер 11*0760, рік випуску 2004, шасі № _____

кузов № WVWZZZ1JZ4W174768, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового автомобіля Фольксваген Бора комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 442460 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як _____ незадовільний (задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Кузов потребує зварювальних і малярних робіт.

3. Дата припинення експлуатації _____

4. Причина припинення експлуатації _____

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Двигун	комплект	Обрив ремня ГРМ, потребує капітального ремонту	
КПП	комплект	Знос підшипників та муфт, потребує капітального ремонту	
Кузов	комплект	Пошкоджено корозією передні крила, пороги, колісні арки, потребує капітального ремонту	
Передній міст	комплект	Знос шестерень диференціалу, потребує заміни	
Салон	комплект	Пошкоджено килим підлоги, оббивка сидінь та дверних карт, потребує ремонту	
Зчеплення	комплект	Знос дисків, потребує заміни	
Електроустаткування	комплект	Вийшов з ладу лямбда зонд та котушка запалення, потребує заміни	
Гальмівна система	комплект	Заклинення супортів, знос гальмівних дисків, потребує заміни	
Ходова частина	комплект	Знос сайлентблоків, амортизаторів та кульових опор, потребує ремонту	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації.

(справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:

Заступник начальника ГУНП у м. Києві

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві

Сергій БОРДАНОВ

Начальник управління -
головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві

Мирослав ПОДОРЖНИЙ

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві

Сергій МАГДІЙ

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві

Сергій МИРОНОВ

Марка
 Make
 D.1 VOLKSWAGEN
 Модель
 Type
 D.2 BORA 2.0
 Тип
 D.3 ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
 Commercial description
 E СЕДАН-В
 Номер шасі (кузова, рами)
 Vehicle identification number
 E WYVZZZ1JZ4W174768
 Повна маса
 Maximum mass
 F.1 1750
 Маса без навантаження
 Mass of the vehicle in service
 G 1250
 Категорія
 Vehicle category
 J B
 Об'єм двигуна
 Capacity
 P.1 1984
 Тип пального
 Type of fuel
 P.2 B
 Колір
 Color of the vehicle
 R СІРИЙ
 Кількість сидінь місць
 з місцем водія
 Number of seats
 including the driver's seat
 S.1 Особисті відмітки: ЯНВ202386.
 Кількість стоячих місць
 Number of standing places
 S.2

CXO 275106

CXO № 275106 Зам.16-3339 PC Ukraine 02.2016



УКРАЇНА
 UKRAINE
 UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
 ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
 REGISTRATION CERTIFICATE
 CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер
 Registration number
 A 110760
 Дата першої реєстрації
 Date of first registration
 B 07.07.2005
 Дата реєстрації
 Date of registration
 B.1 17.06.2016
 Рік випуску
 Year of manufacture
 B.2 2004
 Прізвище або організація
 Surname or company
 C.1.1 ГУНП У М.КИЄВІ
 HUNP U M.KYIEVI
 Ім'я та по батькові
 Given name(s)
 C.1.2
 Адреса
 Address
 C.1.3 М. КИЇВ
 М. КИЇВ
 ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
 Область
 Region
 Нас. пункт
 Vul., буд., кв.
 Власність
 Ownership
 C.4 вул. ВОЛОДИМИРСЬКА 15
 а є власником
 Діясна до
 Period of validity
 H

Центр 8043
 TSC 8043

CXO 275106